

TAN EV

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD
BUILD YOUR DREAMS

WWW.BYD.COM.BR

Buscando a Superioridade e a Sinceridade no Coração

Serviços Superiores e de Qualidade

A marca de serviços superiores e de qualidade BYD foi estabelecida em 2006, transmitindo o conceito de "Busca pela Superioridade, Sinceridade no Coração" para todos os prestadores de serviços de pós-vendas da BYD.



Sun Simiao, um famoso médico da Dinastia Tang, discutiu duas questões sobre ética em "Virtudes de um Grande Médico", uma é a superioridade, significando que o médico deve dominar as habilidades médicas e "buscar o conhecimento com diligência"; a outra é a honestidade, significando que o médico deve possuir um alto caráter moral, com um coração sincero para tratar o paciente como se estivesse tratando a si mesmo. Os fornecedores de serviço de pós-vendas da BYD introduziram o conceito de Sun Simiao em "Virtudes de um Grande Médico", na indústria automobilística, e posicionaram a marca de serviços superiores e de qualidade BYD em um padrão de "Superioridade e Sinceridade", caracterizado por:

- Superioridade ao fornecer um bom serviço
- Diligência e dedicação
- Entusiasmo e sinceridade
- Proatividade e acolhimento

A marca de serviços superiores e de qualidade BYD acredita que a superioridade e a sinceridade conduzem a habilidades de serviço requeridas, e o alto senso de responsabilidade e seriedade conduzem a uma atitude de serviço sincera. Todos os prestadores de serviço da BYD sempre se dedicarão para fornecer serviços de pós-vendas de alta qualidade aos clientes da BYD.

Prefácio

Muito obrigado por escolher o veículo modelo TAN EV da BYD. Compreender este manual é de suma importância para a utilização e manutenção correta do veículo modelo TAN EV.

Orientação especial: A BYD recomenda a utilização de peças de reposição genuínas, e que a realização dos serviços de manutenção e reparo do veículo sejam executados, seguindo as instruções contidas neste manual. A instalação de peças de reposição que não sejam peças genuínas, ou a execução de modificações no veículo irá afetar o desempenho do veículo referente a segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo, se as instruções não forem seguidas, não serão cobertos pela garantia do veículo. Além disso, modificações no veículo podem constituir violação à legislação vigente local e nacional.

Obrigado por escolher o veículo modelo TAN EV. Sua opinião e sugestões são bem-vindas!

De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados para contato, e caso haja alguma informação divergente, contate a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes.

Todas as informações destacadas com os símbolos "NOTA", "ATENÇÃO" e "CUIDADO" neste manual deverão ser observadas cuidadosamente para evitar riscos de acidentes pessoais ou danos ao veículo. Certifique-se de ler todas as informações destacadas no seguinte formato:

NOTA

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e operação.

ATENÇÃO

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Informação que deve ser observada para evitar possíveis acidentes pessoais com ferimentos graves.



O símbolo de segurança representado pela figura ao lado significa o seguinte: "não faça isso" ou "não permita que isto aconteça".

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. As imagens apresentadas são apenas referência e podem diferenciar do produto real. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte uma concessionária autorizada BYD.

Para informações detalhadas do produto, consulte uma concessionária autorizada BYD.

BYD Brasil. Todos os direitos reservados.

O conteúdo total ou parcial deste manual não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

Todos os direitos reservados.

Visão Geral do Modelo TAN EV

Como um veículo de passageiros totalmente elétrico que explora novas formas de energia e de alimentação, o modelo TAN EV é um produto que respeita o meio ambiente e foi desenvolvido através dos esforços da BYD. O pacote de baterias de tração é integrado com a estrutura da carroceria para garantir a segurança da bateria e do veículo.

O veículo é totalmente acionado pela eletricidade com um nível de ruído muito baixo tanto na parte interna quanto na parte externa do veículo, o que permite um conforto na condução incomparável com os veículos com motor a combustão.

As baterias de concepção fosfato de ferro e lítio, as quais foram submetidas a testes rígidos para alta temperatura, alta-tensão e impactos, fornecem um excelente desempenho.

No processo de desenvolvimento do veículo, a segurança do sistema de alta-tensão recebe total atenção, de modo a garantir a segurança dos passageiros durante uma colisão.

O sistema de controle da bateria, o qual monitora continuamente as baterias de tração, ajusta o regime da bateria com base em todos os indicadores de desempenho monitorados como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar recarregamento excessivo, descarregamento excessivo, temperatura excessiva e outros problemas, para que as baterias possam sempre operar de modo normal.

A potência conjugada de 517 CV concede ao modelo TAN uma grande faixa de torque para que o veículo possa trafegar em alta velocidade. Isto faz com que a condução do veículo seja muito dinâmica e agradável. Lembre-se de respeitar sempre as leis de trânsito locais e o Código de Trânsito Brasileiro.

Conteúdo

Índice Ilustrado

Exibição dos componentes do veículo de forma sucinta

Seção 1 — Condução do Veículo

Operações necessárias e sugestões para condução do veículo

Seção 2 — Segurança

Recomendações importantes sobre segurança

Seção 3 — Painel de Instrumentos

Orientação sobre instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Controles do Veículo

Informações sobre abertura e fechamento de portas e vidros do veículo, ajustes antes da condução e outras informações

Seção 5 — Dispositivos Internos

Orientação sobre os dispositivos internos do veículo e outras informações

Seção 6 — Quando Ocorrer uma Falha

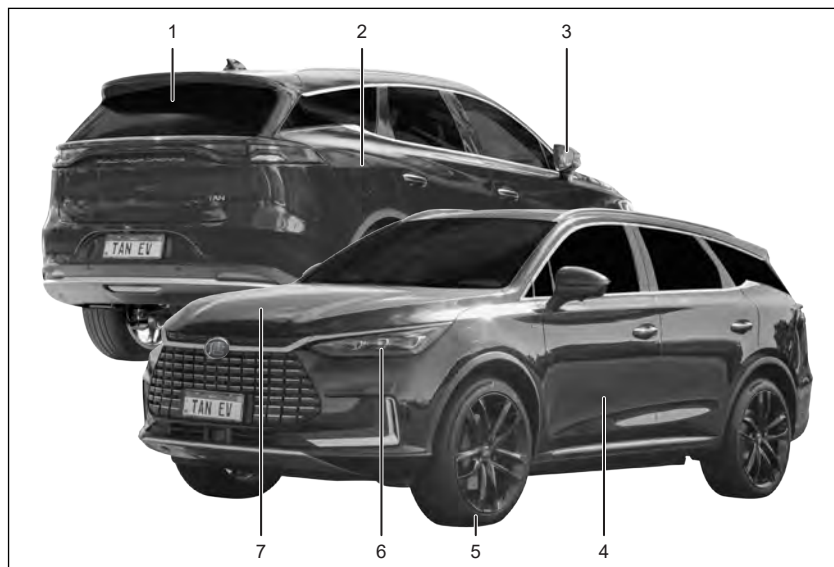
Orientação sobre como proceder em caso de emergência

Seção 7 — Especificações

Especificações do veículo, funções customizáveis e outras informações

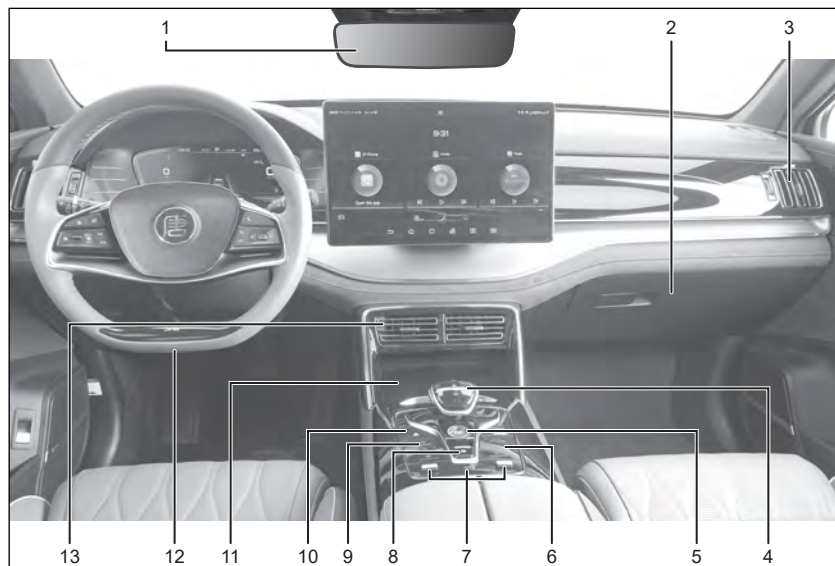
Seção 8 — Índice Alfabético

Exterior



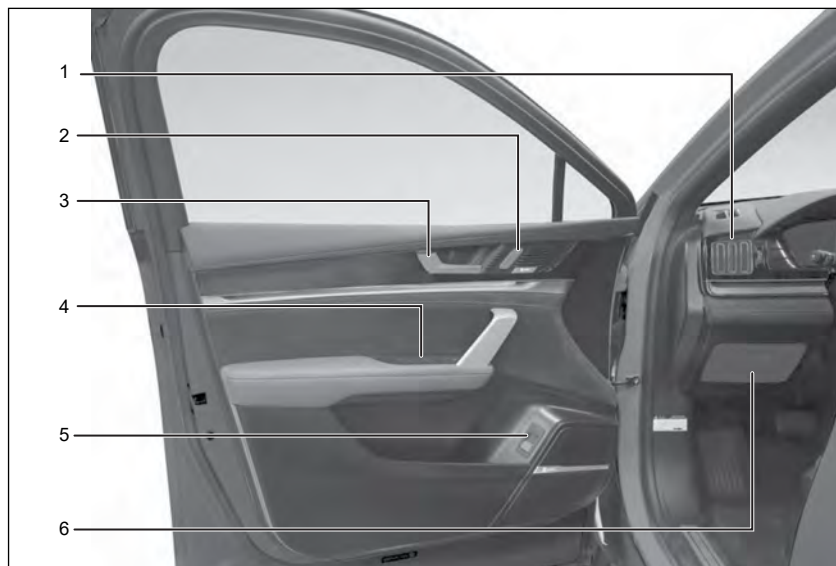
- 1** Tampa do porta-malas
- 2** Tomada de recarga
- 3** Espelhos retrovisores externos elétricos
- 4** Portas
- 5** Pneu
- 6** Luzes
- 7** Capô

Painel de Instrumentos

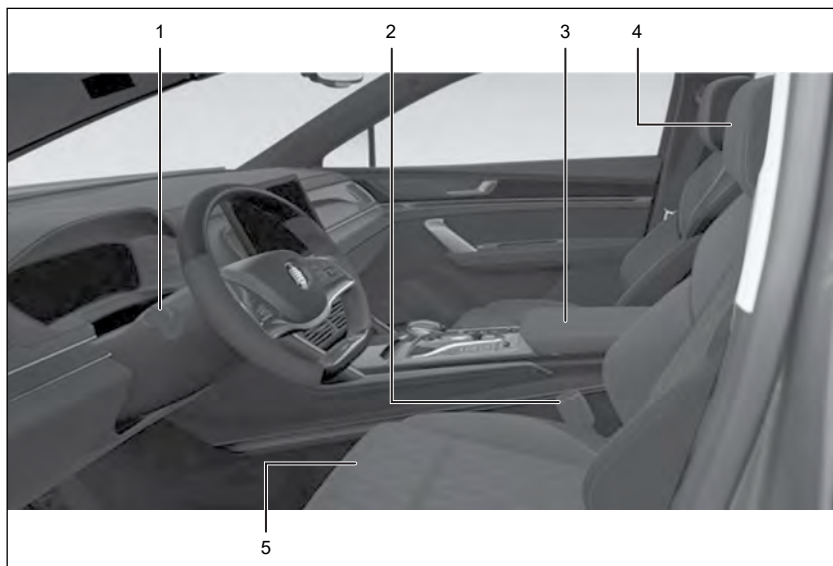


- 1** Espelho retrovisor interno
- 2** Porta-luvas
- 3** Difusor de ar lateral
- 4** Alavanca seletora de marchas
- 5** Botão START/STOP
- 6** Controles do ar-condicionado
- 7** Interruptor de ajuste de modo de regeneração
Modo antipatinação (snow mode)
Interruptor de ajuste de modo de condução
- 8** Interruptor do freio de estacionamento elétrico
- 9** Interruptor do assistente de permanência em faixa
Interruptor do sistema de monitoramento de ponto cego
Interruptor do freio de estacionamento automático
- 10** Interruptor das luzes de emergência
- 11** Porta-copos dos bancos dianteiros
- 12** Volante de direção
- 13** Difusor de ar central

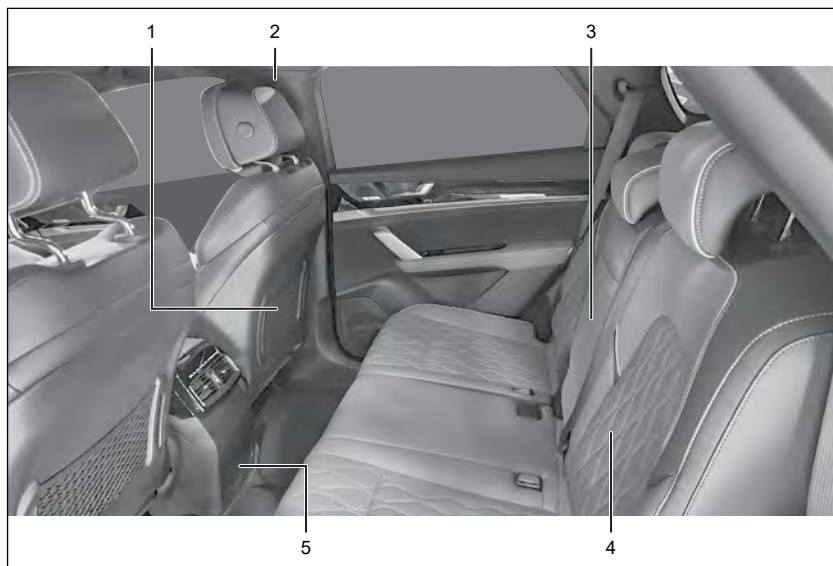
Interior



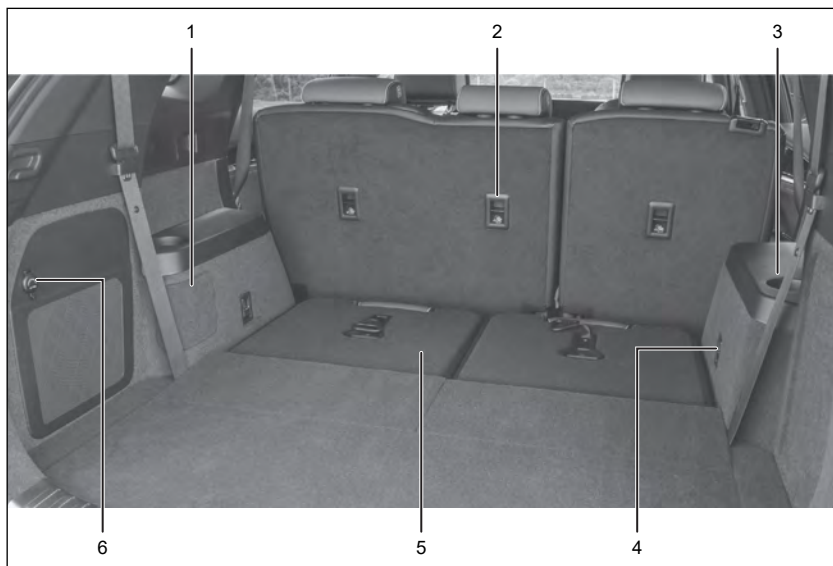
- 1** Difusor de ar lateral
- 2** Sistema de memória de posição
- 3** Maçaneta interna da porta
- 4** Interruptores do vidro elétrico
Interruptor da trava elétrica das portas
Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos
- 5** Interruptor de abertura / fechamento da tampa do porta-malas
- 6** Porta-objetos do painel de instrumentos lado esquerdo



- 1** Interruptor das luzes
- 2** Fecho do cinto de segurança
- 3** Apoio de braço central dianteiro com porta-objetos
- 4** Encosto de cabeça do banco dianteiro
- 5** Banco dianteiro



- 1** Bolsas nos bancos
- 2** Regulador de altura do cinto de segurança
- 3** Porta-copos da segunda fileira de bancos
- 4** Segunda fileira de bancos
- 5** Portas USB traseiras



- 1** Caixa de fusíveis no compartimento traseiro
- 2** Suporte de ancoragem
- 3** Porta-copos da terceira fileira de bancos
- 4** Ganchos para fixação de bagagem
- 5** Terceira fileira de bancos
- 6** Saída de alimentação traseira 12V

Índice

Ligando o sistema do veículo	1-2	Controle de cruzeiro inteligente (ICC)	1-41
Informações sobre recarga	1-5	Sistema de frenagem automática de emergência	1-42
Método de recarga	1-9	Introdução ao sistema	1-42
Função de recarga inteligente	1-14	Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito	1-45
Função de trava elétrica da tomada de recarga	1-15	Sistema de farol alto automático inteligente	1-47
Configuração do modo de exibição de autonomia	1-17	Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)	1-48
Bateria de tração	1-18	Sistema de monitoramento de ponto cego (BSW)	1-50
Bateria de 12V	1-22	Sistema de monitoramento de baixa pressão dos pneus (TPMS) ..	1-54
Período de amaciamento	1-23	Sistema de alerta de aproximação de veículo (simulador de ruído de motor)	1-58
Reboque	1-24	Sistema da câmera panorâmica 360°	1-60
Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo	1-25	Sistema do sensor de estacionamento	1-64
Transporte de bagagens	1-26	Sistemas de segurança na condução	1-67
Prevenção de incêndio	1-28	Espelho retrovisor interno	1-72
Freio de estacionamento elétrico (EPB)	1-29	Espelhos retrovisores externos elétricos	1-73
Freio de estacionamento automático (AVH)	1-32	Limpador	1-75
Principais pontos de condução	1-33	Corrente para pneus	1-77
Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)	1-36		

Ligando o Sistema do Veículo

Preparação antes da condução

- Verifique o ambiente ao redor antes de entrar no veículo.
- Realize todos os ajustes relacionados ao banco (altura, distância, inclinação etc.) e ajuste o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos do veículo.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas.
- Coloque o cinto de segurança.

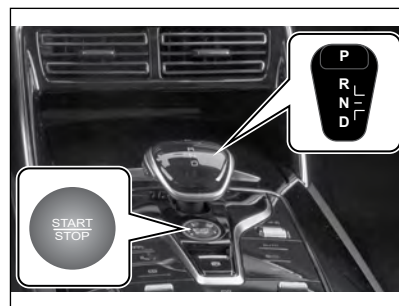
Inspecções de segurança antes da condução

Inspecções no exterior do veículo

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e verifique a superfície dos pneus quanto a danos, partículas estranhas e verifique os pneus quanto a anormalidades e desgaste excessivo.
- Porcas das rodas: verifique se todas as porcas estão presentes e devidamente apertadas.
- Luzes: confirme se os faróis, luzes de freio, lanternas, sinalizadores e outras luzes operam normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Inspecções no interior do veículo

- Cinto de segurança: verifique se todos os cintos podem ser travados firmemente e confirme quanto a desgastes ou desfiamentos.
- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção, as luzes dos instrumentos e o desembaçador operam normalmente.
- Pedal de freio: verifique se o pedal de freio está com o curso adequado.



Método para ligar o sistema do veículo e iniciar a condução

- Esteja de posse da chave inteligente do veículo.
- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
- Com o pedal de freio acionado, pressione o botão START/STOP.



- A luz indicadora **OK** (pronto para condução) irá se acender no painel de instrumentos indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
- Mantenha o pedal de freio acionado, em seguida pressione o botão UNLOCK na lateral da alavanca seletora de marchas e mova-a para a posição D (condução para a frente) ou R (marcha a ré).

i NOTA

Para mover a alavanca seletora de marchas é necessário que o sistema do veículo esteja ligado (luz indicadora OK (pronto para condução) deve estar acesa) e o pedal de freio acionado.

As posições das marchas estão localizadas na parte superior da alavanca seletora de marchas.

- **P**: posição de estacionamento. Para selecionar a posição P pressione o botão **P** na parte superior da alavanca seletora de marchas.
- **R**: posição de marcha a ré. Pressione o botão lateral UNLOCK na alavanca seletora de marchas e mova-a para frente. Selecione a posição R somente depois que o veículo esteja totalmente parado.
- **N**: posição neutra. Pressione o botão lateral UNLOCK na alavanca seletora de marchas e selecione a posição N. Utilize a posição N quando parar o veículo por um curto período.
- **D**: posição de condução. Pressione o botão lateral UNLOCK na alavanca seletora de marchas e mova-a para trás, para a condução normal do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar danos à transmissão, o botão de posição de estacionamento **P** deve ser pressionado após a parada total do veículo.
- Após selecionar a marcha desejada, solte a alavanca seletora de marchas e a alavanca retornará automaticamente para a sua posição centralizada.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo for movimentado com o motor de tração desligado e a alavanca seletora de marchas estiver na posição N, a transmissão será gravemente danificada devido à falta de lubrificação.
- Sempre pressione o pedal de freio ao posicionar a alavanca seletora de marchas em D ou R, caso contrário o veículo se moverá e poderá causar acidente ou ferimento.
- Não acione o pedal do acelerador quando estiver mudando de marcha durante a condução do veículo, para evitar o risco de acidente.
- Não coloque a alavanca seletora de marchas na posição R ou pressione o botão de estacionamento **P** quando o veículo estiver em movimento, para evitar o risco de acidente e danos à transmissão.
- Não conduza o veículo em declives com a alavanca seletora de marchas na posição N ou P, mesmo que o motor de tração não esteja em operação.
- Para evitar que o veículo se movimente de maneira inesperada, sempre acione o freio de estacionamento e pressione o botão de estacionamento **P** quando o veículo for estacionado.

Inspecções após ligar o sistema do veículo

- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de Manutenção e o velocímetro operam normalmente.
- Freio: em um local seguro, verifique se a aplicação dos freios não causa um desvio na direção de condução.
- Outros fenômenos anormais: verifique quanto a folga, vazamentos ou ruído anormal.

Circunstâncias em que o sistema do veículo não pode ser ligado:

O sistema do veículo não pode ser ligado caso a luz de advertência do sistema da chave inteligente "—" se acenda, a mensagem "key not detected, ensure key close to RF reader" (Chave não detectada, certifique-se de que a chave está perto do leitor de RF) seja exibida no painel de instrumentos e um aviso sonoro seja emitido. Isto indica que a chave inteligente não está no interior do veículo ou não foi detectada devido a alguma interferência.

NOTA

Caso a chave inteligente esteja no interior do veículo, mas em locais de comunicação deficiente com o receptor como, por exemplo, no assoalho, porta-copos, compartimento do porta-malas ou porta-luvas, as informações de falha de comunicação poderão ser exibidas.

Método para ligar o sistema do veículo em uma emergência:

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
- Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P.
- Coloque o sistema do veículo no modo desligado.
- Confirme se a chave inteligente está no interior do veículo.
- Sem pressionar o pedal de freio, pressione e segure o botão START/STOP por mais de 15 segundos para ligar o sistema do veículo.

NOTA

Não toque no botão START/STOP durante a operação normal do veículo.

Informações sobre Recarga

Precauções de segurança para a recarga

- Não permita que crianças toquem ou manipulem o equipamento de recarga quando não estiver em uso. Como o conector de recarga é um dispositivo elétrico de alta-tensão, não permita que crianças se aproximem durante a operação de recarga.
- A recarga pode causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo eletrônico antes de efetuar a recarga.
- Sempre faça a recarga do veículo em um local seguro (sem a presença de líquidos inflamáveis, fontes de calor ou dispositivos que produzam chamas ou faíscas).
 - Se a recarga tiver que ser feita durante uma chuva, proteja o equipamento de recarga para evitar a entrada de água.
- Inspeção do equipamento e operação antes de iniciar a recarga:
 - Certifique-se de que o equipamento de recarga, conector de recarga, a tomada de recarga e cabo de recarga estejam livres de condições anormais como desgaste nos cabos, ferrugem na tomada de recarga, trincas na carcaça ou objetos estranhos na tomada de recarga;
- Não faça a recarga do veículo se algum terminal metálico do conector/tomada de alimentação ou conector de recarga/tomada de recarga estiver danificado ou com folga devido a ferrugem ou corrosão;
- Quando o conector/tomada de alimentação e o conector de recarga/tomada de recarga apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco.
- Utilize o equipamento de recarga específico para o veículo elétrico que atenda as normas e padrões brasileiros relevantes:
 - Não modifique, remova ou faça reparos no equipamento de recarga ou conexões correspondentes para evitar falhas na recarga e até mesmo o risco de incêndio;
 - Não utilize produtos que não estejam em conformidade com as normas e padrões brasileiros.
- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Se houver alguma condição anormal no veículo ou no equipamento de recarga durante a operação de recarga, interrompa a recarga imediatamente e contate uma concessionária autorizada BYD.
- Observe as seguintes precauções para evitar danificar o veículo durante a operação de recarga:
 - Não balance o conector de recarga, caso contrário poderá causar danos à tomada de recarga do veículo;
 - Não faça a recarga do veículo durante uma chuva com incidência de raios, pois se ocorrer a descarga elétrica de um raio, o veículo poderá ser danificado.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante a operação de recarga.
- Ao concluir a recarga do veículo, não desconecte o equipamento de recarga com as mãos úmidas ou pisando no chão molhado, para evitar o risco de choque elétrico.
 - Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de recarga tenha sido desconectado da tomada de recarga.

Precauções para a recarga

- Quando a barra do indicador da condição de carga da bateria no painel de instrumentos mudar para vermelho, isto indica que a carga da bateria de tração está muito baixa. Neste caso, faça a recarga imediatamente, caso contrário a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.
- Operação para conectar o conector de recarga antes de iniciar a recarga:
 - Certifique-se de que o conector de recarga e a tomada de recarga estejam livres de objetos estranhos e a tampa de proteção dos terminais do conector de recarga não esteja com folga ou deformada;
 - Segure o conector de recarga com as mãos e insira-o na tomada de recarga de forma alinhada.
- Operação para desconectar o conector de recarga após terminar a recarga:
 - Interrompa a recarga e certifique-se de que a tomada de recarga esteja destravada;
 - Segure o conector de recarga com as mãos, pressione o botão no conector de recarga e puxe para retirar o conector de recarga;
 - Não puxe para retirar o conector de recarga quando a tomada de recarga estiver travada, caso contrário a tomada de recarga será danificada.
- Para garantir a segurança, é recomendado desligar o sistema do veículo antes de iniciar a recarga. A recarga AC pode ser feita em qualquer um dos modos de alimentação. A recarga DC deve ser feita com o sistema do veículo desligado.
- Precauções para a recarga:
 - Durante a operação de recarga, o ar-condicionado pode ser utilizado normalmente. Entretanto, para assegurar que a energia de recarga seja suficiente, é recomendado não utilizar o ar-condicionado.
 - Não é recomendado que as pessoas permaneçam no interior do veículo durante a operação de recarga.
 - Durante a operação de recarga, o veículo deve estar estacionado em local ventilado.
- Após a bateria de tração estar totalmente carregada, o sistema de recarga interromperá automaticamente a recarga.
- Para interromper a recarga, desligue a estação de recarga AC ou a estação de recarga DC e desconecte o cabo de recarga.
- Após terminar a recarga e o conector de recarga for removido, certifique-se de que a cobertura de proteção e a tampa de acesso da tomada de recarga estejam fechadas, para evitar a entrada de água ou materiais estranhos, o que poderia afetar a sua operação normal.

- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o conector de recarga esteja desconectado, porque se o conector de recarga estiver conectado e não estiver devidamente travado, o sistema poderá ser ligado e permitir a condução do veículo, e isso poderá resultar em danos ao conector de recarga e ao veículo.
- Caso o veículo seja armazenado por um período prolongado, é recomendado fazer a recarga e condução do veículo uma vez a cada 3 meses, para prolongar a vida útil da bateria de tração.
- O veículo não pode ser recarregado de maneira normal se a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.
 - Em regiões com temperaturas muito baixas, é recomendado recarregar o veículo em ambientes fechados e aquecidos.
- Se o aquecimento ou arrefecimento da bateria for ligado durante a operação de recarga, é normal que ocorra um certo atraso no tempo de recarga e aumente ligeiramente a energia de recarga.
- Durante a operação de recarga, o arrefecimento da bateria pode ser ligado e será considerado normal se o compressor, ventilador e outros componentes entrarem em operação, conforme a necessidade, e poderá ser emitido algum ruído de operação proveniente do compartimento dianteiro.
- Durante a operação de recarga, após o arrefecimento ou aquecimento da bateria ser ligado, será considerado normal se a energia de recarga exibida no painel de instrumentos diminuir e apresentar flutuação por um curto período.
- Antes de concluir a recarga, de modo a aumentar a vida útil da bateria, a função de equalização da bateria será ativada e isso pode resultar em atraso no tempo de recarga.
- Durante a operação de recarga, o tempo estimado para a carga completa será exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga.
- Se a tampa de acesso da tomada de recarga estiver congelada devido às condições climáticas, utilize água quente para derreter o gelo antes de abrir a tampa de acesso da tomada de recarga. Não abra a tampa de acesso da tomada de recarga de maneira forçada.

NOTA

- Não abra a tampa de acesso da tomada de recarga de maneira forçada se estiver travada.
- Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.
- Não feche a tampa de acesso da tomada de recarga quando a cobertura de proteção da tomada de recarga estiver totalmente aberta.
- Quando o veículo estiver conectado para a recarga em um ambiente externo, o ventilador de arrefecimento e o compressor do ar-condicionado podem ligar automaticamente para o arrefecimento da bateria, porém esta é uma condição normal.

Recarga do veículo

Este veículo é movido exclusivamente por energia elétrica e essa energia é armazenada e fornecida pela bateria de tração. Para evitar que a energia insuficiente da bateria de tração afete a qualidade da condução do veículo, é muito importante recarregar o veículo no momento adequado e avaliar o consumo de energia antes de iniciar a condução do veículo.

O veículo pode ser recarregado pelos seguintes métodos:

1. Recarga AC monofásica/trifásica com estação de recarga
2. Recarga DC com estação de recarga
 - O tempo de recarga da bateria de tração varia conforme o método de recarga, condição de carga atual, temperatura em tempo real, tempo de operação, temperatura ambiente e outras condições.
 - Deve ser selecionado um equipamento de recarga que atenda as normas e padrões brasileiros.

Modos de recarga

1. Temporizador de recarga (para recarregar o veículo por um período determinado de acordo com o tempo de recarga configurado pelo usuário)

Consulte os procedimentos de configuração da função do temporizador de recarga no painel de instrumentos para mais detalhes.
2. Recarga instantânea (a recarga se inicia após a conexão do conector de recarga na tomada de recarga ou após a operação)

Diagnóstico das principais falhas na recarga

Condição da Falha	Causa Possível	Solução
Recarga indisponível, conexão física concluída, porém a recarga não é iniciada	A bateria de tração está com a carga completa	Quando a bateria de tração estiver com a carga completa, a recarga será automaticamente interrompida.
	A temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa	Estacione o veículo em um ambiente com temperatura adequada; inicie a recarga quando a temperatura voltar ao normal.
	A bateria de 12V está muito descarregada	Substitua a bateria de 12V.
	Falha no equipamento de recarga	Confirme se o indicador de energia no equipamento de recarga está normal ou se existe alguma outra mensagem anormal; caso contrário, substitua o equipamento de recarga para efetuar a recarga ou contate o fornecedor do equipamento de recarga.
	Falha no display do veículo	Interrompa a recarga e contate uma concessionária autorizada BYD após verificar se existe alguma mensagem do sistema de recarga no painel de instrumentos.
A recarga é interrompida durante a sua operação	Falha na rede elétrica	Quando a energia na rede elétrica retornar, o equipamento de recarga reiniciará a operação de recarga.
	O cabo de recarga não foi conectado corretamente	Confirme se o conector do cabo de recarga está devidamente conectado e sem folgas.
	O botão no conector do cabo de recarga está pressionado	O equipamento de recarga interromperá a recarga se o botão no conector de recarga for pressionado. Conecte novamente o conector de recarga para iniciar a recarga.
	A temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa	A mensagem de limitação nas funções do veículo EV será exibida no painel de instrumentos, e o equipamento de recarga interromperá a sua recarga automaticamente. Recarregue após o resfriamento da bateria.
	Falha no veículo ou na estação de recarga	Contate uma concessionária autorizada BYD após verificar se existe alguma mensagem de falha na estação de recarga ou no veículo.
	Pressione a chave, interruptor na maçaneta da porta ou o interruptor dos vidros elétricos	Para interromper a recarga, puxe o plugue de recarga dentro de 30 segundos após o destravamento.

Método de Recarga

- Inspeção antes da recarga:
 - Certifique-se de que o equipamento de recarga não apresenta anormalidades como trincas na carcaça, desgaste nos cabos, ferrugem no plugue ou objetos estranhos.
 - Não faça a recarga quando o conector de recarga estiver com folga.
 - Certifique-se de que não existe água ou objetos estranhos na tomada de recarga, e que os terminais metálicos não apresentam ferrugem ou corrosão.
 - Não faça a recarga se as condições acima estiverem presentes, caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou descarga elétrica, resultando em acidentes.

Recarga AC monofásica/ trifásica com estação de recarga

1. Descrição do equipamento

Estação de recarga doméstica AC monofásica

- A estação de recarga doméstica fornecida com o veículo pode ser utilizada para recarregar o veículo. Para a utilização deste equipamento de recarga, consulte o manual de instruções ou siga as instruções.
- Especificação do equipamento: 220V AC 50Hz/60Hz 32A.



- Estação de recarga doméstica AC monofásica: O equipamento é composto por estação de recarga doméstica, conector de recarga e cabo de conexão. Para informações sobre o disjuntor e interruptor de parada de emergência, consulte o manual da estação de recarga doméstica.

Estação de recarga pública AC trifásica.

- Pode ser utilizada uma estação de recarga AC em um local público para recarregar o veículo. As estações de recarga AC em locais públicos geralmente são instaladas em grandes supermercados, shopping centers e estacionamentos.

- A estação de recarga AC trifásica da BYD também pode ser utilizada para recarregar o veículo. Para a utilização do equipamento de recarga, consulte o manual de instruções ou siga as instruções.
- Especificação do equipamento: 380V AC 50Hz/60Hz 63A.
- Tempo de recarga: Consulte a mensagem com o tempo de recarga exibido no painel de instrumentos.

i NOTA

Se ocorrer interrupção no fornecimento de energia elétrica na região por um curto período, quando o fornecimento de energia for restabelecido, o equipamento de recarga BYD será reiniciado automaticamente sem a necessidade de conectar novamente o equipamento de recarga.

⚠ ATENÇÃO

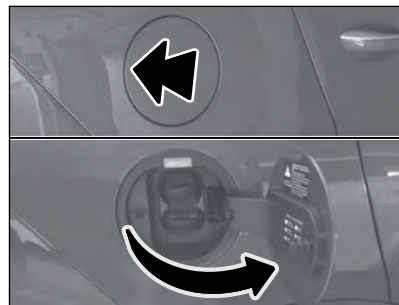
- Preste atenção à posição de estacionamento do veículo antes de iniciar a recarga, para que o cabo de recarga não fique esticado durante a operação de recarga.
- Para encerrar a recarga antes que o veículo esteja totalmente recarregado, configure com antecedência o equipamento de recarga para encerrar a recarga no momento desejado; evite ao máximo desligar a alimentação quando a recarga estiver sendo executada.

⚠ CUIDADO

Consulte as informações sobre recarga quanto às precauções de segurança específicas.

2. Guia da operação de recarga

A recarga AC pode ser feita conectando o veículo a uma estação de recarga AC com o conector de recarga da própria estação.




Método de recarga instantâneo:

- Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da tampa de acesso da tomada de recarga.
- Empurre a parte central da extremidade traseira da tampa de acesso da tomada de recarga para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.



Remova as duas coberturas de proteção da tomada de recarga e certifique-se de que a extremidade do conector de recarga esteja livre de obstruções e com os terminais em perfeitas condições de uso.





- Conexão da tomada de recarga do veículo:
 - Conecte o conector de recarga à tomada de recarga do veículo e trave firmemente.
- A luz indicadora de conexão do cabo de recarregamento  no painel de instrumentos se acende.
- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma apresentação visual.

Nesta condição, o temporizador de recarga pode ser configurado por meio do painel de instrumentos. Consulte o procedimento de configuração da função do temporizador de recarga pelo painel de instrumentos para mais detalhes.

3. Guia para encerrar a recarga

- Fim da recarga:
 - O equipamento de recarga pode ser configurado para encerrar a recarga com antecedência, ou terminar a recarga automaticamente ao atingir a carga completa.



- Desconectar a tomada de recarga:
 - Pressione duas vezes o botão  DESTRAVAR na chave inteligente ou pressione o interruptor de destravamento  das portas no acabamento da porta do motorista, no interior do veículo, e remova o conector de recarga.

- Instale as coberturas de proteção da tomada de recarga AC e feche a tampa de acesso da tomada de recarga.
- Organize e armazene adequadamente o equipamento de recarga.
 - Se for utilizada uma estação de recarga pública AC ou estação de recarga doméstica com conector de recarga, organize o conector de recarga em seu espaço reservado.

Recarga DC com estação de recarga


1. Descrição do equipamento

- As estações de recarga DC em locais públicos podem ser utilizadas para recarregar o veículo. Geralmente, as estações de recarga DC têm padrões específicos de instalação.
- Especificações do equipamento: Consulte as descrições específicas da estação de recarga.
- Tempo de recarga: Consulte a mensagem com o tempo de recarga exibido no painel de instrumentos.

2. Guia da operação de recarga

A recarga DC pode ser feita conectando o veículo por meio do conector de recarga à estação de recarga DC.

Método de recarga instantâneo:



- Antes de iniciar a recarga, certifique-se de que o sistema do veículo esteja desligado.
- Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da tampa de acesso da tomada de recarga.
- Empurre a parte central da extremidade traseira da tampa de acesso da tomada de recarga para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima. Remova as duas coberturas de proteção da tomada de recarga e certifique-se de que a extremidade do conector de recarga esteja livre de obstruções e com os terminais em perfeitas condições de uso.
- Conecte o conector de recarga do veículo:
 - Conecte o conector de recarga na tomada de recarga do veículo e confirme se está devidamente travado.
- Siga as instruções do equipamento de recarga para iniciar a recarga.
- A luz indicadora de conexão do cabo de recarregamento  no painel de instrumentos se acende.

- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma apresentação visual.
 - Nesta condição, o temporizador de recarga pode ser configurado por meio do painel de instrumentos. Consulte o procedimento de configuração da função do temporizador de recarga pelo painel de instrumentos para mais detalhes.

i NOTA

Durante a operação de recarga, o tempo estimado para a carga completa será exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga.

3. Guia para encerrar a recarga

- Fim da recarga:
 - O equipamento de recarga pode ser configurado para encerrar a recarga com antecedência, ou terminar a recarga automaticamente ao atingir a carga completa.
- Desconectar a tomada de recarga:
 - Pressione duas vezes o botão  na chave inteligente ou pressione o interruptor de destravamento  das portas no acabamento da porta do motorista, no interior do veículo, e remova o conector de recarga.
- Após a recarga DC pela estação de recarga encerrar, organize o equipamento de recarga e conector de recarga e armazene-o em seu espaço reservado.
- Instale as coberturas de proteção da tomada de recarga AC e feche a tampa de acesso da tomada de recarga.

⚠ ATENÇÃO

Se o conector de recarga não puder ser retirado após a recarga, consulte **Destravamento de emergência da tomada de recarga** nesta seção.

⚠ CUIDADO

Consulte as informações sobre recarga quanto às precauções de segurança específicas.

Função de Recarga Inteligente

- Este veículo possui uma função de recarga inteligente. É desnecessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12V quando o veículo ficar armazenado por um longo período.
- Quando o controlador da bateria de 12V detectar que a carga da bateria está baixa, ele ativa a recarga da bateria de 12V pela bateria de tração.

NOTA

- A função de recarga inteligente pode ser ativada automaticamente quando o veículo ficar armazenado por um longo período. Esta é uma condição normal e não representa uma falha do veículo.
- A energia elétrica para a recarga inteligente é fornecida pela bateria de tração, portanto a condição de carga pode diminuir quando a função de recarga inteligente for ativada, porém esta é uma condição normal.

Função de Trava Elétrica da Tomada de Recarga




Para evitar que o conector de recarga seja furtado, a tomada de recarga possui uma função antifurto para proteção do veículo durante a recarga. Esta função é por padrão desabilitada. Para habilitar esta função, siga as etapas abaixo:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "New Energy" (Energia do Sistema) e depois, na opção "Charger locker mode" (Modo travamento da porta de carregamento) e toque em "Anti-theft-ON" (Antifurto habilitado) para habilitar a função.

NOTA

Se a função da trava elétrica da tomada de recarga estiver no modo antifurto com a opção "Anti-theft-ON" (Antifurto habilitado) selecionada, o conector de recarga será travado durante a operação de recarga. Nesse caso, o conector pode ser destravado das seguintes maneiras:

- Pressione duas vezes o botão  DESTRAVAR na chave inteligente (quando a recarga não estiver em operação).
- Pressione o interruptor na maçaneta externa da porta do motorista para destravar o veículo (quando a chave estiver próxima).
- Pressione o interruptor de destravamento das portas na porta do motorista (no interior do veículo).

ATENÇÃO

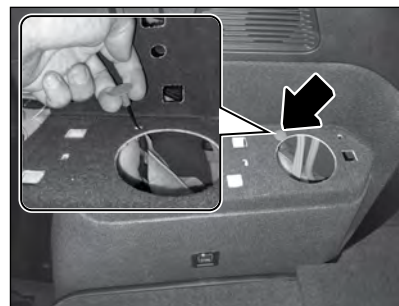
- Após destravar o conector de recarga, ele deve ser removido dentro 30 segundos, caso contrário será travado novamente.
- Após o veículo alcançar a carga completa, a trava elétrica será destravada automaticamente.

Destramento de emergência da tomada de recarga

Quando ocorrer uma falha na trava elétrica e o conector de recarga não puder ser retirado, você pode fazer o destreamento de emergência manualmente para retirar o conector de recarga.

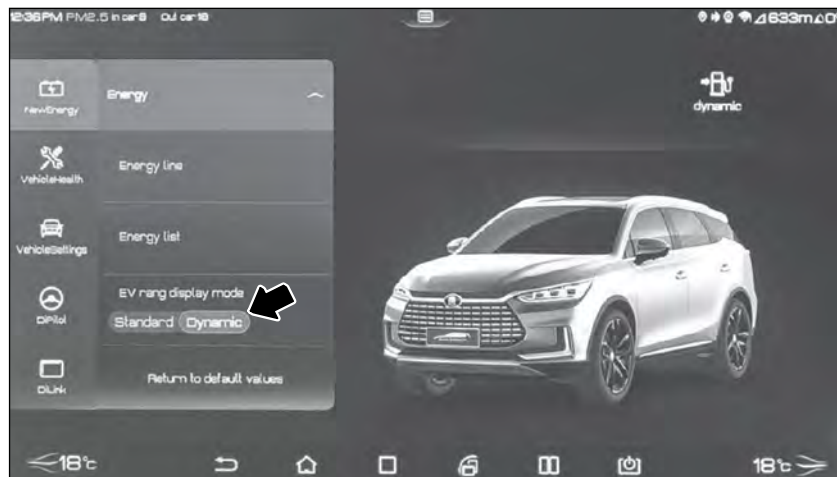


1. Abra a tampa do porta-malas.
2. No lado direito do compartimento do porta-malas, levante a parte traseira próximo ao porta-copos, e remova a estrutura do apoio de braço.



3. Desencaixe o cabo de destreamento de emergência da tomada de recarga, puxe-o para cima até que a trava seja liberada e o conector de recarga possa ser removido.

Configuração do Modo de Exibição de Autonomia



Para proporcionar ao cliente a melhor experiência de condução, este veículo possui a função de configuração do modo de exibição de autonomia. Esta função é habilitada no modo padrão (Standard). Para ativar o modo dinâmico (Dynamic), siga as etapas abaixo:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "New Energy" (Energia do Sistema), toque na opção "Energy (Energia)" e depois, na opção "EV rang display mode" (Modo de exibição da autonomia EV) e toque em "Dynamic" (Dinâmico) para habilitar a função.
 - Modo padrão (Standard): A autonomia é exibida com base nos resultados de testes feitos em condições ideais.
 - Modo dinâmico (Dynamic): A autonomia é exibida com base na condição de carga da bateria e no consumo médio de energia atual.

NOTA

- A autonomia exibida após cada carga completa varia, dependendo dos cálculos feitos com base no consumo de energia dos últimos trajetos.
- A autonomia será aumentada ou diminuída, dependendo da operação do ar-condicionado, aquecedor, modo de condução (SPORT e ECO) e da utilização de outros acessórios.

Bateria de Tração

- A bateria de tração é a fonte de alimentação do veículo. Poderá ser recarregada com uma fonte de alimentação externa e através da função de frenagem regenerativa durante um declive ou frenagem.
- A bateria de tração está posicionada sob o assoalho do veículo. Ao dirigir em uma estrada malconservada, tome cuidado para evitar que a bateria de tração sofra impactos.

Características da bateria

- Devido às características eletroquímicas da bateria de tração e com o propósito de proteger a bateria de tração, é normal que o desempenho do veículo se altere nas seguintes condições:
 - A capacidade de regeneração de energia do veículo é baixa quando a condição de carga da bateria de tração está alta, e será aumentada quando a condição de carga ficar baixa. Neste período, ocorre uma fase de transição para aumentar a capacidade de regeneração.
 - Quando a bateria de tração for recarregada e estiver com a condição de carga alta, ela muda para o modo de recarga lenta, diminuindo a taxa de recarga de energia e prolongando o tempo necessário para a carga completa, assim o tempo previsto para a carga completa exibido no painel de instrumentos é alterado.

- Quando a energia da bateria de tração está baixa, a capacidade de aceleração do veículo é reduzida.
- Em temperatura alta ou baixa, a capacidade de recarga e fornecimento de energia da bateria de tração será reduzida, aumentando o tempo de recarga necessário, porém esta é uma condição normal. Neste caso, é recomendado utilizar um equipamento de recarga de alta potência para uma recarga mais rápida. Quando o veículo for dirigido em um ambiente com temperaturas extremas, o seu desempenho pode ser reduzido.
- Em temperaturas baixas, a condição de carga da bateria de tração será reduzida. A condição de carga será reduzida à medida que a temperatura diminuir. Quando o veículo for estacionado com a condição de carga alta e for recarregado em um ambiente de baixa temperatura, a sua condição de carga pode saltar para 100%.

- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo pode ser afetada pelos seguintes fatores:
 - Hábitos de condução: Por exemplo, a autonomia do veículo dirigido em aceleração e desaceleração frequente é menor do que em velocidade constante, e a autonomia do veículo dirigido em alta velocidade é menor do que em baixa velocidade.
 - Condição da estrada: A autonomia do veículo dirigido em estrada malconservada ou em subida longa é menor do que em uma estrada plana e seca.
 - Temperatura do ar: A autonomia do veículo dirigido em um ambiente de baixa temperatura é menor do que em um ambiente de temperatura normal.
 - Utilização de equipamento elétrico: A autonomia do veículo com o sistema do ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.

- Para a recarga DC em baixa temperatura, o sistema de controle da temperatura pode aumentar muito a capacidade de recarga da bateria em baixa temperatura e aumentar o desempenho de recarga do veículo. Na condição de baixa temperatura e condição de carga alta, com base nas características de baixa temperatura da bateria de lítio, a corrente de recarga é pequena. Para diminuir o tempo de recarga, é recomendado que o veículo seja recarregado com uma condição de carga baixa e em baixa temperatura ambiente.
- Durante a recarga AC com condição de carga baixa e baixa temperatura, a bateria de tração produz menos aquecimento devido à limitação da energia de recarga. Para aumentar a energia de recarga, a função de aquecimento da bateria será ativada neste momento, o consumo de energia para o aquecimento será maior comparado à recarga DC e o tempo de recarga será aumentado. Esse fenômeno é considerado uma condição normal para a recarga em ambientes com baixa temperatura.
- Para melhorar a experiência de condução do veículo, é recomendado que o veículo seja recarregado imediatamente após ser conduzido. Neste momento, a temperatura da bateria de tração está relativamente alta e a capacidade de recarga pode ser melhorada. Se a temperatura da bateria de tração estiver baixa, a bateria pode alcançar rapidamente o término da recarga, causando danos à bateria.
- Tanto o desempenho do sistema de controle da temperatura da bateria quanto a capacidade de recarga do veículo serão afetados se o sistema do ar-condicionado for ligado durante a operação de recarga em baixa temperatura.

Sugestões sobre a utilização da bateria

- É recomendado que o veículo seja utilizado em ambientes com temperatura de aproximadamente -10°C a 40°C . Quando a carga da bateria estiver baixa, faça a recarga o quanto antes para garantir autonomia suficiente e boa capacidade de aceleração.
- Não armazene o veículo em ambiente com temperatura superior a 40°C por muito tempo (acima de 15 dias); caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.

- Ao dirigir o veículo, evite acelerações e desacelerações frequentes, prefira estradas planas e secas, desligue equipamentos com alto consumo de energia, como o sistema do ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado, se necessário, para reduzir o consumo de energia e aumentar a autonomia.
- A recarga com baixa energia aumenta a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo for operado logo após permanecer estacionado por muito tempo, a condição de carga exibida no painel de instrumentos pode estar desatualizada. Neste caso, é recomendado que o veículo receba uma recarga até a carga estar completa.
- Para manter a bateria de tração em sua melhor condição, faça a carga completa da bateria de tração em intervalos regulares (é recomendado fazer a carga completa, no mínimo, uma vez por semana).
- Em condições extremas (como acelerações e desacelerações frequentes), se a temperatura da bateria de tração estiver muito alta, a capacidade de fornecimento de energia da bateria de tração será reduzida gradualmente, porém esta é uma condição normal. Se a temperatura da bateria continuar aumentando, o indicador de falha no painel de instrumentos se acenderá. Neste caso, é recomendado contatar uma concessionária autorizada BYD.
- Quando a condição de carga da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção.
- O aquecimento da bateria é do tipo aquecimento lento. Em caso de condução do veículo por um período curto, o efeito do sistema de controle da temperatura da bateria não será evidente, com o aumento do consumo de energia elétrica e a redução na autonomia. Em caso de condução do veículo por um período prolongado, a bateria aquecerá continuamente; neste caso, a demanda do aquecedor da bateria é baixa. Para melhorar a experiência na condução do veículo, o sistema de controle da temperatura da bateria garante principalmente a capacidade de recarga em baixa temperatura.
- Se o veículo for armazenado por um longo período, ele pode ficar em uma área com alta temperatura como, por exemplo, uma garagem no subsolo ou garagem aquecida, para reduzir a perda pelo aquecimento da bateria e garantir a capacidade da operação do veículo.

⚠ CUIDADO

Em uma emergência ou acidente grave, preste atenção às seguintes precauções:

- Para evitar o risco de ferimentos, não toque diretamente na bateria de tração. Nesse caso, contate uma concessionária autorizada BYD o quanto antes.
- Se a bateria de tração estiver danificada e ocorrer vazamento perceptível de líquido, não toque no líquido. Em caso de contato do líquido com a pele ou olhos, lave imediatamente com água e procure auxílio médico.
- Caso ocorra um princípio de incêndio no veículo, utilize um extintor de incêndio apropriado, e não utilize um extintor de incêndio à base de água.

⚠️ ATENÇÃO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, estacione o veículo afastado de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de calor e produtos químicos perigosos.
- A condição de carga da bateria de tração diminui com a operação do veículo.
- Estacione o veículo afastado de fontes de calor e evite a exposição prolongada à luz solar direta, caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Quando o veículo não for utilizado por um longo período (acima de 7 dias), é recomendado manter a condição de carga da bateria com aproximadamente 40% a 60%, para prolongar a vida útil da bateria de tração.

Quando o veículo não for utilizado por mais de 3 meses, a bateria de tração deve receber uma carga completa e, em seguida, descarregar até a condição de carga de aproximadamente 40% a 60% a cada 3 meses; caso contrário, a bateria de tração poderá ficar excessivamente descarregada, reduzir o desempenho da bateria ou até mesmo, danificar a bateria de tração.

Eventuais falhas ou danos causados não serão cobertos pela garantia de qualidade.

Reciclagem da bateria de tração

É recomendando observar o seguinte procedimento:

1. Consulte uma concessionária autorizada BYD para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu valor residual.
2. O veículo deve ser avaliado por uma concessionária autorizada BYD, para a remoção da bateria de tração e reciclagem adequada.

⚠️ CUIDADO

O proprietário de um veículo que utiliza novas fontes de energia possui a responsabilidade e obrigação de direcionar a bateria de tração para uma concessionária autorizada BYD. Se a bateria de tração for direcionada para qualquer outra empresa ou for removida e desmontada por conta própria, haverá um risco elevado de poluição ambiental e até mesmo de acidente.

Bateria de 12V

- Pode funcionar nos seguintes modos: "Normal" (Normal), "Sleep" (Inativo), "Extra-low power consumption" (Consumo de energia muito baixo) e "Low voltage protection" (Proteção de baixa tensão). A finalidade é a proteção das células da bateria contra danos.
Se o sistema do veículo estiver funcionando normalmente, os modos mencionados acima serão selecionados automaticamente, sem afetar a operação do veículo.
- Para evitar que a bateria de 12V fique com carga insuficiente, quando as condições (capô fechado, sistema do veículo desligado, fornecimento de energia pela bateria de tração permitido e a carga da bateria de 12V inferior ao valor designado) são atendidas, a função de recarga inteligente será ativada.
- Quando a função de recarga inteligente é ativada, a bateria de tração fornece energia para recarregar a bateria de 12V. Portanto, quando o veículo for ligado após ficar estacionado, a condição de carga ou a autonomia exibida no painel de instrumentos diminuirá, porém esta é uma condição normal.

- Em caso de falha na função de recarga inteligente, o veículo pode ser desligado pela bateria de 12V.
Se o veículo estiver com falta de energia elétrica, você pode tentar pressionar o interruptor na maçaneta externa da porta do motorista para ativar a bateria de 12V e ligar imediatamente o sistema do veículo para recarregar a bateria de 12V por mais de 1 hora (recomendado).

ATENÇÃO

- Como a bateria de 12V contém um relé, será normal ouvir alguns cliques do relé durante a operação da bateria.
- A bateria de 12V deve ser recarregada com uma ferramenta especial; não a remova para fazer uma recarga externa, por conta própria.
- Não utilize cabos de partida auxiliar para transferir energia da bateria de 12V para um veículo a combustão; caso contrário, a bateria de 12V poderá ser danificada.
- A bateria de 12V possui uma plataforma LV com características diferentes de uma bateria comum de chumbo-ácido. Para mais detalhes, consulte as instruções de utilização da bateria de 12V neste manual.
- A bateria de 12V é equipada com um controlador de energia. Portanto, não desmonte ou faça reparos na bateria de 12V por conta própria, para evitar o risco de acidente ou danificar a bateria.
- A bateria de 12V precisa se comunicar com o veículo para operar adequadamente. Portanto, certifique-se de que os conectores e chicote elétrico estejam devidamente conectados.

Período de Amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente, se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Pare e verifique o veículo, se o conjunto do motor elétrico e transmissão produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo, se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar vazamento contínuo de líquido de arrefecimento ou óleo.
- O conjunto do motor elétrico e transmissão necessita de um período de amaciamento.
É recomendado fazer o amaciamento nos primeiros 2.000 km de condução no modo ECO.
A vida útil do veículo será prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os principais pontos:
 - Evite pressionar totalmente o pedal do acelerador ao ligar e conduzir o veículo.
 - Evite velocidades excessivas ao conduzir o veículo.
 - Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km de condução.
- Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.
- Não utilize o veículo para rebocar outros veículos.

Reboque

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Por razões de segurança, não sobrecarregue o veículo e não o utilize para rebocar outros veículos.
- Rebocar um trailer poderá causar efeitos negativos quanto ao controle, desempenho, frenagem, durabilidade, economia na condução, consumo de energia elétrica, entre outros aspectos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- Eventuais danos causados pela operação de reboque não serão cobertos pela garantia de qualidade da BYD.

Economia de Energia e Prolongamento da Vida Útil do Veículo

- O método de economia de energia é simples, fácil e conveniente para prolongar a vida útil do veículo.
- Na sequência, estão destacados alguns dos pontos principais para a economia de energia e redução nos custos de manutenção e reparo:

1. Ajustar a regeneração:

- O veículo possui a função de regeneração e energia e a intensidade da regeneração pode ser ajustada através do sistema multimídia na opção "New Energy" (Energia do Sistema).

Quando o modo de regeneração de energia é ajustado para um nível de alta intensidade, a energia recuperada durante a frenagem e a desaceleração do veículo será aumentada. Faça o ajuste, conforme os seus hábitos de condução.

2. Velocidade constante:

- Dirigir o veículo em velocidade constante ajuda a economizar energia elétrica, enquanto acelerações rápidas, fazer curvas fechadas e frenagem de emergência aumentam o consumo de energia.
- Mantenha a velocidade constante sempre que possível, pois cada aceleração do veículo resultará no consumo adicional de energia elétrica.

- Em condições de condução apropriadas, a utilização do controle de cruzeiro ajuda na economia da energia elétrica.
- Acelere o veículo de forma lenta e progressiva. Evite partidas rápidas, acelerações e desacelerações bruscas.
- Mantenha uma velocidade constante obedecendo os semáforos, ou dirigindo em vias sem semáforos, mantendo uma distância apropriada do veículo à frente para evitar a necessidade de frenagem de emergência, o que também reduzirá o desgaste dos freios.
- Sempre que possível evite rotas com congestionamento.
- Mantenha uma velocidade apropriada ao dirigir em uma rodovia. Velocidade mais alta resultará no maior consumo de energia elétrica. Mantenha uma faixa de velocidade que permita uma economia no consumo da energia elétrica.

3. Reduzir a carga:

- A operação do ar-condicionado aumentará a carga do motor de tração, fazendo com que o consumo de energia seja maior. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Quando a temperatura externa for favorável, utilize o modo de circulação de ar externo.

- Evite o transporte de objetos pesados desnecessários no veículo. Objetos muito pesados aumentam a carga do veículo, resultando no aumento do consumo de energia.

4. Outros:

- Mantenha os pneus devidamente calibrados. Pneus com pressão insuficiente resultarão em desgaste dos pneus e desperdício de energia elétrica.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite subir em guias e calçadas e reduza a velocidade em estradas malconservadas. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas causará desgaste acelerado dos pneus, como também aumento na carga do conjunto do motor elétrico e transmissão, resultando no aumento do consumo de energia.
- Mantenha o chassi limpo e livre de barro e de outros resíduos para reduzir o peso da carroceria do veículo e evitar a corrosão.

NOTA

Não permita que o veículo trafegue na marcha neutra.

Transporte de Bagagens

- O veículo possui vários espaços convenientes de armazenamento de objetos, para que você possa acomodar seus pertences onde preferir.
- O porta-luvas, porta-objetos nos painéis de acabamento e bolsa no encosto dos bancos são para objetos pequenos e leves, enquanto o compartimento do porta-malas é designado para objetos maiores e pesados.
- O rebatimento do encosto da segunda/terceira fileira de bancos permite o transporte de objetos longos no veículo. No entanto, transportar muita bagagem ou com peso mal distribuído poderá afetar a estabilidade, segurança e a condução normal do veículo.
- Certifique-se de ler o conteúdo a seguir, antes de transportar bagagens.

CUIDADO

Não transporte objetos com campo magnético muito forte, para evitar interferência com a operação normal do veículo.

Limite de carga

Para transportar bagagens, o peso total do veículo com todos os passageiros e as bagagens não deve exceder o peso máximo permitido para o veículo.

ATENÇÃO

- Tanto o peso excessivo como a sua distribuição inadequada podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, resultando em risco de acidente com colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga máxima e outras instruções de carregamento contidas neste manual.

Transporte de objetos no interior do veículo

1. Todos os objetos que possam ser arremessados dentro do veículo e ferir os passageiros em caso de colisão, devem estar devidamente posicionados e fixados.
2. Certifique-se de que não haja objetos no assoalho atrás dos bancos dianteiros, os quais poderiam correr e interferir na operação normal dos pedais ou interferir com o ajuste dos bancos dianteiros. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.
3. Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado durante a condução. Se o porta-luvas estiver aberto, pode ferir os joelhos do passageiro dianteiro, em caso de colisão ou frenagem de emergência.

NOTA

Evite o excesso de brinquedos de crianças no interior do veículo, pois podem se tornar um risco à segurança, afetar a segurança na condução e podem ferir as crianças, especialmente em frenagem de emergência ou colisão, mesmo que os brinquedos sejam úteis para a distração das crianças.



Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas

Ganchos para fixação de bagagem (4 peças)

- Organize toda a bagagem uniformemente no assoalho do compartimento do porta-malas, colocando as bagagens mais pesadas na posição mais à frente possível.
- Fixe os objetos com uma corda ou rede elástica de fixação de carga para que não se desloquem durante a condução. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.

Rack de teto

- Quando o rack de teto estiver sendo utilizado, o consumo de energia elétrica do veículo poderá aumentar e as características de condução do veículo serão diferentes.
- Não abra o teto solar panorâmico quando estiver com cargas no rack de teto para evitar que a estrutura do teto solar panorâmico seja danificada devido ao impacto das bagagens durante a abertura.
- Para a instalação do rack de teto, sempre leia e compreenda as especificações do fabricante.
- Quando estiver transportando cargas sobre as travessas do rack de teto, é recomendado distribuir a carga uniformemente e manter o centro de gravidade baixo. O centro de gravidade do veículo aumentará com a carga, resultando em um nível de controle diferente de quando o veículo está sem carga.
- Quando dirigir o veículo com uma carga alta, tenha cuidados adicionais, como a condução em baixa velocidade e o aumento na distância de frenagem.
- A capacidade máxima para a carga distribuída uniformemente nas travessas do rack é de 50 kg.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de não colocar a carga diretamente no teto do veículo, pois não foi projetado para transportar cargas.
- Utilize corretamente as funções do rack de teto. Coloque a carga sobre as travessas do rack de teto.
- Certifique-se de que a carga está fixada com segurança. Verifique se a carga está bem fixada antes de dirigir e ao parar em uma via.

Prevenção de Incêndio

Para evitar incêndio do veículo, observe as seguintes precauções:

1. Não transporte objetos inflamáveis e explosivos no veículo.
 - Em clima de verão, a temperatura interna do veículo estacionado sob o sol pode alcançar aproximadamente 60 a 70°C ou superior. Se o veículo estiver com produtos inflamáveis e explosivos como, por exemplo, cinzeiros, solventes e perfumes, poderá facilitar a ocorrência de incêndio ou explosão.
2. Certifique-se de apagar completamente as pontas de cigarro após fumar.
 - Pontas de cigarro que não tenham sido devidamente apagadas podem causar incêndio.
3. É recomendado conduzir o seu veículo até uma concessionária autorizada BYD para inspeção em intervalos regulares.
 - Verifique as linhas do veículo em intervalos regulares para verificar se os conectores, isolamentos e fixações dos dispositivos elétricos e chicanes elétricos estão normais. Qualquer problema encontrado deverá ser resolvido imediatamente.
4. Não modifique as linhas do veículo e não acrescente acessórios elétricos.
 - A instalação de acessórios elétricos (como equipamento de áudio de alta potência ou farol de xênon) causará sobrecarga na linha, o que resultará no aquecimento do chicote elétrico ou mesmo incêndio.
 - A utilização de fusíveis de capacidade diferente do especificado para o equipamento elétrico ou a substituição do fusível por algum tipo de fio metálico é estritamente proibida.
5. Selecione corretamente a posição de estacionamento.
 - Evite parar o veículo em um local exposto ao sol, sempre que possível.
6. Desconecte o terminal negativo da bateria de 12V durante a manutenção e reparo do veículo.

Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)



Certifique-se de que o interruptor do EPB esteja sempre acionado ao estacionar e sair do veículo.

Acionamento manual do EPB

Puxe para cima o interruptor do EPB, a luz indicadora do EPB "(P)" se acenderá no painel de instrumentos, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz indicadora do EPB "(P)" estiver piscando, isto indica que o EPB está em operação. Neste momento, se o veículo estiver em um declive, não libere o pedal de freio para evitar que o veículo se movimente. Libere o pedal de freio somente depois que a luz indicadora EPB "(P)" parar de piscar e permanecer acesa.

Acionamento automático do EPB

- Após desligar o sistema do veículo, o EPB será acionado automaticamente, a luz indicadora do EPB "(P)" se acenderá no painel de instrumentos indicando que o EPB foi acionado.

⚠ ATENÇÃO

- Se o interruptor do EPB for pressionado e mantido pressionado e o veículo for desligado ao mesmo tempo, o EPB não será acionado automaticamente.
- Não libere o pedal de freio com antecedência durante o processo, especialmente quando estacionar o veículo em um declive, caso contrário haverá o risco de movimentação do veículo.
- Esta função foi projetada para melhorar a segurança do veículo e evitar as consequências causadas pelo motorista que sai do veículo sem acionar o freio de estacionamento. Não é recomendado fazer a utilização frequente dessa função.

Liberação manual do EPB

Com o sistema do veículo no modo OK, a alavanca seletora fora da posição P (estacionamento) e o EPB acionado, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e então, pressione o interruptor do EPB até que a luz indicadora do EPB "(P)" se apague no painel de instrumentos, e a mensagem "Parking brake released" (Freio de estacionamento liberado) seja exibida no painel de instrumentos, indicando que o EPB foi liberado.

⚠ ATENÇÃO

A posição P se refere à posição de estacionamento. Quando o veículo estiver na posição P, isto indica que ele está parado de modo seguro. O EPB é o dispositivo de estacionamento principal do veículo. Para garantir a segurança do veículo, a liberação do EPB pelo interruptor do EPB somente será permitida com a alavanca seletora de marchas em uma posição de marcha diferente da posição P (estacionamento).

Liberação automática do EPB quando o veículo começar a se movimentar

- Com o veículo estacionado em uma rua plana ou declive leve (com inclinação de até 10°), ligue o veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e coloque a alavanca seletora de marchas na posição D ou R estando na posição P e, em seguida, o EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB "(P)" se apagará no painel de instrumentos, e a mensagem "Parking brake released" (Freio de estacionamento liberado) será exibida no painel de instrumentos, indicando que o EPB foi liberado.

ATENÇÃO

Siga as instruções para mudar de marcha corretamente e mantenha o pedal de freio pressionado durante a mudança de marchas. Não libere o pedal de freio até que a marcha desejada seja exibida no painel de instrumentos.

- Quando o veículo for ligado e a alavanca seletora de marchas estiver na posição D ou R, pressione lentamente o pedal do acelerador para que o EPB seja liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB "(P)" se apagará no painel de instrumentos, e a mensagem "Parking brake released" (Freio de estacionamento liberado) será exibida no painel de instrumentos, indicando que o EPB foi liberado.

CUIDADO

- Evite a frenagem forçada acionando o EPB. A função do freio automático de emergência pode ser ativada apenas em emergência, como falha no freio de serviço ou travamento do pedal de freio.
- Como o EPB não considera os limites físicos de aderência da estrada, a ativação da função do freio automático de emergência pode resultar em derrapagem, saída de traseira ou desvio de trajetória, quando o veículo estiver passando por saliências na pista, estradas com tráfego pesado e perigoso, ou em condições climáticas severas. Tenha cuidado para não provocar um acidente.

Função de falha na liberação

- Se houver falha na liberação manual do EPB, pressione e segure o interruptor do EPB por mais de 2 segundos. Se o EPB for liberado, dirija-se à concessionária autorizada BYD mais próxima o quanto antes para verificar o sinal do interruptor do pedal de freio e os componentes e linhas relacionadas. Se o EPB não puder ser liberado após este procedimento, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD.
- A função CDP (desaceleração controlada para freio de estacionamento) também poderá ser ativada em caso de travamento ou falha do freio ou quando o sistema ESP estiver operando normalmente durante a condução do veículo. A desaceleração na frenagem será de 0,4g se apenas o EPB for acionado e de 0,8g se o EPB for acionado junto com o pedal de freio. Evite fazer uma frenagem forçada acionando o EPB. A função do freio automático de emergência pode ser ativada somente em caso de emergência, como falha no freio de serviço ou travamento do pedal de freio.

Luz indicadora do sistema EPB

- Se o EPB estiver acionado, quando o sistema do veículo for ligado, a luz indicadora do EPB "(P)" no painel de instrumentos se acenderá.
- Se o sistema do EPB estiver acionado quando o sistema do veículo for desligado, a luz indicadora do EPB "(P)" permanecerá acesa no painel de instrumentos e então, se apagará após alguns segundos.
- Ao ligar o sistema do veículo e o sistema EPB iniciar o autodiagnóstico, a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento "(E)" se acende no painel de instrumentos e se apaga após alguns segundos. Se a luz de advertência do freio de estacionamento não se apagar, isto indica que há alguma falha no sistema do EPB. Neste caso, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparos.

Ruído de operação do EPB

- Quando o EPB for acionado ou liberado, poderá ser ouvido o ruído de operação do motor do sistema EPB.
- Se você sentir odor de queimado ou ouvir ruído anormal após a utilização da função do freio automático de emergência, é recomendado contatar imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Em um declive, para evitar que o veículo desça, não estacione o veículo com alguma marcha selecionada sem acionar o EPB, ao invés disso, sempre utilize o EPB e coloque a alavanca seletora de marchas na posição P ao estacionar e sair do veículo.
- Não permita que nenhum passageiro opere o interruptor do EPB quando o veículo estiver em movimento, para evitar o risco de acidente grave.
- Ao acionar ou liberar o EPB, pressione o pedal de freio o máximo possível, para evitar que o veículo se movimente e ocorra o bloqueio da posição da alavanca seletora de marchas, pois o EPB poderá nem sempre apresentar uma força de frenagem suficiente.

Freio de Estacionamento Automático (AVH)



O sistema de freio de estacionamento automático foi projetado para imobilizar o veículo sem a necessidade de manter o pedal de freio pressionado ou acionar o freio de estacionamento, enquanto o veículo necessita permanecer parado por algum tempo, como por exemplo, em semáforo ou no anda e para do trânsito.

O interruptor do freio de estacionamento automático está localizado próximo à alavanca seletora de marchas.

Condições de ativação do freio de estacionamento automático

Para que o freio de estacionamento automático seja ativado durante a permanência do veículo parado, todas as condições descritas a seguir devem ser atendidas.

1. Todas as portas fechadas e o cinto de segurança do motorista devidamente colocado.
2. O sistema do veículo está ligado [pronto para condução (OK)].
3. O interruptor do freio de estacionamento automático deve ser pressionado e a luz indicadora do freio de estacionamento automático "Ⓐ" estar acesa na cor branca no painel de instrumentos.

Condições de operação do freio de estacionamento automático

1. As condições de ativação para o interruptor do freio de estacionamento automático foram atendidas.
2. O veículo está sendo conduzido e o pedal de freio é pressionado para parar o veículo.

- Quando o freio de estacionamento automático está ligado, as luzes de freio e a luz de freio elevada se acendem e a luz indicadora do freio de estacionamento automático "Ⓐ" no painel de instrumentos se acende na cor verde.
- Após operar por aproximadamente 10 minutos, o freio de estacionamento automático ficará ativo e o EPB será acionado automaticamente.

Desativação do freio de estacionamento automático

Pressione o interruptor do freio de estacionamento automático novamente para desligar o freio de estacionamento automático.

⚠ ATENÇÃO

Pressionar o pedal do acelerador, mover a alavanca seletora de marchas para a posição P ou acionar o interruptor do EPB, fará com que a operação do freio de estacionamento automático seja encerrada e retorne ao estado de prontidão. Se as condições de ativação do freio de estacionamento automático não forem atendidas, o freio de estacionamento automático será desligado.

Principais Pontos de Condução

- Dirija lentamente quando estiver contra o vento, para facilitar o controle do veículo.
- Dirija o veículo lentamente e mantenha a direção correta o máximo possível quando dirigir em estradas com meio-fio. Evite passar com o veículo sobre objetos com arestas altas e pontiagudas ou outros tipos de obstáculos na estrada. Caso contrário, os pneus podem ser seriamente danificados.
- Reduza a velocidade ao dirigir em uma estrada malconservada. Caso contrário, as rodas poderão sofrer impactos e danos severos.
- Evite passar com o veículo em poças de água quando dirigir em estradas molhadas.

NOTA

- A bateria está localizada na parte inferior do veículo. Tenha o máximo cuidado para evitar impactos nesta região quando estiver dirigindo o veículo.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento elétrico esteja totalmente liberado e que a luz indicadora EPB esteja apagada.
- Não apoie os pés no pedal de freio durante a condução, pois isto pode causar superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.

NOTA

- Reduza a velocidade do veículo e mude para uma faixa de baixa velocidade ao descer uma colina íngreme de longa distância. Lembre-se de que o acionamento frequente do pedal de freio causa superaquecimento dos discos de freio e com isso, a operação do sistema de freio não será adequada.
- Tenha cuidado ao acelerar, mudar de marcha ou frear o veículo em estrada com superfície que não seja firme. Acelerações ou frenagens rápidas podem resultar em derrapagem ou desvio na trajetória do veículo.
- Não estenda a cabeça ou as mãos para fora do vidro com o veículo em movimento, para evitar o risco de acidentes de trânsito com consequências graves ou até fatais. Esteja sempre alerta, especialmente quando houver crianças no interior do veículo.
- A entrada de água no compartimento dianteiro poderá causar danos ao sistema do motor de tração e aos componentes elétricos.

ATENÇÃO

Quando o veículo é dirigido normalmente, se o botão START/STOP for pressionado por mais de 3 segundos, a alimentação do veículo será interrompida pela função de desligamento de emergência do veículo. Neste caso, recomenda-se acender as luzes de emergência, conduzir o veículo para a área de acostamento da estrada e parar o veículo gradualmente, pressionando o pedal de freio e acionando o freio de estacionamento quando a velocidade do veículo for baixa ou através de obstáculos ao redor.

CUIDADO

O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los sobre a utilização correta das funções do veículo e evitar que crianças e outros passageiros operem os interruptores de controle, tais como, os interruptores dos vidros elétricos de maneira incorreta.



Precauções ao dirigir o veículo em trechos com alagamento

- Certifique-se quanto a profundidade da água antes de dirigir o veículo em trechos alagados. A superfície da água não deverá estar mais alta do que a parte inferior da carroceria do veículo.
- Se for inevitável atravessar um trecho com alagamento, primeiramente desligue o sistema de ar-condicionado, reduza a velocidade e dirija lentamente em velocidade constante até atravessar o trecho com alagamento.

- Não estacione o veículo, nem conduza o veículo em marcha a ré e desligue o sistema do veículo em trechos alagados.
- O sistema de freio ficará molhado quando atravessar um trecho com alagamento. Neste caso, dirija com cuidado e pressione levemente o pedal de freio para secar os freios.
- Após atravessar trechos com alagamento, pressione o pedal de freio de forma leve e contínua por várias vezes para que a água acumulada no disco de freio seja eliminada e a capacidade normal de frenagem retomada o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- Se houver água na superfície do disco de freio, a resposta dos freios será atrasada e a distância de frenagem será maior. Tenha cuidado para não provocar um acidente.
- Pressione os freios com cuidado, permita que os freios sequem.
- Evite frenagem de emergência após dirigir o veículo por trechos com alagamento.
- Ao dirigir o veículo em regiões baixas e alagadas, tenha cuidado para evitar a entrada de água no motor de tração. Caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves. Não observar essas precauções possibilitará a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.
- Após o veículo passar por trecho com alagamento, os componentes do veículo, como o conjunto do motor elétrico e transmissão, sistemas de tração e sistemas elétricos do veículo também podem ser seriamente danificados. Não observar essas precauções possibilita a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.

Principais pontos de condução no inverno

- Confirme se a proporção do líquido de arrefecimento está correta e se a sua função de proteção está garantida.
 - Utilize sempre o líquido de arrefecimento recomendado pela BYD. A utilização de um líquido de arrefecimento inadequado poderá danificar o sistema de arrefecimento.
- Verifique a condição da bateria e dos cabos.
 - O clima frio diminui a capacidade da bateria de 12V. A bateria de 12V deve manter carga suficiente para ligar o sistema do veículo no inverno.
- Evite que as travas das portas sejam congeladas por gelo ou neve.
 - Aplique algum agente descongelante ou à base de glicerina nos orifícios da trava da porta para evitar o congelamento.
- Utilize fluido do lavador que contenha agente anticongelante.
 - Este produto é fornecido por qualquer concessionária autorizada BYD e está disponível nas lojas de autopeças.
 - A diluição do anticongelante na água deve estar de acordo com as instruções do fabricante.
- Evite o acúmulo de gelo ou neve nas partes inferiores dos para-lamas.
- Recomenda-se ter à disposição ferramentas de emergência no veículo de acordo com as condições de condução e da estrada.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize líquidos alternativos no fluido do lavador, pois isto poderá causar danos à superfície pintada da carroceria.

Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

Funções



- O sistema do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) foi projetado com base no sistema tradicional do controle de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. Dependendo das condições (veículo à frente ou não), o sistema pode mudar automaticamente a função entre o controle de cruzeiro e o controle de cruzeiro adaptativo.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para escolher a velocidade entre 30 a 150 km/h aproximadamente e para escolher a distância do veículo que vai à frente, e acompanhar esse veículo na faixa de velocidade 0 a 150 km/h aproximadamente.

Modos de operação

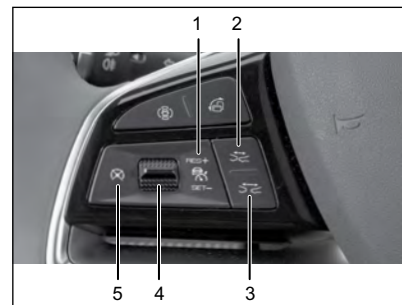
- ACC OFF (Controle de cruzeiro adaptativo desligado):
 - Neste modo, o sistema ACC está desativado e não pode ser operado.
- ACC ON (Controle de cruzeiro adaptativo ligado):
 - Neste modo, o sistema ACC está ativado. Você pode operar ativamente para entrar no modo de operação normal. No entanto, o sistema ACC pode não entrar no modo de operação normal se alguma das condições não forem atendidas; neste caso, é necessário verificar o veículo para que as condições possam ser atendidas.
- ACC standby (Controle de cruzeiro adaptativo em espera):
 - Neste modo, o sistema ACC está pronto e cumpre as condições para entrar no modo de operação normal. Você pode operar ativamente para entrar no modo de operação normal.

- ACC activated (Controle de cruzeiro adaptativo ativado):
 - Neste modo, o sistema ACC está no modo de operação normal e permite que o veículo trafegue na velocidade automática definida ou que acompanhe o veículo à frente, ajustando automaticamente a distância com base no veículo de referência.
- Aceleração de ultrapassagem:
 - Com o ACC ativado, se você pressionar o pedal do acelerador, o veículo responderá à sua operação de aceleração e o ACC será suspenso até que você libere o pedal do acelerador.
- ACC faulty (Falha no controle de cruzeiro adaptativo):
 - Neste modo, o sistema ACC está com falha e não responde a nenhuma operação, e a luz indicadora de falha do ACC no painel de instrumentos se acenderá.

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB está liberado.
- A alavanca seletora de marchas está na posição D.
- O veículo não está se movendo para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechadas.
- O motorista está com o cinto de segurança colocado.
- A luz de advertência de desativação do ESP  no painel de instrumentos não está acesa.
- A luz indicadora de ativação do sistema de controle automático de descida (HDC)  no painel de instrumentos não está acesa.

- O sistema ESP não está em operação.
- A velocidade do veículo for igual ou inferior a 150 km/h.
- O veículo está trafegando em modo normal (sem areia, lama ou modo similar).
- Quando a velocidade é zero, o pedal de freio é pressionado, ou quando a velocidade do veículo é superior a zero e o pedal de freio não é pressionado.
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- O freio automático de emergência não está em operação.



Operação dos botões do controle de cruzeiro adaptativo

Os botões do controle de cruzeiro adaptativo estão localizados no lado esquerdo do volante de direção.

1 Botão ON/OFF do ACC

Pressione este botão para ativar (quando as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ACC entrará no modo de espera) ou para desativar o ACC.

2/3 Definir distância do veículo à frente

Tome cuidado ao definir a distância do veículo à frente. O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância apropriada do veículo à frente e na mesma faixa. Você pode ajustar a distância do veículo à frente em quatro níveis. Pressione o botão **2** para diminuir a distância e **3** para aumentar a distância. Em cada nível, a distância do veículo à frente é proporcional à velocidade do veículo. Quanto maior for a velocidade, maior será a distância do veículo à frente.

4 Ajustar/Diminuir a velocidade definida

Quando o ACC for ativado a partir do modo de espera, a velocidade atual do veículo será a velocidade definida. Se a velocidade atual do veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade definida será 30 km/h. Se a velocidade atual do veículo for superior a 150 km/h, a velocidade definida será 150 km/h. Movimente o seletor para baixo para diminuir a velocidade definida em 5 km/h. Movimente o seletor para baixo e mantenha-o nesta posição para diminuir a velocidade do veículo constantemente.

Retomada/Aumentar a velocidade definida

Movimente o seletor para cima para retomar a velocidade definida.

Movimente o seletor para cima para aumentar a velocidade definida em 5 km/h.

Movimente o seletor para cima e mantenha-o nesta posição para aumentar a velocidade do veículo constantemente.

5 Desativação do ACC

Pressione este botão ou pressione o pedal de freio para desativar o ACC e o sistema do ACC entrará no modo de espera.

Aceleração e desaceleração ativa com o ACC ativado

- Com o ACC ativado, se você pressionar o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for realizada após a aceleração, o veículo reduzirá a velocidade até a velocidade definida anteriormente; se você pressionar o pedal do acelerador e enquanto isso, movimentar o seletor **4** para cima ou para baixo, a velocidade atual será definida e o veículo manterá esta velocidade. Se a velocidade do veículo for superior a 150 km/h ou o pedal do acelerador for pressionado continuamente por mais de 15 minutos, o sistema entrará no modo de espera e será necessário reativar o ACC;
- Com o ACC ativado, pressione o pedal de freio para desacelerar o veículo continuamente. O sistema entrará automaticamente no modo de espera. Após liberar o pedal de freio, será necessário reativar o ACC.

Acompanhar o veículo à frente

- O sistema ACC pode controlar o veículo para seguir um veículo que vai à frente e parar em condições de condução normal. Se o veículo parar por menos de 3 segundos, ele pode seguir um veículo à frente.
- Se o veículo ficar parado por menos de 3 minutos, o motorista precisa pressionar o pedal do acelerador ou operar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para reativar o ACC.
- Se o veículo ficar parado por mais de 3 minutos, o sistema ACC entrará no modo de espera e o EPB será acionado.

Precauções

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos ou um sistema de advertência contra colisões, mas um sistema que visa o conforto. Portanto, o motorista deve sempre manter o controle do veículo com total responsabilidade.
- A função do ACC visa auxiliar o motorista, mas não é um substituto no controle da condução do veículo. Mesmo que o sistema ACC esteja ativado, o motorista deve dirigir com cuidado e obedecer às leis de trânsito.
- O motorista deve definir a distância do veículo à frente e ajustar o sistema ACC de acordo com a condição do tráfego à frente e condições climáticas do momento, como chuva ou neblina. Depois que o sistema do ACC estiver devidamente ajustado, o motorista deve se certificar de que o veículo pode desacelerar e parar a qualquer momento.
- O ACC é indicado para a utilização em estradas com boas condições e não é indicado para utilização em vias urbanas complexas ou estradas montanhosas.
- Manter uma distância apropriada do veículo à frente é responsabilidade do motorista. A distância do veículo à frente definida pelo ACC deve atender aos requisitos de distância mínima definida para o local.

- Quando o ACC está operando, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, o motorista assume o controle do veículo e a função de controle da distância do veículo pelo sistema ACC não será ativada.
- Para objetos estacionários, como veículos, último veículo de uma fila, praças de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC poderá não reagir adequadamente para reconhecer os objetos.
- Por segurança, o ACC não pode ser ativado quando o ESP estiver desativado.
- O sistema ACC pode não reconhecer pedestres e veículos que estejam trafegando na direção oposta.
- O ACC pode aplicar apenas uma frenagem limitada e não pode aplicar uma frenagem de emergência.
- Se o veículo à frente frear subitamente (frenagem de emergência), às vezes, o ACC poderá não reagir ou ser lento na reação à ação do veículo, resultando no risco de atraso na aplicação dos freios. Neste caso, o motorista não receberá uma solicitação de reação.
- Em alguns casos (um veículo à frente em velocidade relativa muito alta ou muda de faixa rapidamente, ou a distância de segurança for muito curta etc.), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve reagir de forma apropriada. O sistema não pode fornecer um alerta sonoro ou visual em cada caso.

- Quando o veículo entrar ou sair de uma curva, a detecção do veículo de referência pode atrasar ou ser prejudicada. Nestes casos, o ACC pode aplicar os freios de forma atrasada ou inesperada.
- Quando o veículo está em uma curva acentuada, como uma estrada sinuosa, como o sensor pode apresentar atraso na detecção do veículo à frente em alguns segundos devido à limitação do campo de visão do sensor, o ACC pode acelerar o veículo.
- Se o veículo com ACC ativado estiver muito próximo de uma faixa adjacente (ou outro veículo em uma faixa adjacente estiver muito próximo da faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando), o ACC pode responder a esse outro veículo e frear.
- Se outro veículo mudar de faixa para a faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando, e entrar dentro do alcance de detecção do radar, o ACC o reconhecerá como sendo o veículo de referência e responderá com base nisso. Neste caso, o ACC pode aplicar os freios de forma repentina ou atrasada.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no veículo de referência for muito pequena (o veículo de referência pode ser uma bicicleta, carreta ou pedestre), o sistema pode não identificar o risco pela distância do veículo à frente, resultando em atraso na resposta ou falha em responder a esses veículos selecionados. Nestes casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atraso ou interferência.
- Quando o veículo mudar de faixa e outro veículo à frente com uma distância muito pequena do veículo anterior, o sistema ACC pode não identificar este veículo à frente como o veículo de referência; neste caso, o motorista deve agir para manter o controle do veículo.
- Quando o veículo acompanhar um veículo à frente até parar, em alguns casos raros, o sistema ACC pode não identificar a extremidade traseira do veículo à frente e, ao invés disso, identificar a extremidade inferior do veículo à frente (por exemplo, eixo traseiro de um caminhão com chassi muito alto ou o para-choque do veículo). Nestes casos, o sistema ACC pode não garantir uma distância de parada apropriada e o motorista precisa estar alerta para frear prontamente.
- Após obter a confirmação do motorista (acionamento dos botões do controle de cruzeiro adaptativo ou pedal do acelerador), o sistema ACC poderá fazer com que o veículo se mova para frente automaticamente saindo da imobilidade. Neste momento, o motorista precisa garantir que não há obstáculos ou outros elementos do tráfego, tais como, pedestres à frente.
- O sensor de radar pode ser afetado por vibração ou colisão, resultando em redução no desempenho do sistema ACC. Nesse caso, contate uma concessionária autorizada BYD.
- O sensor de radar está instalado na parte dianteira do veículo. Deve-se verificar se o campo visual do sensor não está coberto por contaminantes; caso contrário, a função esperada sofrerá interferência. Especialmente quando houver neve ou lama cobrindo o sensor, o sistema será desativado; neste caso, o sistema enviará a informação de interrupção para o motorista por meio da interface do painel de instrumentos.

Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC)

O sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC) possui duas funções: controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o assistente de permanência em faixa (LKA) que fornecem ao motorista um controle lateral e longitudinal reduzindo a carga no volante de direção e proporcionando um modo de condução mais seguro e confortável.

Instruções

■ O controle de cruzeiro inteligente (ICC) pode ser ativado ou desativado no sistema multimídia. Quando o sistema do veículo é ligado, o sistema ICC é desligado por padrão.

- O sistema ICC, após ser ativado, permite que você dirija a uma velocidade constante de até 150 km/h sem pressionar o pedal do acelerador:
 - Se não houver nenhum veículo à frente, o controle lateral do sistema ICC será ignorado e somente o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) irá operar. O painel de instrumentos exibirá a luz indicadora do estado de operação do sistema "Ⓜ" na cor cinza.
 - Se a faixa de rodagem da estrada estiver nítida e puder ser identificada pelo sistema, o controle lateral do sistema será ativado automaticamente. O painel de instrumentos exibirá a luz indicadora do estado de operação do sistema "Ⓜ" na cor verde.

⚠ ATENÇÃO

Com o sistema ICC ativado, se o motorista estiver com as mãos fora do volante de direção por um longo período (aproximadamente 15 segundos), o sistema ICC alertará o motorista para controlar o volante de direção, caso contrário o sistema ICC não estará mais em operação.

Precauções

- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é um sistema de assistência à condução e não um controle de cruzeiro automático. Mantenha sempre o controle do veículo com as mãos no volante de direção.
- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é afetado pelo clima, iluminação e nitidez das faixas de rodagem, e o desempenho pode ser significativamente reduzido em condições de emissão de luz contrária à direção do veículo, pôr do sol e neve.
- As precauções de uso do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o assistente de permanência em faixa (LKA) que integram o sistema ICC devem ser observadas.

Sistema de Frenagem Automática de Emergência



Método de operação

Para ativar as funções de aviso de emergência de colisão automático e de frenagem automática de emergência através do sistema multimídia:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "DIPilot" (Condução segura), toque na opção "Automatic emergency braking system" (Sistema de frenagem automática de emergência) e depois, toque nas opções "Automatic emergency collision warning" (Aviso de emergência de colisão automático) e "Automatic emergency braking (AEB)" (Frenagem automática de emergência) para habilitar as funções.

Essas funções são ativadas por padrão quando o sistema do veículo for ligado.

Introdução ao sistema

O sistema de frenagem automática de emergência possui duas funções: aviso de emergência de colisão automático e de frenagem automática de emergência.

Quando o sistema detectar um risco potencial de colisão entre o veículo e qualquer outro veículo, pedestre ou outro objeto à frente, um aviso de emergência de colisão automático e frenagem automática de emergência, sonoro e visual, será emitido para que o motorista tenha tempo de reação suficiente e se o risco potencial continuar se agravando, o sistema fará uma frenagem parcial ou poderá até mesmo fazer uma frenagem de emergência automática para ajudar o motorista a diminuir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.

Aviso de emergência de colisão automático

■ Aviso de distância segura

Durante a condução, se o veículo acompanhar outro veículo à frente em uma distância curta por muito tempo, o sistema poderá enviar um aviso de distância segura e a luz indicadora "⚡" (verde) se acenderá no painel de instrumentos, alertando o motorista que o veículo está muito próximo do veículo à frente.

■ Aviso de emergência de colisão automático

Durante a condução, se houver risco de colisão entre o veículo e outro veículo à frente, o sistema emitirá um aviso de emergência de colisão automático visual e sonoro. A luz indicadora "⚡" (vermelha) se acenderá no painel de instrumentos e um sinal sonoro será emitido. Neste caso, o motorista deve tomar as medidas necessárias para garantir uma distância segura ao dirigir.

■ Aviso de emergência

Quando o veículo trafegar a uma velocidade superior a 30 km/h e o motorista não tomar as medidas necessárias no momento do aviso de emergência de colisão automático, o risco de colisão aumenta e o sistema poderá emitir um alerta visual da seguinte maneira: a luz indicadora "⚡" (vermelha) piscará no painel de instrumentos e o sistema aplicará uma frenagem parcial como uma forma de lembrete. Neste caso, o motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.

Frenagem automática de emergência

■ Se o motorista não responder ao aviso de emergência e o risco de colisão se tornar eminente, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. Neste caso, será exibido no painel de instrumentos um alerta visual, alertando o motorista quanto à situação de frenagem de emergência e o sistema aplicará uma frenagem, conforme a sua capacidade, para ajudar o motorista a diminuir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.

■ Se o motorista aplicar os freios em uma emergência com força de frenagem insuficiente, o sistema fornecerá a força de frenagem apropriada com base na força de frenagem ideal, para diminuir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.

Precauções

■ Não é garantido que o sistema de frenagem automática de emergência possa evitar colisões em todas as circunstâncias possíveis. Portanto, o motorista deve sempre manter o controle do veículo com total responsabilidade.

- A tecnologia de frenagem automática de emergência não pode prever todos os tipos de limitações físicas, e a função pode não atuar plenamente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de frear e reagir no momento sempre será do motorista. Se o sistema de frenagem automática de emergência emitir um alerta ou aplicar os freios ou desviar de um pedestre, isso se baseia nas condições atuais.
- A função do freio automático de emergência será desativada quando o ESP estiver desativado ou se a sua luz de advertência de falha estiver acesa.
- Se o aviso de emergência de colisão automático enviar um aviso, o motorista deve aplicar os freios com base nas condições de trânsito para reduzir a velocidade do veículo ou girar o volante de direção para desviar de obstáculos.
- Se o veículo acompanhar outro veículo à frente em uma distância curta por muito tempo, o sistema emitirá um aviso de distância seguro. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão não poderá ser evitada.
- No caso de um aviso de emergência, se o motorista estiver alerta (por exemplo, o motorista gira o volante de direção ou aplica a frenagem de emergência), o sistema não continuará a ativar a frenagem automática de emergência.

- Se o motorista pressionar o pedal de freio ou se o veículo perder velocidade, a intervenção na força de frenagem aplicada pelo sistema de frenagem automática de emergência poderá ser interrompida.
- Situações de tempestade, neblina, neve ou lama prejudicam o desempenho do sensor de radar. Portanto, mantenha a superfície do sensor limpa para evitar prejudicar a operação normal do sensor.
- Caso ocorra uma falha causada por sujeira ou obstrução na superfície do sensor de radar, o painel de instrumentos exibirá a informação correspondente (a superfície do radar está coberta por sujeira ou objeto estranho). Neste caso, remova o objeto estranho da superfície do sensor. Quando o radar apresentar falha, as funções de aviso de emergência de colisão automático e frenagem automática de emergência serão desativadas. Após a falha ser eliminada, as duas funções retornarão à condição normal.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no veículo de referência for muito pequena (o veículo de referência pode ser uma bicicleta, triciclo, carreta, bicicleta elétrica ou motocicleta), o sistema poderá não identificar o risco pela distância do veículo à frente, resultando em atraso na resposta ou falta de resposta a esses veículos de referência. Nestes casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo.
- Se a capacidade de detecção do sensor estiver reduzida devido às condições ambientais da estrada e características do objeto de colisão (por exemplo, a onda do radar em um túnel recebe múltiplas reflexões e faz com que ocorra erro na detecção do veículo à frente que possui capota ou uma barra metálica próxima ao chão, ou quando deixar esse tipo de área), o veículo pode aplicar os freios de forma inesperada, o que é causado pelas limitações de desempenho do sistema de radar e câmera inteligente.
- Não confie unicamente no sistema de frenagem automática de emergência para evitar acidentes graves.
- Em algumas condições complexas, como estrada sinuosa, a função de frenagem automática de emergência pode emitir avisos e fazer uma intervenção inesperada dos freios.
- A falha no sistema de frenagem automática de emergência pode fazer com que o sistema emita avisos e faça uma intervenção inesperada dos freios, se o sensor de radar e câmera estiver com desalinhamento angular.
- O motorista deve estar sempre pronto para reagir e controlar o veículo a qualquer momento.
- Se o sistema de frenagem automática de emergência estiver aplicando os freios, o pedal de freio apresentará uma resistência mais rígida que o normal.
- Quando o motorista pressionar o pedal do acelerador ou girar o volante de direção, a frenagem automática ativada pela função de frenagem automática de emergência é restringida.
- Se o veículo estiver trafegando em condições especiais de estrada, como um estacionamento circular ou um túnel por muito tempo, o sensor de radar pode apresentar falha por um curto período de tempo devido às suas características de detecção. Neste caso, você pode retomar a funcionalidade desligando e ligando o veículo ou dirigindo em uma estrada normal por uma certa distância.
- Operações de reparo ou modificações inadequadas no veículo podem resultar em desalinhamento do sensor e afetar a operação normal do sistema. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD.

Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito



Introdução ao sistema


O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica as placas de limite de velocidade através do sensor da câmera, e o indicador de limite de velocidade será exibido no painel de instrumentos para advertir o motorista para manter a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.

Método de operação

Para ativar as funções de reconhecimento de sinais de trânsito através do sistema multimídia:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "Dipilot" (Condução segura), toque na opção "Lane assistance systems (LAS)" (Sistema de assistência de faixa) e depois, toque na opção "Traffic Sign" (Sinais de trânsito) para habilitar a função.

Por padrão, o sistema memoriza a condição ON/OFF do sistema, conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

- Quando o sistema reconhece uma placa de limite de velocidade no percurso do veículo, o indicador com a velocidade correspondente aparecerá no painel de instrumentos (por exemplo, .

Se o sistema reconhecer uma placa de limite de velocidade em posição elevada ou se o veículo percorrer uma certa distância, o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos desaparecerá.

Precauções

- O indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos desaparecerá após o veículo percorrer uma certa distância. No entanto, o motorista deve ter o cuidado de controlar a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.
- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito apenas reconhece as placas e não interfere de forma ativa no controle do veículo. O controle do veículo sempre estará nas mãos do motorista. Portanto, sempre dirija com responsabilidade.
- Quando várias placas com limite de velocidade diferente aparecem para cada faixa, o sistema reconhecerá a placa correspondente à faixa de condução atual para exibição no indicador do painel de instrumentos, e o motorista deve se certificar que o veículo está trafegando na faixa correta.
- O desempenho do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode ser afetado pelo clima, luminosidade e qualidade visual das marcações na estrada.

Quando estiver trafegando em uma área sombreada, ao pôr do sol, sob chuva, neblina ou estrada coberta por neve e gelo ou quando as marcações na estrada não são nítidas, o desempenho do sistema será reduzido significativamente.
- Quando o veículo sofrer um acidente com colisão ou o sensor for reinstalado, é recomendado contatar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor e evitar prejudicar o desempenho do sistema.

Sistema de Farol Alto Automático Inteligente



- Com o interruptor das luzes no modo AUTO, após ativação do sistema de farol alto automático inteligente, quando a luminosidade satisfizer às condições e a velocidade do veículo for superior a 35 km/h, o sistema mudará automaticamente de farol alto para baixo, dependendo do ambiente de condução atual.

A luz indicadora do farol alto inteligente se acenderá no painel de instrumentos "☰" quando o farol alto estiver ativado.

Precauções

- Quando o veículo está em um estado altamente dinâmico, como ativação do ABS ou ESP, a mudança no farol (alto/baixo) poderá ser restringida.
- Quando o motorista ativar os faróis de neblina ou sinalizador de direção, ou fazer uma manobra de emergência, a mudança no farol (alto/baixo) poderá ser restringida.
- Quando o veículo sofrer um acidente com colisão ou o sensor for reinstalado, é recomendado contatar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor e evitar prejudicar o desempenho do sistema.

Introdução ao sistema

O sistema de farol alto automático inteligente avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto.

Método de operação

Para ativar as funções de sistema de farol automático inteligente através do sistema multimídia:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "Dipilot" (Condução segura), toque na opção "Automatic emergency braking system" (Sistema de frenagem automática de emergência) e depois, toque na opção "Smart headlight" (Farol inteligente) para habilitar a função.

Por padrão, o sistema memoriza a condição ON/OFF do sistema, conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

Sistema de Alerta de Mudança de Faixa (LDWS)

Introdução ao sistema

O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as faixas da pista através do sensor da câmera.

Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo inconscientemente para fora da faixa de tráfego, o sistema emite um alerta para que o motorista dirija com segurança.



Método de operação

- Você pode ativar ou desativar o sistema de alerta de mudança de faixa diretamente através do interruptor localizado próximo da alavanca seletora de marchas.
- O motorista pode desativar ou ativar o sistema de alerta de mudança de faixa através do sistema multimídia e selecionar a sensibilidade e o modo de alerta do sistema.



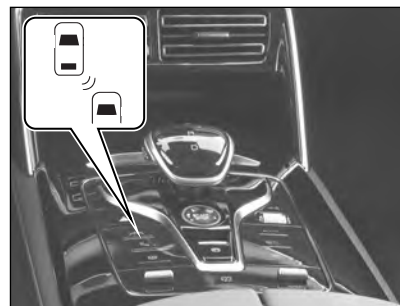
Precauções

- Se você ligar a luz de emergência ou o sinalizador de direção para mudança de faixa, a função do alerta de mudança de faixa será limitada.
- Se você mudar de faixa deliberadamente, a função do alerta de mudança de faixa será limitada.
- A função do alerta de mudança de faixa pode ser afetada por condições climáticas, iluminação e nitidez das linhas da faixa.

Quando estiver trafegando em uma área sombreada, ao pôr do sol ou estrada coberta por neve e gelo ou estrada malconservada, o desempenho do sistema será reduzido significativamente.

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "Dipilot" (Condução segura), toque na opção "Lane assistance systems (LAS)" (Sistema de assistência de faixa) e depois, na opção "Lane Asst" (Assistência de faixa) escolha entre "LDWS", "LKS" para habilitar a proximidade da faixa ou "OFF" para desabilitar a função.
 - Existem dois modos de sensibilidade disponíveis: na opção "Sensitivity" (Sensibilidade), escolha entre "Intelligent (Inteligente)" e "Standard" (Padrão).
 - Existem três tipos de alerta: na opção "Reminder Mode" (Modo de alerta), escolha entre ("Voice" (Alerta sonoro), "Vibration" (Vibração no volante de direção) e "All" (Alerta sonoro + vibração do volante de direção).
- Por padrão, o sistema memoriza a condição utilizada do sistema, conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

Sistema de Monitoramento de Ponto Cego (BSW)



Método de operação

O sistema de monitoramento de ponto cego também poderá ser ativado ou desativado através do interruptor localizado próximo à alavanca seletora de marchas.

Introdução ao sistema

O sistema de monitoramento de ponto cego inclui três funções: monitoramento de ponto cego, assistência lateral e alerta de tráfego cruzado. Este sistema utiliza basicamente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e alertar o motorista para dirigir com cuidado e estar atento quanto à segurança.

Para ativar as funções de monitoramento de ponto cego através do sistema multimídia:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "Dipilot" (Condução segura), toque na opção "Automatic emergency braking system" (Sistema de frenagem automática de emergência) e depois, toque na opção "Blind Spot Detection" (Detecção de Ponto Cego) para habilitar a função.

Por padrão, o sistema memoriza a condição ON/OFF do sistema, conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

Monitoramento de ponto cego

- A função de monitoramento de ponto cego é implementada pela utilização de sensores de radar para detectar veículos em movimento nas áreas de ponto cego dos espelhos retrovisores externos.

Se algum veículo estiver na área de ponto cego, a função de monitoramento de ponto cego soará um alerta, dependendo das condições de condução, para que o motorista possa dirigir com segurança.



■ Modo de alerta

- Com o veículo em velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectarem veículos nas áreas de ponto cego do espelho retrovisor externo, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo correspondente se acenderá. Neste caso, se o sinalizador de direção for ativado para o mesmo lado, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando possível risco se o motorista continuar a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

Assistência lateral

- A função de assistência lateral é implementada pela utilização de sensores de radar para detectar a aproximação de veículos em movimento em faixas adjacentes.

Se algum veículo nestas áreas estiver se aproximando rapidamente, a função de assistência lateral soará um alerta, dependendo das condições de direção, para que o motorista possa dirigir com segurança.

■ Modo de alerta

- Com o veículo em velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectarem a aproximação de veículos em movimento em faixas adjacentes, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo correspondente se acenderá. Neste caso, se o sinalizador de direção for ativado para o mesmo lado, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando possível risco se o motorista continuar a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

Alerta de tráfego cruzado

- A função de alerta de tráfego cruzado é implementada pela utilização de sensores de radar para detectar veículos em movimento em ambos os lados do veículo ao conduzir em marcha a ré, alertando o motorista para que possa dirigir com segurança, se houver risco de colisão.
- Modo de alerta
 - Em condução em marcha a ré, se o sistema determinar que a manobra possa resultar em colisão com algum veículo se aproximando pelo lado esquerdo ou direito, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo correspondente piscará, para alertar o motorista quanto ao risco de colisão, caso o veículo continue em marcha a ré, e para dirigir com segurança.

Alerta de colisão traseira (RCW)

Com a velocidade do veículo superior a 5 km/h, quando os sensores de radar detectarem um veículo se aproximando rapidamente da traseira do veículo, um alerta sonoro é emitido e os sinalizadores de direção e o indicador de advertência no espelho retrovisor externo se acendem para alertar o veículo que vem atrás que existe um risco de colisão.

NOTA: Para que o alerta de colisão traseira (RCW) funcione conforme descrito, é necessário que a sua função esteja ativada no sistema multimídia.

Sistema de advertência de abertura de porta (DOW)

Com o veículo parado, se o sistema de monitoramento de ponto cego (BSW) detectar veículos se aproximando nos lados esquerdo ou direito do veículo e a porta do lado detectado for aberta, o sistema de advertência de abertura de porta (DOW) emite um alarme sonoro para alertar o motorista ou passageiro a prestar atenção antes de sair do veículo, para evitar uma possível colisão.

NOTA: Para que o sistema de advertência de abertura de porta (DOW) funcione conforme descrito, é necessário que a sua função esteja ativada no sistema multimídia.

Precauções

- A função de monitoramento de ponto cego não é um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de advertência contra colisões, é um sistema auxiliar que visa aumentar a segurança ao dirigir. Portanto, o motorista deve sempre manter o controle do veículo, dirigir normalmente e com total responsabilidade.
- O sistema de monitoramento de ponto cego ajuda o motorista, monitorando os pontos cegos dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito, mas não substitui a responsabilidade do motorista na condução do veículo.
- Quando um veículo de referência estiver se aproximando do veículo por trás em uma velocidade muito alta, o sistema de monitoramento de ponto cego pode não emitir a advertência de maneira rápida o suficiente.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema de monitoramento de ponto cego e manter as áreas de fixação do radar em boas condições. Se as áreas estiverem cobertas por lama ou neve, remova as obstruções imediatamente.
- O sistema de monitoramento de ponto cego pode não detectar pedestres em movimento.
- Quando o veículo entrar ou sair de uma curva, a função de monitoramento de ponto cego pode atrasar ou ser prejudicada. Nessas condições, a função de monitoramento de ponto cego pode não emitir a advertência adequadamente.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no veículo de referência for muito pequena (o veículo de referência pode ser uma bicicleta, motocicleta elétrica ou pedestre), o sistema pode não identificar o veículo de referência, resultando em falha na emissão da advertência. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atraso ou interferência.
- Se houver veículos de referência relevantes na parte traseira ou lateral do veículo e bloqueados por obstruções ou que não forem devidamente identificados pelo sistema, o sistema de monitoramento de ponto cego não emitirá a advertência.
- Se houver objetos irrelevantes na parte traseira ou lateral do veículo, tais como grandes sinalizadores de reparo na estrada, grandes outdoors ao lado da estrada, refletores em túneis e outros objetos com grande área de reflexão que sejam indevidamente detectados pelo sistema como veículos de referência, o sistema de monitoramento de ponto cego emitirá a advertência.
- Quando o veículo estiver em uma curva com raio inferior a 250 metros ou em condições climáticas desfavoráveis, como chuva ou neve, o sistema de monitoramento de ponto cego pode não funcionar ou ter a sua função prejudicada.
- A calibração do sensor de radar para o monitoramento de ponto cego pode ser afetada por vibração ou colisão, resultando na redução do desempenho do sistema. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD.

Sistema de Monitoramento de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)

Descrição do sistema

- O sistema de monitoramento de baixa pressão dos pneus (TPMS) é um sistema auxiliar que faz o monitoramento em tempo real de vários parâmetros, como a pressão dos pneus, e pode exibir alertas visuais e emitir alertas sonoros para melhorar a segurança e o conforto na condução do veículo e ainda, reduzir o desgaste acelerado dos pneus e o aumento no consumo de energia elétrica causados pela condução do veículo com a pressão dos pneus insuficiente.
- Este sistema consiste no módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus, módulo de controle do monitoramento de baixa pressão dos pneus e display. Especificamente, o módulo de monitoramento de pressão dos pneus é instalado na válvula do pneu radial (pneu sem câmara), o módulo de controle de monitoramento de baixa pressão dos pneus no interior do veículo, e o display é controlado pelo painel de instrumentos.
- As mensagens no painel de instrumentos se dividem em mensagens de percurso do veículo e mensagens de alerta. As mensagens de percurso do veículo serão sempre exibidas no painel de instrumentos, se não houver mensagens de alerta. O usuário pode selecionar a interface de exibição da pressão dos pneus, pressionando o seletor no lado direito do volante de direção.

- Consulte os parâmetros nas especificações do veículo quanto à pressão padrão dos pneus do veículo.
- Os dados da pressão são exibidos de acordo com as unidades correspondentes. Existem três unidades de pressão que podem ser selecionadas, sendo elas kPa, psi e bar.

Se a unidade selecionada for kPa ou psi, a precisão na exibição da pressão será 1.

Se a unidade selecionada for bar, a precisão na exibição da pressão será de 0,1.

As relações de conversão entre as três unidades são 1 (psi) = 6,895 (kPa) e 1 (bar) = 100 (kPa).

As unidades de pressão para os quatro pneus são selecionadas simultaneamente.

- Os dados de temperatura são exibidos de acordo com as unidades correspondentes. Existem duas unidades de temperatura que podem ser selecionadas, ou seja °C e °F, e para ambas a precisão na exibição será 1. A relação de conversão entre as duas é $n^{\circ}\text{C} = (9/5 \cdot n + 32)^{\circ}\text{F}$.

As unidades de temperatura para os quatro pneus são selecionadas simultaneamente.

O sistema possui as seguintes características:

- Interface interativa. As mensagens são exibidas no display do painel de instrumentos de forma confiável, artística, prática e simples.
- Emissão de alertas de baixa pressão dos pneus, sinal anormal e grande vazamento de ar.
- Os valores de pressão para todos os quatro pneus são exibidos simultaneamente.
- Mudanças na pressão dos pneus monitorada em tempo real.

Funções básicas do sistema

1. Alerta de inicialização

Quando o sistema do veículo é desligado, todos os pneus estão em condição de baixa pressão.

Quando o sistema do veículo for ligado novamente, o alerta de baixa pressão dos pneus será emitido para lembrar o motorista de calibrar os pneus antes de dirigir o veículo continuamente.

2. Alerta de baixa pressão dos pneus

- Se a pressão de um dos quatro pneus for inferior a 80% da pressão padrão e o sistema estiver em operação, o TPMS emitirá um alerta de baixa pressão dos pneus e indicará a posição do pneu com baixa pressão.
- Calibre o pneu, conforme o valor da pressão padrão, quando o alerta de baixa pressão dos pneus for emitido. O alerta de baixa pressão dos pneus será cancelado quando a pressão dos pneus for superior a 95% da pressão padrão.

3. Alerta de grande vazamento de ar

- Se um ou mais dos pneus apresentar vazamento e a taxa de vazamento for superior ou igual a 30 kPa/min e o sistema estiver em operação, o TPMS emitirá rapidamente um alerta de grande vazamento de ar e indicará as posições dos pneus com vazamento.
- Se o veículo emitir um alerta de vazamento de ar, pare o veículo imediatamente e verifique o pneu correspondente, e retorne a condução contínua após confirmar que não há defeito no pneu.

4. Alerta de anormalidade de sinal

Quando o sistema estiver em operação, um sinal de alerta será emitido após a detecção de alguma falha.

5. Exibição da pressão dos pneus em tempo real

O TPMS pode exibir a pressão de cada pneu em tempo real durante o seu estado de operação.

Explicação sobre a exibição dos alertas

Caso seja detectada alguma falha ou anomalia, a luz de advertência de baixa pressão dos pneus "U" poderá acender ou piscar.

Aleria	Método de Exibição	Operação Recomendada
Baixa pressão do pneu	<ol style="list-style-type: none"> 1. A luz de advertência de baixa pressão dos pneus se acende 2. O valor da pressão do pneu é exibido em amarelo 	Verifique o pneu correspondente para confirmar se o vazamento do pneu é lento, e faça a calibração do pneu de acordo com a pressão recomendada.
Grande vazamento de ar	<ol style="list-style-type: none"> 1. A luz de advertência de baixa pressão dos pneus pisca continuamente 2. O valor da pressão do pneu é exibido em vermelho 	Verifique o pneu correspondente para confirmar a ocorrência de vazamento de ar.
Anormalidade de sinal	<ol style="list-style-type: none"> 1. A luz de advertência de baixa pressão dos pneus pisca e depois permanece acesa 2. O campo onde é exibido o valor da pressão dos pneus exibe a mensagem "Signal abnormality" (Anormalidade de sinal) 	Verifique se o módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus correspondente está normal e se houve exposição contínua e prolongada a um grande campo eletromagnético.
Falha no sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. A luz de advertência de baixa pressão dos pneus pisca e depois permanece acesa 2. A mensagem "Please check the TPMS" (Por favor verifique o TPMS) é exibida 3. O campo onde é exibido o valor da pressão dos pneus exibe a mensagem "Signal abnormality" (Anormalidade de sinal) 	Verifique se o módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus e o módulo de controle do monitoramento de baixa pressão dos pneus estão normais. Substitua o módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus ou o módulo de controle de monitoramento de baixa pressão dos pneus, conforme a necessidade.

Precauções

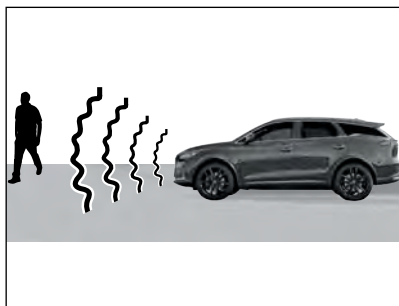
1. A vida útil do módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus está relacionada a vários fatores, tais como a quilometragem diária de condução do veículo.
2. O módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus transmite as informações da pressão dos pneus para o display em intervalos regulares. Por esta razão, se houver uma diminuição repentina na pressão do pneu ou se o pneu estourar durante a condução do veículo, o módulo de monitoramento pode transmitir os dados relevantes apenas no momento do próximo monitoramento. Pare o veículo imediatamente se não houver o envio de informações devido a dano no módulo de monitoramento, enquanto o pneu correspondente estiver danificado, ou se você suspeitar que algum dos pneus foi danificado.

3. A instalação incorreta do módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus pode fazer com que o pneu fique com vazamento de ar.
É recomendado que o módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus seja instalado e substituído por profissionais de uma concessionária autorizada BYD, devido aos requisitos das instruções de instalação.
4. O sistema TPMS deve ser reprogramado quando realizar o rodízio de pneus ou na substituição do módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus.
É recomendado que o serviço de reprogramação seja feito por profissionais de uma concessionária autorizada BYD. Caso contrário, o sistema poderá apresentar falhas.
5. Faça a calibração dos pneus de acordo com os valores de pressão exibidos no painel de instrumentos e os valores de pressão padrão com base na demanda atual, porque o valor da pressão dos pneus sofre alterações com as mudanças de temperatura de regiões diferentes.
6. No momento que o sistema do veículo for ligado, os valores das pressões exibidos pelo TPMS serão os valores armazenados na memória (valores presentes no momento que o sistema foi desligado pela última vez).
Quando a velocidade do veículo alcançar 30 km/h, o valor da pressão para os quatro pneus será atualizado em tempo real.
7. As informações do TPMS são transmitidas pela comunicação sem fio. Um ambiente com muita interferência pode prejudicar o recebimento de informações e a operação do TPMS.

⚠ CUIDADO

- Este sistema não impedirá a condução do veículo, mesmo que a pressão dos pneus seja irregular. Portanto, é necessário ligar o sistema com o veículo parado para verificar se a pressão dos pneus está de acordo com o valor especificado pelo fabricante antes de conduzir o veículo.
Não dirija o veículo com a pressão irregular dos pneus. Caso contrário, o veículo será danificado ou provocará acidente com risco de ferimentos às pessoas.
- Verifique a pressão dos pneus imediatamente se notar que a pressão dos pneus está irregular. Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus se acender durante a condução, evite fazer manobras repentinas ou frenagem de emergência, reduza a velocidade do veículo, saia para o acostamento da estrada e pare em local seguro o quanto antes.
Dirigir o veículo com baixa pressão dos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a possibilidade de estouro de algum dos pneus.
Pneus danificados podem resultar em acidentes de trânsito graves.

Sistema de Alerta de Aproximação de Veículo (Simulador de Ruído de Motor)



Funções do sistema

O sistema de alerta de aproximação de veículo (AVAS) emite um alerta sonoro para sinalizar a presença do veículo para outros veículos próximos e pedestres quando o veículo está em baixa velocidade.

- Quando o veículo é conduzido com a alavanca seletora de marchas na posição D:
 - Quando a velocidade do veículo está na faixa entre 0 km/h a 20 km/h, o nível sonoro do alerta aumenta, conforme a velocidade do veículo aumenta;
 - Quando a velocidade do veículo está na faixa entre 20 km/h a 30 km/h, o nível sonoro do alerta diminui, conforme a velocidade do veículo diminui;
 - Quando a velocidade do veículo for acima de 30 km/h, o alerta sonoro é interrompido automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha a ré, o veículo emite um alerta sonoro contínuo e uniforme.
- Quando o sistema do veículo for ligado, o alerta sonoro será interrompido automaticamente, não importando se o veículo está na posição D ou R.

Controle ON/OFF do sistema



O sistema AVAS pode ser ativado e desativado através do sistema multimídia. O sistema está ativado por padrão quando o veículo é entregue ao proprietário.

Para ativar as funções de monitoramento de ponto cego através do sistema multimídia:

- No menu principal do sistema multimídia, toque no canto superior direito ou esquerdo e deslize o dedo para baixo, a tela de acesso rápido será exibida.

Toque em "Edit" (Editar) e então, toque em "AVAS" para ativar ou desativar o sistema AVAS (simulador de ruído de motor) e, em seguida, pressione "OK" para finalizar o procedimento e recolher a tela de acesso rápido.

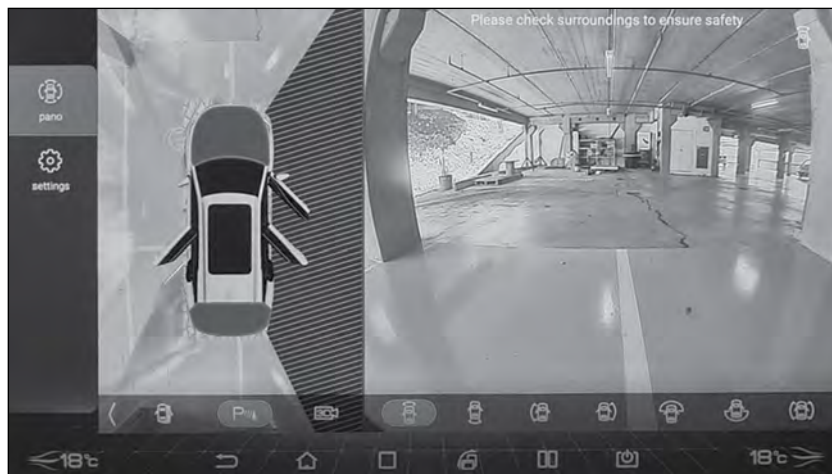
⚠ CUIDADO

- O sistema AVAS pode ser desativado somente quando não houver a probabilidade de os pedestres se aproximarem do veículo (por exemplo, em um congestionamento ou rodovia). Enquanto houver a possibilidade de aproximação de pedestres ao redor do veículo, o sistema AVAS deve estar ativado.
- Se o veículo estiver trafegando em baixa velocidade com o sistema AVAS desativado, os pedestres não serão alertados sobre a aproximação do veículo. Isso pode causar um acidente grave ou ferimentos graves e até fatal.
- Se o ruído de alerta emitido pelo sistema AVAS não puder ser ouvido quando o veículo estiver em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra os vidros, dirija em marcha a ré e verifique se o ruído de alerta pode ser ouvido pela parte dianteira do veículo. Se for confirmado que o ruído de alerta não pode ser ouvido, é recomendado contatar uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema da Câmera Panorâmica 360°



- Toque no ícone "Image" (Imagem) na página inicial do sistema multimídia ou pressione o botão (📷) no volante de direção para acessar a interface do sistema da câmera panorâmica 360°.



- Toque nos ícones referentes à área dianteira, traseira, direita ou esquerda do veículo no lado esquerdo da tela, para exibir a imagem correspondente do veículo na área da imagem do lado direito da tela.
- No modo de visão única dianteira ou traseira, toque duas vezes sobre a área da imagem para mudar para a visualização de 180° em tela inteira.
- Toque lentamente na imagem do veículo no lado esquerdo para selecionar entre visualização do veículo transparente e visualização do veículo real.

⚠ CUIDADO

- Como as câmeras do sistema utilizam lentes do tipo convexas conhecidas como olho de peixe, pode haver uma certa diferença entre os objetos exibidos e os reais.
- O sistema da câmera panorâmica 360° é designado apenas para auxiliar nas operações de estacionamento e condução. Portanto, estacionar ou conduzir o veículo baseando-se apenas nas exibições do sistema não é seguro, pois podem existir pontos cegos tanto na dianteira quanto na traseira do veículo. Para evitar o risco de acidente, sempre verifique o ambiente ao redor do veículo, utilizando também outros meios durante o estacionamento e a condução.
- Não utilize o sistema da câmera panorâmica 360° se os espelhos retrovisores externos estiverem rebatidos. Certifique-se de que todas as portas estão devidamente fechadas ao operar o veículo com o auxílio do sistema da câmera panorâmica 360°.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na tela da câmera panorâmica 360° e a distância real percebida pelo motorista. Especialmente quando algum objeto se aproximar do veículo, o motorista deverá avaliar a distância real, utilizando também outros meios.

⚠ CUIDADO

- As câmeras são instaladas na grade dianteira, parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo e direito e parte superior da placa de licença traseira. Certifique-se de que todas essas câmeras não estejam cobertas ou obstruídas.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite direcionar jatos de água com alta pressão sobre as câmeras ao lavar o veículo.
- Não permita que a área das câmeras sofra impactos, pois isto pode causar mau funcionamento ou danos às câmeras.
- Se o sistema multimídia não estiver completamente inicializado após ligar o sistema do veículo, pressionar o botão de inicialização da câmera panorâmica 360° ou selecionar a posição R poderá resultar no atraso das imagens da câmera panorâmica 360°.

ℹ NOTA

- O sistema de imagem pode ser utilizado em conjunto com a visualização dos espelhos retrovisores interno e externos, porém o motorista não deve depender excessivamente do sistema. Quando o espaço ao redor da área de estacionamento for estreito, estacione o veículo de acordo com os comandos manuais, conforme a necessidade.
- Nunca estacione o veículo observando unicamente a imagem exibida na tela. A percepção de distância dos objetos exibidos na tela sempre será ligeiramente diferente da distância real.
Estacionar o veículo observando apenas as exibições na tela pode resultar em colisão com outros veículos, pedestres ou obstáculos. Certifique-se de observar toda a área ao redor antes de estacionar o veículo, utilizando o auxílio do sistema de imagem da área de estacionamento.
- Não utilize o sistema se a tampa do porta-malas não estiver devidamente fechada.

i NOTA

- A posição e o ângulo de instalação da câmera poderão ser alterados se o veículo sofrer uma colisão traseira ou colisão com qualquer obstáculo. Nesse caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspecionar a posição e o ângulo de instalação da câmera.
- A estrutura da câmera é resistente a poeira e água, portanto, não deve ser removida, desmontada ou modificada; caso contrário, poderá ser danificada.
- Se a temperatura mudar rapidamente, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Se a câmera apresentar gotas de água, neve ou lama, lave-a com água e limpe-a com um pano macio. Remova resíduos difíceis de limpar, como resíduos de óleo e borracha, com detergente neutro e água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio.
- Não aplique solventes orgânicos, cera automotiva, detergentes ou produtos especiais para os vidros do veículo na lente da câmera. Caso esses produtos sejam aplicados por engano, faça a remoção do produto por completo.

i NOTA

- Certifique-se de verificar os objetos ao redor do veículo, pois a imagem exibida pode estar escura ou sem nitidez.
Se a temperatura externa estiver muito baixa, a imagem de um objeto em movimento pode ficar distorcida ou sem nitidez e visibilidade.
Tenha cuidado e verifique as condições do ambiente ao redor através dos espelhos retrovisores durante o estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo se todas as funções do sistema estiverem normais, pode ser difícil ver uma imagem na tela nas seguintes circunstâncias:
 - Em ambiente escuro (por exemplo, à noite);
 - A temperatura ao redor da câmera está extremamente alta ou baixa;
 - A lente da câmera está com gotas de água ou umidade excessiva;
 - A lente da câmera está obstruída por sujeira, lama, neve etc.;
 - A lente da câmera está riscada;
 - A lente da câmera é exposta diretamente à luz forte.
- Se a câmera capturar algum ponto com luz intensa, será exibido um ponto brilhante na imagem da tela. Esses pontos de luz irão prejudicar a imagem ao redor, resultando na invisibilidade dos objetos.



Linhas de guia estáticas/dinâmicas

As linhas de guia estáticas/dinâmicas são utilizadas para avaliar antecipadamente o percurso a ser percorrido pelo veículo durante a manobra e este varia com a rotação do volante de direção.

i NOTA

As linhas de guia estáticas/dinâmicas para a manobra em marcha a ré são apenas uma referência de distância, considerando a condição do veículo sem carga.

Sistema do Sensor de Estacionamento

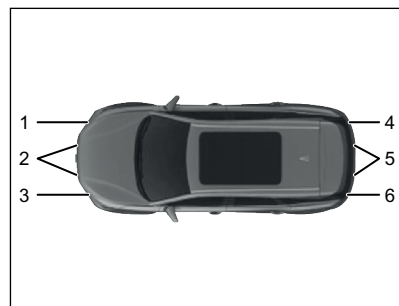
- Durante a marcha a ré, o sistema do sensor de estacionamento alerta o motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo por meio do indicador do sistema multimídia e do alerta sonoro. Este sistema detecta obstáculos através de sensores.
- O sistema do sensor de estacionamento é um método para auxiliar a manobra em marcha a ré. Observe o ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha a ré.
- Quando manobrar o veículo em marcha a ré, a imagem da área traseira será exibida automaticamente no sistema multimídia.
- Para a sua segurança, quando a imagem da área traseira for exibida, todos os ícones serão desativados, exceto os ícones relacionados ao volume do som e ao telefone.
- Após o término da marcha a ré, a interface anterior será retomada.

⚠ CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, a operação do sistema do sensor de estacionamento será interrompida.
- Não instale acessórios na área de detecção dos sensores.
- Não aplique jato de água nas posições dos sensores ao lavar o veículo. Caso contrário, poderá ocorrer alguma falha no sensor.

Tipo de sensor

- A imagem correspondente será exibida no sistema multimídia com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e o obstáculo detectado pelos sensores.
- Para estacionar por baliza ou em marcha a ré, os sensores medem a distância entre o veículo e o obstáculo e transmitem a distância avaliada para o sistema multimídia e para o sistema de alerta sonoro. Certifique-se de observar o ambiente ao redor ao utilizar este sistema.






- 1 Sensor lateral dianteiro direito
- 2 Sensores central dianteiro esquerdo e direito
- 3 Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 4 Sensor lateral traseiro direito
- 5 Sensores central traseiro esquerdo e direito
- 6 Sensor lateral traseiro esquerdo



Exibição da distância e alerta sonoro

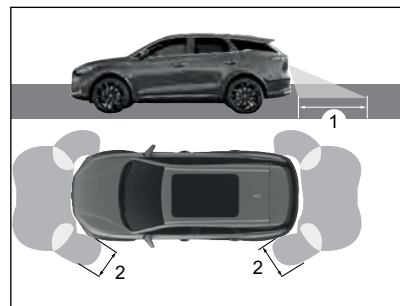
Quando algum obstáculo é detectado pelos sensores, a orientação do obstáculo e a distância de aproximação entre o veículo e o obstáculo será exibida no sistema multimídia e será emitido um alerta sonoro.

Exemplos de operação do sensor central

Distância aproximada (mm)	Exemplos	Alerta sonoro
Aproximadamente 1200 a 800		Lento
Aproximadamente 800 a 500		Rápido
Aproximadamente 500 a 300		Contínuo

Exemplos de operação do sensor lateral

Distância aproximada (mm)	Exemplos	Alerta sonoro
Aproximadamente 600 a 500		Rápido
Aproximadamente 500 a 300		Contínuo



Operação do sensor e área de detecção

Durante a marcha a ré todos os sensores estarão em operação.

As áreas de detecção dos sensores são mostradas na ilustração. Como as áreas de detecção são limitadas, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo e manobrar o veículo lentamente.

- 1** Aproximadamente 1.200 mm
- 2** Aproximadamente 600 mm

i NOTA

- O sistema do sensor de estacionamento é somente um auxílio para o motorista no momento de estacionar e não substitui a responsabilidade do motorista na avaliação da situação. Certifique-se de controlar o veículo com base na sua observação.
- Não instale acessórios ou outros objetos nas posições dentro da área de detecção dos sensores, pois isto pode afetar a operação normal do sistema.
- Em algumas condições, o sistema pode não operar normalmente. O sistema pode não detectar o obstáculo ao se aproximar de certos objetos. Por esta razão, certifique-se de observar as áreas ao redor do veículo continuamente e não confie somente no sistema.

Informação sobre a detecção do sensor

- O desempenho do sensor para a detecção de obstáculos pode ser afetado por várias condições do veículo e do ambiente ao redor. A seguir, estão relacionadas algumas condições específicas que podem afetar o desempenho do sensor:
 - Sujeira, contaminação ou umidade no sensor;
 - O sensor está coberto por neve ou congelado;
 - O sensor está coberto;

- O veículo está com sobrecarga;
- O veículo está em uma estrada malconservada, pavimento de paralelepípedos ou cascalho;
- O sensor foi repintado;
- O ambiente ao redor do veículo é barulhento, ruído de buzina de outros veículos, motor de motocicleta, ruído de descarga de ar de caminhões grandes e outros ruídos sonoros;
- Existe outro veículo equipado com o sistema do sensor de estacionamento nas proximidades;
- O veículo está instalado com anéis de reboque;
- O para-choque ou o sensor sofreu forte impacto;
- O veículo se aproxima de uma calçada alta ou em zigue-zague;
- O veículo é operado em exposição direta a raios solares ou clima extremamente frio;
- Instalação de um sistema de suspensão diferente do original, não especificado pelo fabricante.

- Além das circunstâncias mencionadas anteriormente, pode ser impossível a avaliação correta da distância atual entre o veículo e o obstáculo, dependendo do formato do obstáculo.

- O formato do obstáculo pode dificultar a sua detecção pelo sensor. Tenha atenção especial aos seguintes obstáculos:
 - Cabos elétricos, cercas, cordas, etc.;
 - Algodão, acúmulo de neve e outros tipos de materiais que possam absorver as ondas de rádio;
 - Objetos com bordas pontiagudas;
 - Obstáculos baixos;
 - Obstáculos altos com parte superior que se estenda sobre o seu veículo;
 - Algum objeto sob o para-choque;
 - Algum objeto muito próximo ao veículo;
 - Alguma pessoa próxima ao veículo (dependendo do tipo de roupa da pessoa).
- Alguma imagem exibida no sistema multimídia ou alerta sonoro indica que o sensor detectou algum obstáculo, ou que o sensor está com interferência de objetos externos. É recomendado conduzir o veículo até uma concessionária autorizada BYD se o fenômeno se tornar constante.

⚠ ATENÇÃO

Não aplique jato de água nas posições dos sensores. Caso contrário, poderá ocorrer alguma falha no sensor.

Sistemas de Segurança na Condução

Para aumentar a segurança na condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança na condução funcionarão automaticamente de acordo com várias condições de condução. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são somente um auxílio, portanto não é aconselhável depender exclusivamente dos sistemas durante a condução do veículo.

ESP (programa eletrônico de estabilidade)

O ESP integra três módulos funcionais, ou seja, ABS (sistema de freio antitravamento), VDC (controle dinâmico do veículo) e TCS (sistema do controle de tração), bem como outras funções úteis secundárias, como o HHC (assistente de partida em rampa), HBA (assistência hidráulica do freio), CDP (desaceleração controlada para freio de estacionamento) e HDC (controle automático de descida).

VDC (controle dinâmico do veículo)

Quando o veículo faz uma curva repentina, o sistema VDC avalia a intenção do motorista de acordo com o ângulo de esterçamento do volante de direção e a velocidade do veículo, e faz uma comparação contínua entre a intenção avaliada e a condição atual do veículo. Se o veículo se desviar da sua trajetória normal, o VDC fará correções pela aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a ajudar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

TCS (sistema do controle de tração)

O sistema TCS evita o deslizamento das rodas de tração durante a aceleração pela redução na potência fornecida pelo motor de tração.

O sistema TCS aplicará os freios com a finalidade de exercer o controle, de modo a evitar o deslizamento das rodas de tração, conforme a necessidade. Quando em condições de condução desfavoráveis, o sistema TCS auxilia na saída do veículo, aceleração e subidas íngremes.

CUIDADO

- O sistema TCS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
 - Quando o veículo trafega em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode não conseguir controlar a direção e controlar a potência fornecida, mesmo que a sua operação seja normal;
 - Não dirija o veículo se houver a possibilidade de perda de estabilidade e da potência do veículo.

HHC (assistente de partida em rampa)

Depois que o pedal de freio for liberado, o HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista em 1 segundo e por, no máximo, 2 segundos, para que o motorista tenha tempo para pressionar o pedal do acelerador sem que o veículo se movimente para trás.

HBA (assistência hidráulica do freio)

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

CDP (desaceleração controlada para freio de estacionamento)

Quando o EPB for ativado, o CDP começará a operar e o veículo será frenado em desaceleração constante (a desaceleração será de 0,4g se somente o EPB for acionado, e 0,8g se o EPB for acionado junto com o acionamento do pedal de freio) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, a operação do CDP será interrompida.

HDC (controle automático de descida)

- Princípios de operação do sistema HDC: O HDC é uma função útil executada pelo sistema ESP para aumentar o conforto na condução do veículo. A função do HDC pode ser ativada e desativada pressionando o interruptor HDC. O efeito principal do HDC é ajudar o motorista em aclives ou declives em velocidade baixa e constante, aplicando uma frenagem ativa. Durante a operação do HDC, o sistema ABS poderá ser ativado quando a taxa de deslizamento da roda ultrapassar o limite de acionamento do ABS. Esta função permite ao motorista dirigir em declives ou mesmo em marcha a ré de forma segura e estável.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 38 km/h, a função HDC poderá ser ativada através do sistema multimídia:
 1. No menu principal do sistema multimídia, toque no canto superior direito ou esquerdo e deslize o dedo para baixo, a tela de acesso rápido será exibida.
 2. Toque em "Edit" (Editar) e então, toque em "Slope descent" (Descida de ladeira) para ativar ou desativar o sistema HDC (controle automático de descida) e, em seguida, pressione "OK" para finalizar o procedimento e recolher a tela de acesso rápido.

Após ativar o sistema HDC, a luz indicadora do controle automático de descida "☞" se acenderá e permanecerá acesa no painel de instrumentos.

■ Controle de velocidade pelo HDC:

- A função HDC opera quando a velocidade do veículo está na faixa de aproximadamente 11 a 38 km/h. Nesse caso, você pode pressionar/liberar o pedal do acelerador ou o pedal de freio para ajustar a velocidade do veículo. A velocidade será mantida, conforme o valor registrado quando o pedal do acelerador ou o pedal de freio for liberado. Quando o HDC opera, a luz indicadora do controle automático de descida no painel de instrumentos pisca, indicando que a função HDC está ativada.

■ Desativação da função HDC:

- Quando não for necessário ativar a função HDC, ao pressionar novamente o interruptor HDC, a luz indicadora do controle automático de descida no painel de instrumentos se apaga imediatamente.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h, a função HDC também será desativada automaticamente.

■ Falha da função HDC:

- Em alguns casos especiais, como a descida de longa distância de uma ladeira, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido ao superaquecimento do freio.
- O painel de instrumentos exibirá a mensagem "Check HDC system" (Verifique o sistema HDC), e nesse caso você deve prestar total atenção para dirigir com segurança. A função HDC não será retomada até que os freios tenham esfriado.

Instruções de operação do sistema ESP

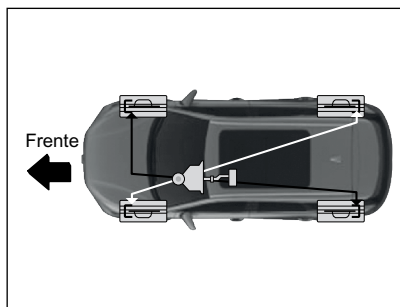
■ Operação do sistema ESP

- Se o veículo identificar o risco de deslizamento das rodas, movimento em marcha a ré ou alguma das rodas de tração deslizar quando o veículo está em uma ladeira, a luz de advertência do ESP piscará, indicando que o sistema ESP está operando.

■ Desativação do sistema ESP

- Se o veículo ficar atolado na lama, neve ou barro, o sistema ESP pode limitar a potência fornecida do motor para as rodas. Nesse caso, você precisa desativar o sistema para conseguir liberar o veículo.

- Desligando o sistema ESP
 - Pressione e segure o interruptor de desativação do ESP caso seja necessário desativar o sistema. Além disso, o ESP pode verificar a sua condição de operação em tempo real. Se o sistema ESP estiver operando, pressione o interruptor de desativação do ESP para desativar o sistema. No entanto, o sistema ESP não será desativado até que conclua o seu controle de intervenção ativo.
 - Após desativar o sistema ESP, parte das funções do sistema será reativada se o interruptor de desativação do ESP for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite (80 km/h). Para evitar a ativação repentina de algumas das funções do ESP, essas funções poderão ser reativadas apenas quando o sistema ESP não estiver intervindo nas características dinâmicas do veículo.
- Operação não intencional do interruptor de desativação do ESP
 - Se o interruptor de desativação do ESP for pressionado continuamente por mais de 10 segundos, o sistema identificará isso como uma operação não intencional. Todas as funções do sistema ESP continuarão operando normalmente.
- Ativação do ESP e relação com a velocidade do veículo.
 - Se o sistema ESP for desativado, o veículo poderá ficar extremamente instável quando a velocidade for superior ao valor limite (80 km/h). Nesse caso, o sistema ESP será ativado automaticamente.
 - Quando o sistema ESP for ativado
 - Quando a luz de advertência de falha do ESP "ESP" estiver piscando, dirija com cuidado.
 - Quando o sistema ESP for desativado
 - Dirija com muito cuidado e em velocidade compatível às condições da estrada. Sempre que possível, não desative o sistema ESP, pois o sistema pode garantir a estabilidade e a força de tração do veículo.
- Substituição de pneus
 - Certifique-se de que todos pneus têm o mesmo tamanho, marca, padrão de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estão calibrados conforme a pressão recomendada.
 - Se forem instalados pneus de tipos diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESP podem não operar normalmente.
 - Contate uma concessionária autorizada BYD para obter detalhes sobre a substituição de rodas ou pneus.
- Tratamento dos pneus e suspensão
 - A utilização de pneus com defeito ou modificações na suspensão afetará os sistemas de segurança na condução e poderá resultar em falhas desses sistemas.



ABS (sistema de freio antitravamento)

- O sistema hidráulico de acionamento do freio ABS consiste em dois circuitos (dispostos em forma de "X"). Um circuito conecta o freio da roda dianteira esquerda com o freio da roda traseira direita, e o outro circuito conecta o freio da roda dianteira direita com o freio da roda traseira esquerda. Se algum dos circuitos falhar, as outras duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a evitar o travamento ou deslizamento das rodas, em caso de aplicação repentina dos freios ou aplicação dos freios ao dirigir em uma estrada molhada e escorregadia, visando manter o controle da direção.

- Quando a roda dianteira desliza, você não consegue exercer o controle da direção. Ou seja, mesmo que você esteja girando o volante de direção, o veículo continuará a sua trajetória atual.

O ABS é designado para evitar o travamento das rodas. Além disso, como a frenagem por reflexo é mais rápida do que a capacidade de reação humana, o ABS ajudará a manter o controle da direção.

- Não bombeie o pedal de freio. Caso contrário, poderá causar uma falha no ABS.

Quando for frear durante uma curva, pressione o pedal de freio de forma estável e vigorosa, enquanto gira o volante de direção, para que o ABS possa executar a sua função.

- Quando o ABS está operando, você poderá sentir uma vibração no pedal de freio e ouvir um ruído de operação. Esta é uma condição normal, porque o ABS está acionando os freios rapidamente.

⚠ CUIDADO

- O ABS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
 - Utilização de pneus com a sua capacidade de aderência insuficiente (por exemplo, pneus com desgaste excessivo em uma estrada coberta pela neve);
 - O veículo deslizar ao passar por uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade.
- O ABS não é designado para diminuir a distância de frenagem do veículo. Certifique-se de manter uma distância de segurança do veículo à frente nas seguintes circunstâncias:
 - Ao dirigir em uma estrada com lama, cascalho ou neve;
 - Ao dirigir em estradas malconservadas ou desniveladas;
 - Quando dirigir em uma estrada malconservada.

⚠️ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência dos freios se acender, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.
- A frenagem do veículo nesta situação pode causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderá se tornar extremamente instável.
- O ABS (sistema de freio antitravamento) pode não diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este sistema visa apenas ajudar a manter o controle da direção durante a frenagem.
Você deve sempre manter uma distância segura de outros veículos.

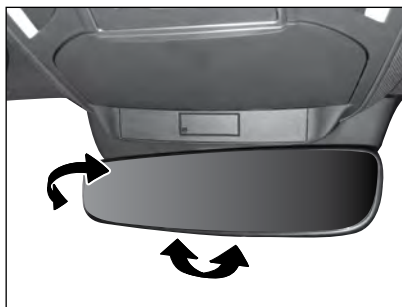
⚠️ ATENÇÃO

- O ABS pode não evitar o deslizamento causado por mudanças súbitas na direção como, por exemplo, ao desviar de algum obstáculo na pista ou mudar de faixa repentinamente.
Dirija o veículo com cuidado e respeite sempre os limites de velocidade, não importando quais sejam as condições da estrada e do clima.
- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Durante uma frenagem de emergência, gire o volante de direção com cuidado, conforme a necessidade. O esterçamento repentino durante a condução pode resultar na colisão com o veículo à frente ou deslizamento para fora da estrada.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao dirigir em estradas irregulares ou desniveladas (por exemplo, estrada com cascalho, neve ou barro), o veículo com ABS pode precisar de uma distância de frenagem maior do que sem ABS. Neste caso, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior de outros veículos.

Espelho Retrovisor Interno



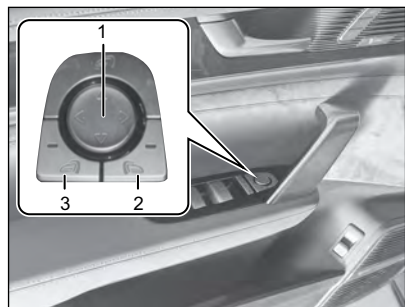
Ajuste o espelho retrovisor interno para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até definir a posição mais adequada.

⚠ CUIDADO

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno e ao ajustá-lo, movimente com cuidado.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, caso ele fique preso, não aplique força excessiva para evitar que seja desencaixado.

O espelho retrovisor interno deste veículo possui um sistema de antiofuscamento eletrônico, o qual ajusta a coloração do espelho retrovisor interno, dependendo das condições ambientais, para diminuir o incômodo causado pelo reflexo do farol de outros veículos que trafegam atrás.

Espelhos Retrovisores Externos Elétricos

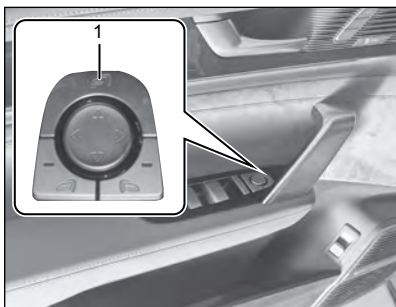


O motorista pode ajustar os espelhos retrovisores externos elétricos para a posição mais conveniente, operando o interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos.

- Interruptor de controle **1** — para ajustar o espelho retrovisor externo.

Pressione o botão de acordo com a direção necessária.

- Interruptor de seleção — para selecionar o espelho retrovisor externo a ser ajustado.
 - **2**: espelho retrovisor externo direito
 - **3**: espelho retrovisor externo esquerdo



Rebatimento dos espelhos retrovisores externos

Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos

- Pressionando o interruptor **1**, os espelhos retrovisores externos elétricos irão rebater até ficar rente com a porta do veículo. Pressionando este interruptor novamente, os espelhos retrovisores externos elétricos irão rebater até retornar à posição original.

Quando o sistema antifurto do veículo for ativado, ambos os espelhos retrovisores externos elétricos rebatem automaticamente. Quando o sistema antifurto do veículo for desativado, ambos os espelhos retrovisores externos elétricos retornam à posição original.

Função auxiliar da marcha a ré nos espelhos retrovisores externos (tilt-down)

- Quando o sistema do veículo está ligado e a alavanca seletora de marchas é colocada na posição de marcha a ré, as lentes dos espelhos retrovisores externos se ajustam automaticamente para baixo para obter uma melhor visualização do chão na parte traseira do veículo.



Desembaçamento dos espelhos retrovisores externos

Pressione o ícone do desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos para que as lentes dos espelhos retrovisores sejam aquecidas e a sua imagem se torne nítida.

NOTA

- Não ajuste os espelhos retrovisores externos com o veículo em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.
- A utilização prolongada do desembaçador do espelho retrovisor externo causa desgaste prematuro do espelho; portanto, desligue o interruptor do desembaçador assim que a sua função não seja mais necessária.

Limpador

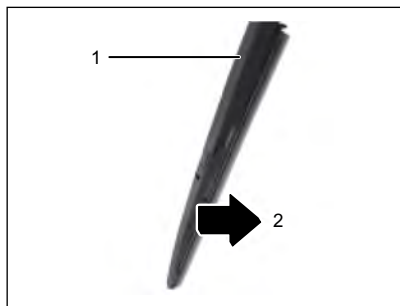
Verifique as condições das palhetas do limpador pelo menos uma vez a cada seis meses, observando quanto a rachadura ou ressecamento da borracha. Se houver, substitua as palhetas do limpador correspondentes. Caso contrário, a utilização de palhetas defeituosas do limpador poderá deixar marcas no para-brisa e comprometer a visualização.

⚠ ATENÇÃO

- Não abra o capô quando o braço do limpador estiver levantado. Caso contrário, tanto o capô quanto o braço do limpador poderão ser danificados.
- Quando for abaixar a palheta do limpador após lavar o veículo ou fazer alguma inspeção ou manutenção, não deixe que a palheta do limpador bata no para-brisa.
- Não dobre a palheta do limpador. Não obstrua o movimento da palheta quando o limpador estiver em operação.

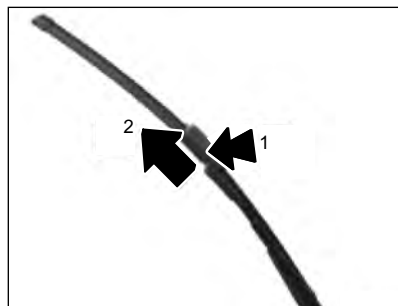
Substituição da palheta do limpador

Com o sistema do veículo ligado (OK), a função de manutenção da palheta do limpador do para-brisa/vidro traseiro está disponível no item "Vehicle Maintenance" (Manutenção do Veículo) em "Vehicle Information" (Informações do Veículo) do sistema multimídia. Ative a função de manutenção para o limpador correspondente para que o braço do limpador gire e pare em uma posição que facilite a manutenção e a substituição da sua palheta.



Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.
2. Segure o braço do limpador pela posição **1** com as mãos e puxe a palheta na direção **2**.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa à remoção.



Substituição da palheta do limpador do para-brisa

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro.
2. Pressione o botão de travamento da palheta do limpador **1**.
3. Segure a palheta na região da presilha de travamento e remova a palheta do braço do limpador na direção **2**.
4. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa à remoção.

Corrente para Pneus

- As correntes para pneus são designadas para a utilização apenas em emergência ou quando o veículo trafegar em regiões específicas e conforme a legislação.

- As correntes para pneus devem ser instaladas nas rodas traseiras.

Tenha muito cuidado ao dirigir o veículo equipado com correntes para pneus em estradas cobertas por gelo ou neve, trechos com atoleiro e solos encharcados.

Alguns tipos de correntes para pneus podem danificar os pneus, as rodas, componentes da suspensão e carroceria do veículo. Portanto, correntes para pneus finas (é recomendada a utilização de correntes para pneus com diâmetro de, no máximo, 10 mm) devem ser selecionadas para que haja um espaço livre suficiente entre os pneus e outros componentes na caixa de roda.

- Verifique cuidadosamente as instruções de instalação das correntes para pneus fornecidas pelo fabricante.

- É recomendado consultar uma concessionária autorizada BYD antes de adquirir correntes para pneus e instalar no veículo.

- Após a instalação de correntes para pneus, a velocidade do veículo deve ser inferior a 30 km/h em estradas cobertas por gelo ou neve.

- Para reduzir o desgaste dos pneus e das correntes para pneus, certifique-se de evitar dirigir o veículo com as correntes para pneus em estradas que não estejam cobertas por gelo ou neve.

NOTA

- Dirija o veículo a uma velocidade que não exceda 30 km/h ou o limite especificado pelo fabricante das correntes para pneus (sendo o que for menor).
- Dirija com cuidado e tenha atenção quanto a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer com que o veículo salte.
- Evite curvas acentuadas ou frear travando as rodas ao dirigir o veículo equipado com correntes para pneus e reduza a velocidade antes de fazer curvas, para evitar acidentes devido à perda do controle do veículo.
- Para a instalação de correntes para pneus, os pneus deverão ser simétricos.

Índice

Cinto de segurança	2-2
Utilização dos cintos de segurança.....	2-3
Sistema de proteção complementar (airbag)	2-7
Airbags do motorista e passageiro dianteiro	2-8
Airbags laterais.....	2-9
Airbags de cortina	2-10
Condições e precauções do sistema de proteção complementar	2-11
Sistema de proteção infantil	2-19
Sistema antifurto.....	2-25

Cinto de Segurança

Introdução aos cintos de segurança

Estudos indicam que a utilização correta do cinto de segurança reduz consideravelmente o risco de ferimentos aos passageiros em caso de frenagem de emergência, manobra súbita ou acidente com colisão. Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que você e todos os passageiros do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto, não sendo apropriados para crianças. Para crianças deverá ser selecionado um sistema de proteção infantil com base na idade e peso da criança (consulte [Sistema de Proteção Infantil](#) nesta seção).

⚠️ ATENÇÃO

Caso os cintos de segurança apresentem danos ou irregularidades, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio, e não utilize o cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.

A BYD enfatiza que motorista e passageiros deverão utilizar os cintos de segurança em todos os momentos. Não seguir essa orientação poderá aumentar o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de um acidente com colisão.

- Os cintos de segurança do veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto. Utilize corretamente o cinto de segurança de acordo com sua estatura.
- É recomendado que a criança seja acomodada na segunda fileira de bancos e que utilize corretamente o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil apropriado ao seu peso e estatura. Caso contrário, em caso de uma frenagem emergencial ou colisão, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se não estiver protegida adequadamente. Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

⚠️ ATENÇÃO

É obrigatório o uso do cinto de segurança para o motorista e os passageiros em todas as vias do território nacional.

Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)

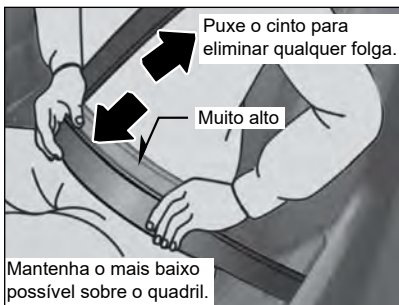
- Em uma curva acentuada, frenagem de emergência, colisão, ou se um passageiro se inclinar para frente de maneira rápida, o cinto de segurança irá travar automaticamente para sua segurança e proteção.
- Quando o veículo estiver trafegando lentamente, o cinto de segurança poderá ser estendido ou retraído desde que o passageiro se movimente lenta e continuamente, garantindo assim a sua liberdade de movimentos.

Função de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança

Caso o veículo sofra uma colisão frontal severa e as condições para o disparo do pré-tensionador forem satisfeitas, o pré-tensionador irá retrair uma parte do cinto de segurança rapidamente e travar o cinto para aumentar o nível de proteção dos passageiros. O limitador de força limita a força aplicada pelo pré-tensionador, evitando que seja aplicada uma força excessiva pelo cinto de segurança nos passageiros.

Utilização dos Cintos de Segurança

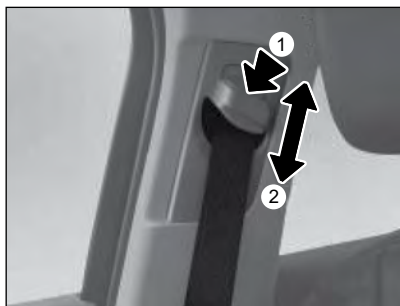
1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto do banco para uma inclinação adequada (consulte **Ajuste elétrico dos bancos dianteiros** na seção 4).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.



- Puxe a cinta do cinto de segurança lentamente, puxando pela parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o abdômen. Certifique-se de não posicionar a cinta por baixo do braço ou por trás do pescoço.
- Posicione a parte abdominal do cinto o mais baixo possível na direção do quadril.



3. Insira a lingueta do cinto no fecho até ouvir um som de clique. Ao ajustá-lo na posição correta, puxe o cinto transversal para cima para remover a folga do cinto de segurança abdominal. Certifique-se de que o fecho está travado firmemente e o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.



4. Ajuste a altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros para obter uma posição que favoreça o conforto e a proteção.

1 Pressione o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança.

2 Segure o regulador de altura do cinto de segurança e movimente-o para cima ou para baixo para ajustar o cinto de segurança dos bancos dianteiros, conforme a altura apropriada. Solte o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança do banco dianteiro.

5. Após o ajuste, certifique-se de que o regulador esteja seguramente travado na posição, puxando em sua direção a parte superior do cinto de segurança. Se necessário, repita as etapas acima até obter o ajuste mais adequado para sua estatura, proporcionando uma condução mais confortável e segura.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança poderá não proteger e causar ferimentos ao passageiro.
- A parte abdominal do cinto deverá passar sobre o quadril em uma posição mais baixa possível para evitar que a pressão aplicada pelo cinto possa causar algum ferimento ao ocupante durante um acidente.
- O cinto de segurança deverá ficar sempre encostado ao corpo do ocupante para favorecer a sua função de proteção.



6. Para liberar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação para retraindo o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠️ ATENÇÃO

- Cada cinto de segurança é para a utilização de apenas um ocupante. Não permita que os passageiros do veículo (inclusive crianças) utilizem o mesmo cinto de segurança.
- Evite deixar o encosto do banco muito inclinado. Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.
- Não permita que o cinto de segurança ou a lingueta fiquem presos na porta do veículo, caso contrário o cinto de segurança poderá ser danificado.

⚠️ ATENÇÃO

- Verifique o cinto de segurança regularmente quanto a cortes, desfiamentos, folgas e outras condições anormais. Caso sejam encontrados danos ou irregularidades, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para orientações sobre manuseio, e não utilize os bancos correspondentes até que as orientações sejam executadas.
- Não remova, desmonte ou faça modificações no cinto de segurança de forma arbitrária.
- Após a ocorrência de algum acidente, contate uma concessionária autorizada BYD para fazer a inspeção dos cintos de segurança.
Se o pré-tensionador do cinto de segurança for disparado, certifique-se de substituir o cinto de segurança.

⚠️ ATENÇÃO

- Caso ocorra algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis, substitua o conjunto do cinto de segurança com o conjunto do banco, e execute uma inspeção criteriosa no sistema de proteção complementar.
- Mulheres gestantes também deverão utilizar o cinto de segurança corretamente, da mesma maneira que os demais passageiros. Note que a parte abdominal do cinto deverá ser posicionada em uma posição mais baixa possível sobre o quadril, para evitar que o cinto exerça uma pressão perigosamente excessiva sobre a gestante e o feto em caso de acidente.

Advertência de cinto de segurança não colocado



Ao pressionar o botão START/STOP e ligar o sistema do veículo, caso o motorista ou algum passageiro não estiver com o cinto de segurança devidamente colocado, a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá e permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja devidamente colocado. Uma advertência visual será exibida no painel de instrumentos indicando o ocupante que não está com o cinto de segurança devidamente colocado.

Se algum ocupante do veículo não estiver com o cinto de segurança devidamente colocado com o veículo em movimento, a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá e um alerta sonoro será emitido para alertar os ocupantes sobre o uso do cinto de segurança.

Após todos os cintos de segurança serem devidamente colocados, o alerta sonoro deixará de ser emitido, a luz de advertência e a advertência visual deixarão de ser exibidas no painel de instrumentos.

i NOTA

Caso algum cinto de segurança não esteja devidamente colocado (quando ocupado), a luz de advertência do cinto de segurança poderá acender e piscar de acordo com a lógica do sistema.

⚠ CUIDADO

- Caso as funções mencionadas anteriormente apresentem irregularidade ou falha, contate uma concessionária autorizada BYD e não utilize os bancos correspondentes até que a função retorne para a sua condição normal.
- Quando o veículo estiver em movimento, os passageiros deverão estar devidamente posicionados em seus bancos e usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem de emergência ou acidente com colisão.

Sistema de Proteção Complementar (Airbag)

Introdução ao sistema de proteção complementar (Airbag)

- O sistema de proteção complementar (Airbag) é um complemento à função dos cintos de segurança. Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo satisfeitas, o sistema de proteção complementar atuará de forma rápida para que juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e abdômen do motorista e dos passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves.
- Conforme o tipo de colisão, o sistema de proteção complementar geralmente atuará por meio de airbags dianteiros e airbags laterais.

Os airbags dianteiros compreendem o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro.

Os airbags laterais compreendem os airbags laterais dos bancos dianteiros e os airbags de cortina.

NOTA

- Sempre esteja sentado no banco com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de proteção complementar possam exercer a sua capacidade máxima de proteção.
- Não instale ou remova quaisquer componentes do airbag individualmente.
- Não utilize capa nos bancos que não sejam os produtos recomendados pelo fabricante; caso contrário, o desempenho do airbag poderá ser prejudicado, podendo até mesmo causar ferimentos aos ocupantes. Não coloque objetos entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco que seja equipado com o airbag lateral.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não seja acionado e o pré-tensionador do cinto de segurança não trave, para proteger os passageiros dos riscos da alta pressão, o módulo eletrônico do airbag poderá ser codificado. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para a realização de testes.

Luz de advertência do airbag

- O sistema de proteção complementar é monitorado pela ECU com função de autodiagnóstico. O seu estado pode ser observado por meio da luz de advertência no painel de instrumentos.
- Quando o sistema do veículo é ligado, a luz de advertência do airbag se acende e após aproximadamente 5 segundos se apaga. Isto indica que o sistema de proteção complementar está funcionando normalmente.

ATENÇÃO

- Caso a luz de advertência do airbag se acender e permanecer acesa, isso indica uma falha no sistema e a proteção oferecida pelo sistema não estará disponível. Contate o quanto antes uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparos no sistema de proteção complementar.
- Em caso de entrada de água no veículo (por exemplo, água no carpete ou imersão do veículo em água) ou se o veículo for danificado de alguma maneira devido à entrada de água, não ligue o sistema do veículo até que a bateria de 12V seja desligada; caso contrário, o airbag poderá ser acionado, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Airbags do Motorista e Passageiro Dianteiro



Caso a ECU do sistema de proteção complementar identifique uma condição de colisão frontal de gravidade média a severa durante a condução do veículo e as condições de acionamento dos airbags dianteiros sejam satisfeitas, os airbags serão acionados para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

Airbags Laterais



Os airbags laterais do veículo estão localizados na borda externa do encosto do banco do motorista e do passageiro dianteiro. Ambos estão identificados com a inscrição "AIRBAG".

- Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags laterais forem atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão será acionado.

- Em caso de colisão no lado do passageiro dianteiro, mesmo que não haja um passageiro no banco, o airbag lateral do banco do passageiro dianteiro também poderá ser acionado.
- Para se obter o máximo de proteção pelos airbags laterais, os ocupantes deverão estar usando o cinto de segurança e deverão estar sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos dianteiros.

Para o funcionamento adequado dos airbags laterais:

1. Não permita que o encosto do banco seja molhado. Caso seja molhado por chuva ou esguicho de água, a operação normal dos airbags laterais poderá ser prejudicada.
2. Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. Uma capa do encosto do banco que seja inadequada poderá prejudicar o acionamento dos airbags laterais durante uma colisão.

Airbags de Cortina



- Os airbags de cortina do veículo estão posicionados nas áreas onde a proteção das colunas dianteira, central e traseira da carroceria se conectam com o teto da carroceria e são identificados com a marcação "AIRBAG". Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags de cortina forem atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região da cabeça do motorista ou dos passageiros para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão é acionado.
- Para obter o máximo de proteção pelos airbags de cortina, os ocupantes do veículo devem colocar o cinto de segurança e se sentar em posição ereta e totalmente apoiado no encosto do banco.

Condições e Precauções do Sistema de Proteção Complementar

Condições de acionamento do sistema de proteção complementar

- Condições de Disparo do airbag: O disparo do airbag depende de alguns fatores decisivos correspondentes à intensidade da colisão, tipo do acidente, ângulo de colisão, obstáculo e velocidade do veículo quando ocorrer o acidente com colisão. Quando ocorrer algum tipo especial de acidente com colisão, o airbag poderá ser acionado.
- O airbag poderá não ser acionado em nenhum acidente. Geralmente, não será acionado em colisão frontal de baixa gravidade, colisão na parte traseira ou capotamento. Nesses casos, o motorista e os passageiros poderão ser protegidos pelo uso correto dos cintos de segurança.
- Fatores decisivos para o acionamento do airbag: A ECU executa uma comparação abrangente feita entre um valor predefinido e a curva de desaceleração produzida durante uma colisão. Se a curva de desaceleração ou algum outro sinal produzido e detectado durante uma colisão for inferior ao valor de referência correspondente contido na ECU, o airbag não será acionado, mesmo que o veículo sofra uma deformação severa causada pelo acidente.
- Ao definir a programação da ECU do sistema de proteção complementar, a BYD considera fatores de hábitos inadequados de condução e a condição das estradas no país no qual o veículo será utilizado. Entretanto, os motivos e as formas de colisão possíveis variam muito, por isso, para sua segurança, as orientações descritas neste manual devem ser observadas com atenção. Conduza o veículo corretamente e evite hábitos inadequados de condução; caso contrário, a eficiência esperada pelo sistema de proteção complementar não poderá ser garantida.



Condições nas quais os airbags podem ser acionados

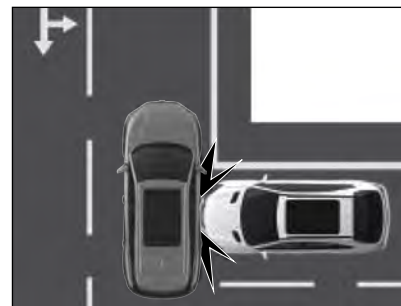
A extremidade dianteira do veículo bater no chão após passar por uma vala aberta ou um buraco na pista.



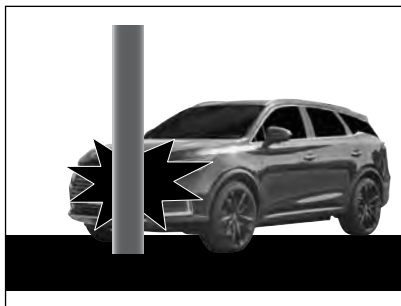
O veículo bater na calçada, pedra ou objeto similar.



A extremidade dianteira do veículo bater no chão quando estiver em uma descida.



Se o veículo sofrer uma colisão lateral causada por outro veículo.



Condições nas quais os airbags podem não ser acionados

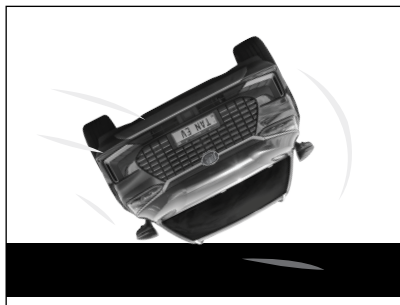
O veículo atingir uma coluna de concreto, poste de madeira ou algum outro tipo de objeto comprido e fino.



O veículo atingir a parte inferior de um caminhão.



O veículo sofrer uma colisão traseira causada por outro veículo.



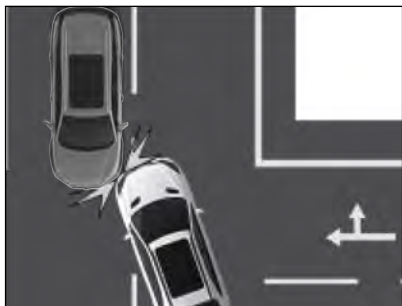
O veículo capotar.



O veículo bater em uma parede ou em outro veículo com uma parte da carroceria que não seja a dianteira.



O veículo sofrer uma colisão lateral fora da área dos passageiros.



A lateral do veículo sofrer uma colisão oblíqua.



O veículo atingir um poste com a sua parte lateral.

⚠ CUIDADO

- Quaisquer modificações na suspensão, tamanho dos pneus, para-choque, chassi ou equipamentos instalados poderão interferir no funcionamento do sistema de proteção complementar. Não instale qualquer componente do sistema de proteção complementar proveniente de outro veículo; caso contrário, o sistema de proteção complementar poderá apresentar falha e causar ferimentos.
- O motorista deverá se posicionar com o abdômen afastado do volante de direção em pelo menos 25 cm para obter uma proteção efetiva quando o airbag for acionado.
- Quando o veículo estiver em movimento, utilize o cinto de segurança e sente-se em posição ereta e totalmente apoiado no encosto do banco. Se essas orientações não forem seguidas ou você se inclinar para frente durante a condução, o risco de ferimentos com o acionamento do airbag, quando ocorrer um acidente aumentará.

⚠ CUIDADO

- Não fixe objetos e não coloque capa sobre a cobertura do airbag no volante de direção, superfície do airbag do passageiro localizada na parte direita do painel de instrumentos, superfície do airbag de cortina na proteção das colunas dianteira, central e traseira e superfícies laterais dos encostos dos bancos dianteiros. Limpe as superfícies apenas com um pano seco ou levemente úmido. Não bata com força nestas superfícies.
- Não permita que nenhuma criança se sente nos bancos dianteiros sem a devida proteção ou no colo de algum adulto que esteja sentado no banco dianteiro. Caso o airbag seja acionado, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não instale acessórios como suporte de celular, porta-copos ou cinzeiro na cobertura do airbag ou dentro da área de alcance do airbag; caso contrário, o risco de ferimentos com o acionamento do airbag, quando ocorrer um acidente aumentará.
- Os airbags laterais e de cortina acionam rapidamente e com uma força de impacto considerável. Portanto, se o veículo for equipado com esses tipos de airbag, não permita que os passageiros fiquem apoiados em qualquer porta quando o veículo estiver em movimento. Caso contrário, há risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO

- Não instale objetos ou acabamentos dentro da área de alcance dos airbags de cortina, como no para-brisa, vidro das portas, teto, proteção das colunas dianteira, central e traseira e alças de apoio. Esses tipos de objetos podem ser arremessados pela força do acionamento dos airbags de cortina, ou podem interferir no acionamento normal dos airbags de cortina, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Certifique-se de substituir o sistema de proteção complementar após 10 anos de sua fabricação. Contate uma concessionária autorizada BYD para providenciar a substituição. Se algum componente do sistema de proteção complementar precisar de substituição antes deste prazo previsto, mantenha todos os registros correspondentes à substituição. Ao transferir a propriedade do veículo, transfira para o novo proprietário todos os documentos fornecidos com o veículo.
- Não faça modificações ou substituições nos bancos ou nas capas dos bancos equipados com airbags laterais. Fazer isto poderá interferir no acionamento normal dos airbags laterais, podendo causar acionamento não intencional dos airbags laterais, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO


- Não desmonte ou execute reparos no teto, proteção das colunas dianteira, central e traseira no veículo equipado com airbags de cortina. Fazer isto poderá causar uma falha no sistema ou causar o acionamento não intencional dos airbags de cortina, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não modifique os componentes do sistema de proteção complementar, incluindo suas etiquetas correspondentes. Sempre contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção e reparo no sistema de proteção complementar.
- A proteção oferecida pelo airbag é para uma única utilização. Uma vez que ocorra o acionamento do airbag ou em caso de danos, faça a substituição dos componentes utilizados pelo sistema de proteção complementar.
- Quando for descartar algum componente do veículo ou o próprio airbag, contate uma concessionária autorizada BYD para o procedimento correto de descarte.

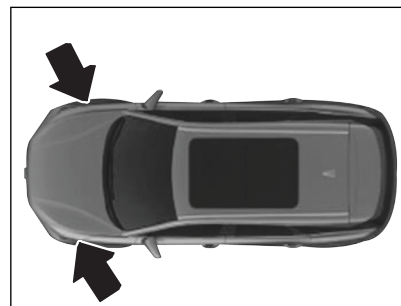
⚠ CUIDADO

- O sistema de proteção complementar possui um grande nível de resistência a interferências eletromagnéticas e distúrbios no ambiente. No entanto, para evitar situações inesperadas, não opere o veículo em ambientes com intensidade eletromagnética superior ao limite permitido no país.
- O sistema de proteção complementar do veículo é projetado tendo em vista hábitos inadequados de condução e a condição das estradas no país no qual o veículo será utilizado. No entanto, para evitar situações inesperadas, não permita que o veículo sofra impactos na sua região inferior e não dirija o veículo de forma abusiva em vias malconservadas, malpavimentadas, etc.
- O sistema de proteção complementar do veículo é projetado para uma interação perfeita com o chicote elétrico original do veículo. Quaisquer modificações no chicote elétrico do veículo poderão causar o acionamento do airbag em condições de condução normal ou causar a falha no seu acionamento quando as condições de acionamento forem satisfeitas.

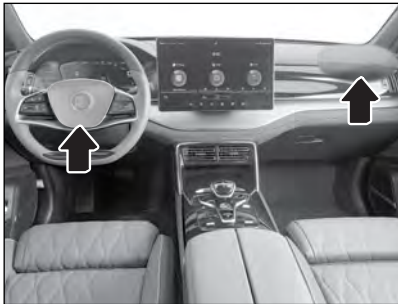
Manutenção do sistema de proteção complementar

Contate uma concessionária autorizada BYD imediatamente, nas seguintes condições.

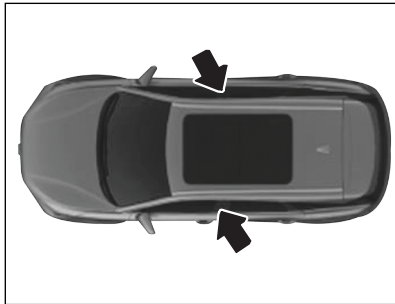
- Acionamento dos airbags.
- A luz de advertência do airbag  no painel de instrumentos se acender de maneira irregular.



- Quando o veículo sofrer uma colisão lateral na dianteira do veículo e a força da colisão não é suficiente para acionar os airbags.



- Cobertura do airbag quebrada, trincada ou danificada.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.



- Acionamento dos airbags laterais e de cortina.
- Quando as portas do veículo sofrem uma colisão e a força da colisão não é suficiente para acionar os airbags.

- A superfície dos bancos equipados com os airbags laterais apresentar riscos, trincas ou danos similares.
- O acabamento (revestimento) do teto com a coluna dianteira, longarinas do teto ou coluna traseira onde estão instalados os airbags de cortina apresentar riscos, trincas ou danos similares.

Sistema de Proteção Infantil

Classificação do sistema de proteção infantil

Selecione um sistema de proteção infantil adequado para a idade e o peso da sua criança.

Selecione um sistema de proteção infantil adequado para a criança. Se a criança for muito grande para utilizar um sistema de proteção infantil, posicione-a na segunda fileira de bancos e coloque o cinto de segurança.

Segundo a resolução 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Quando um sistema de proteção infantil não for utilizado

O sistema de proteção infantil deverá ser corretamente fixado no banco. Não instale arbitrariamente o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro ou no compartimento do porta-malas.

⚠️ ATENÇÃO

- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem emergencial ou acidente com colisão. Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes poderão suportar os esforços causados por um acidente. As crianças poderão ser arremessadas contra o para-brisa ou ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo. Não utilize o mesmo cinto de segurança para você e sua criança.
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠️ ATENÇÃO

Instale o sistema de proteção infantil corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

📘 NOTA

A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado ao tamanho, peso e idade da criança, nos termos da legislação brasileira. Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco do passageiro dianteiro, pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

Instalação do sistema de proteção infantil

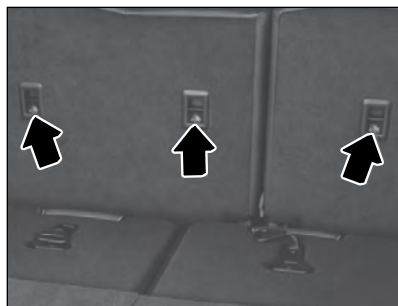
Posicione o sistema de proteção infantil no assento lateral da segunda fileira de bancos, seguindo as orientações do manual de instalação fornecido pelo fabricante.

Fixe a cinta de retenção superior quando estiver instalando o sistema de proteção infantil.



Instalação de dispositivo de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX

Os assentos laterais da segunda fileira de bancos são equipados com ancoragens inferiores. (Há marcas indicando a posição das ancoragens inferiores fixadas no banco.)



Suporte de ancoragem (para cinta de retenção superior)

A segunda fileira de bancos é equipada com suportes de ancoragem na parte traseira nos encostos dos bancos.

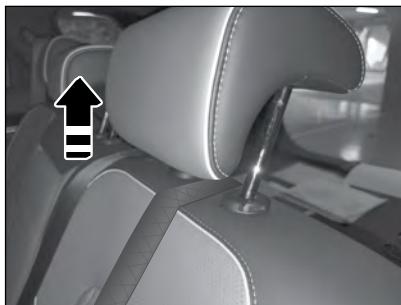


■ Sistema de proteção infantil

1. Verifique a posição das ancoragens inferiores e instale o sistema de proteção infantil no banco do veículo.

i NOTA

As ancoragens inferiores estão localizadas entre o assento e o encosto do banco.



2. Levante o encosto de cabeça, passe a cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil por entre as hastes do encosto de cabeça até alcançar a parte de trás do encosto do banco.

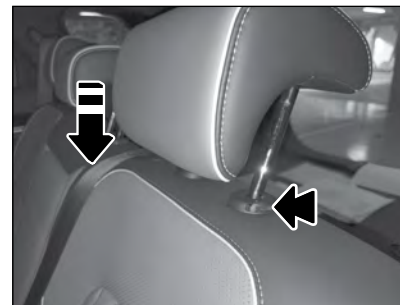
i NOTA

Se o sistema de proteção infantil possuir uma cinta de retenção superior, fixe a cinta no suporte de ancoragem atrás do encosto do banco.



3. Prenda a trava da cinta de retenção superior no suporte de ancoragem, em seguida, aperte a cinta de retenção superior. Certifique-se de que a cinta está fixada corretamente.

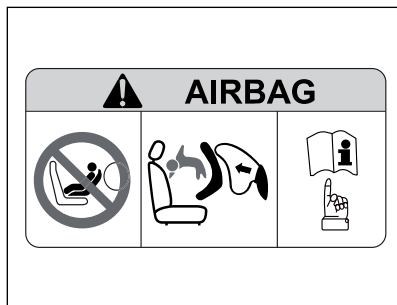
- 1** Cinta de retenção superior
- 2** Trava
- 3** Suporte de ancoragem



4. Ajuste o encosto de cabeça.



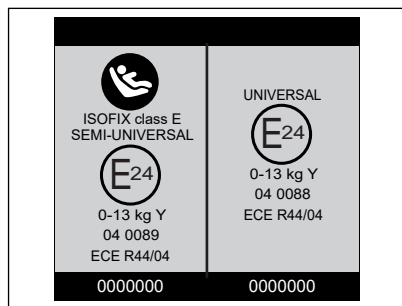
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, faça a instalação no assento direito da segunda fileira de bancos.



- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Os airbags dianteiros sendo acionados podem causar ferimentos graves ou fatais à criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deverá ser usado somente na segunda fileira de bancos.

⚠ CUIDADO

- Puxe o sistema de proteção infantil em várias direções e certifique-se de que está posicionado adequadamente.
- Quando utilizar uma ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor da ancoragem, que o cinto de segurança não está preso por trás do sistema de proteção infantil e que o mesmo está posicionado adequadamente. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma frenagem de emergência ou acidente.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro.



Tipos de sistemas de proteção infantil

Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil

Grupo de Classificação	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Grupo 0 (até 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	X	U	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (de 15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (de 22 a 36 kg)	X	UF	X

NOTA: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

U = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal aprovado para este grupo de classificação.

UF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = O assento não é adequado para os sistemas de proteção infantil aprovado para este grupo de classificação.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil ISOFIX

Grupo de Classificação	Classe de Tamanho	Fixação	Assento (ou outras posições)		
			Assento dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (abaixo de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (abaixo de 13 kg)	E D C	ISO/R1	X	X	X
		ISO/R2	X	X	X
		ISO/R3	X	X	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

NOTA 1: Para sistemas de proteção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de classificação aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de proteção infantil ISOFIX específico para cada assento do veículo.

Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

IUF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria ISOFIX universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de proteção infantil ISOFIX aprovado para este grupo de classificação e/ou classe de tamanho.

Sistema Antifurto



Se alguma porta for aberta com o veículo no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para prevenir o furto do veículo.

Ativação do sistema antifurto

1. Desligue o sistema do veículo.
2. Solicite que todos os passageiros saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, o indicador do antifurto permanece aceso, e o sistema é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 segundos. Uma vez que o sistema está ativado, o indicador do antifurto começa a piscar.
4. Certifique-se de que o indicador esteja piscando quando você se afastar do veículo.

Ninguém deve permanecer no interior do veículo quando o sistema for ativado no modo automático, porque o destravamento de alguma porta pelo interior do veículo causa o disparo do sistema antifurto.

Disparo do alarme

- O alarme será disparado se:
 - Alguma porta, tampa do porta-malas ou capô for destravado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.
 - O sistema do veículo for ligado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.

Desativação do alarme

- O alarme poderá ser desativado pelos seguintes métodos:
 - Destrave as portas ou a tampa do porta-malas com a chave inteligente.
 - Destrave as portas por meio do interruptor na maçaneta, estando de posse da chave inteligente válida.
 - Destrave a tampa do porta-malas pelo controle remoto da chave inteligente.
 - Ligue o sistema do veículo pelo controle remoto da chave inteligente.
 - Pressione o botão START/STOP, estando a chave inteligente no interior do veículo.



Indicador do antifurto

- Durante o modo de ajuste do antifurto, o indicador do antifurto se acenderá por aproximadamente 10 segundos.
- No modo antifurto ou com o veículo desligado, o indicador do antifurto piscará. Se o veículo não for operado por mais de 14 dias, o antifurto será desligado.

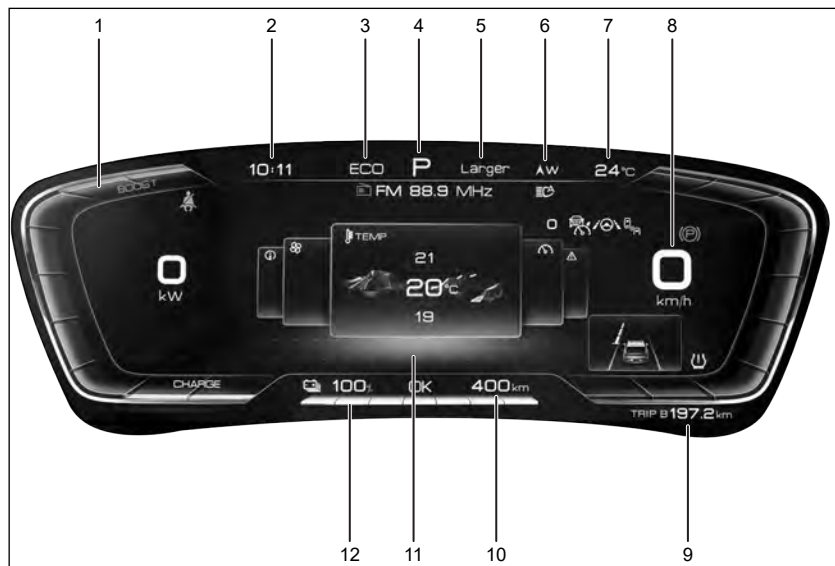
⚠ CUIDADO

Não faça modificações ou alterações no sistema antifurto, pois isto poderá causar falhas no sistema.

Índice

Painel de instrumentos.....	3-2
Indicadores.....	3-3

Painel de Instrumentos



- 1** Indicador de energia
- 2** Relógio
- 3** Modo de condução
- 4** Indicador de marcha
- 5** Nível de regeneração
- 6** Orientação do navegador
- 7** Temperatura externa
- 8** Velocímetro
- 9** Hodômetro parcial
- 10** Autonomia
- 11** Informações de trajeto do veículo
- 12** Indicador da condição de carga da bateria de tração

Indicadores

Luzes de advertência e indicadores

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Luz indicadora das lanternas
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático
	Luz indicadora do freio automático de emergência
	Luz indicadora de ativação do sistema de controle automático de descida
	Luz indicadora All-weather
	Luz indicadora dos faróis inteligentes (alto e baixo)
	Luz indicadora de fornecimento de energia
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora OK (pronto para condução)
	Luz indicadora de reconhecimento de sinais de trânsito
	Luz indicadora de ativação do ACC (controle de cruzeiro adaptativo)

	Luz de advertência de falha nos faróis
	Luz indicadora da luz de neblina traseira
	Luz de advertência de desativação do ESP
	Luz de advertência de falha do ABS (sistema de freio antitravamento)
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência de falha do ESP
	Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS)
	Luz de advertência do sistema da chave inteligente
	Luz indicadora de limitação de potência
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Luz de advertência do sistema de recarregamento da bateria
	Luz de advertência do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do airbag
	Luz de advertência de falha no sistema de direção (EPS)
	Luz indicadora de conexão do cabo de recarregamento

	Luz de advertência de falha na bateria de tração
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração
	Luz de advertência de falha do sistema do veículo
	Luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento
	Luz indicadora do modo antipatinação (snow mode)
	Luz indicadora do assistente de permanência em faixa (LKA)
SPORT	Luz indicadora do modo esportivo (SPORT)
ECO	Luz indicadora do modo econômico (ECO)

Informações sobre as luzes de advertência/indicadoras do painel de instrumentos

Luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento

Se ocorrer alguma das seguintes situações, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.

- A luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento se acender quando o sistema do veículo for inicializado e for detectado que o nível do fluido de freio está baixo.

NOTA

Não dirija o veículo se o nível do fluido de freio estiver baixo, pois esta é uma situação de alto risco.

- Após ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento permanecer acesa mesmo se o nível do fluido de freio está normal, o freio de estacionamento pode ser acionado e liberado normalmente e a mensagem "Check EPB system" (Verifique o sistema EPB), não é exibida no painel de instrumentos.
- A luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento e a luz de advertência de falha do ABS se acendem e permanecem acesas simultaneamente. Neste momento, a operação do sistema pode não funcionar corretamente, aumentando a distância de frenagem do veículo. Durante a frenagem, o sistema ABS (sistema de freio antitravamento) não funcionará e o veículo ficará instável. Nesta situação, dirija com muito cuidado.
- Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.

NOTA

Se ocorrer alguma das seguintes situações, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD:

- Com o motor de tração em funcionamento, e mesmo após a liberação do freio de estacionamento, a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento não se apagar. Os freios podem não funcionar corretamente e a distância de frenagem será maior.
- Se a luz de advertência de falha do ABS se acender, esta luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento permanecerá acesa. Nesta situação, a frenagem do veículo pode causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderia se tornar instável.

**Luz de advertência do cinto de segurança**

Ao pressionar o botão START/STOP e ligar o sistema do veículo, caso o motorista ou algum passageiro não estiver com o cinto de segurança devidamente colocado, a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá e permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja devidamente colocado.

**Luz de advertência do sistema de recarregamento da bateria**

- Durante o recarregamento, esta luz alerta sobre alguma falha no sistema de recarregamento.
- Durante o fornecimento de energia, esta luz alerta sobre alguma falha no sistema de fornecimento de energia.
- Caso o veículo não esteja em operação de recarregamento ou de fornecimento de energia, esta luz indicará a condição de operação do módulo DC e do módulo da bateria de 12V.
- Caso esta luz se acenda durante a condução do veículo, isto indica uma falha no sistema DC ou sistema da bateria de 12V.

**Luz de advertência do sistema da chave inteligente**

- Quando o botão START/STOP for pressionado e a chave inteligente não for detectada, esta luz de advertência se acende e permanece acesa por alguns segundos, será emitido um alerta sonoro pelo alto-falante e a mensagem "key not detected, ensure key close to RF reader" (Chave não detectada, verifique se a chave está perto do leitor de RF) será exibida no painel de instrumentos.
- Quando o botão START/STOP for pressionado e a chave inteligente for detectada, esta luz de advertência não se acende e o sistema do veículo pode ser ligado.
- Se esta luz de advertência estiver acesa e a chave inteligente estiver dentro da área de detecção do veículo, a luz de advertência se apaga.
- Se a luz de advertência piscar após pressionar o botão START/STOP, isto indica que a carga da bateria da chave está baixa.

**Luz de advertência de falha do ABS (sistema de freio antitravamento)**

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha do ABS se acende e apaga após alguns segundos, indicando que o funcionamento do sistema ABS está normal. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema e continua acesa até que a falha seja eliminada.
- Se a luz de advertência de falha do ABS se acender (com a luz de advertência de falha do sistema no freio de estacionamento apagada), o ABS não funcionará, mas o sistema de freio continuará operando normalmente.
- Se a luz de advertência de falha do ABS se acender durante a condução (com a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento apagada), o ABS não irá operar conforme o esperado e as rodas irão travar durante uma frenagem emergencial ou frenagem em estrada molhada ou escorregadia.

- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.
 - Com o sistema do veículo ligado, esta luz não se acende ou permanece acesa.
 - Esta luz de advertência se acende durante a condução.
 - Caso esta luz de advertência se acender e apagar durante a operação, isto não representa uma falha.
- i** **NOTA**

 - Se a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento permanecer acesa estando a luz de advertência de falha do ABS também acesa, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.
 - A frenagem do veículo nesta situação poderá causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderá se tornar extremamente instável.
- O ABS possui uma função de autodiagnóstico. Caso seja detectada alguma falha, a luz de advertência de falha do ABS se acende no painel de instrumentos indicando que a operação do ABS no sistema de freio possui uma falha. Entretanto, o sistema de freio do veículo irá atuar como um sistema de freio convencional sem ABS, exigindo a aplicação de uma força bem maior sobre o pedal de freio durante a frenagem. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.
 - Se a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento se acendem simultaneamente com o freio de estacionamento liberado, isto indica que o sistema de distribuição da força de frenagem para as rodas dianteiras e traseiras possui uma falha.
 - Se perceber que o pedal de freio não está funcionando corretamente, adote medidas de segurança imediatamente. Como o sistema de freio é projetado com circuito duplo, caso ocorra uma falha em um dos circuitos, as outras duas rodas ainda poderão executar a frenagem. Você sentirá a necessidade de pressionar o pedal de freio até uma posição mais baixa do que o normal para que o veículo comece a desacelerar, e a distância de frenagem se tornará maior. Neste caso, desacelere o veículo e saia da estrada em um local seguro. Como a distância de frenagem se tornará maior, dirigir o veículo nesta situação será uma condição de alto risco de acidente. O veículo deverá ser rebocado e reparado o quanto antes.
 - Se você precisar dirigir por uma curta distância nesta situação, dirija em baixa velocidade e com o máximo cuidado.

**Luz de advertência de falha do airbag**

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha do airbag se acende e apaga após alguns segundos, indicando que o funcionamento do sistema de proteção complementar está normal.

O sistema de luzes de advertência monitora a ECU do sistema de proteção complementar, sensor de colisão, inflador dos airbags, luz de advertência, chicotes e alimentação.

- Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.
 - Com o sistema do veículo ligado, esta luz não se acende ou permanece acesa após ligar o sistema.
 - Esta luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.

**Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS)**

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de baixa pressão dos pneus se acende e apaga após alguns segundos, indicando que o funcionamento do sistema de monitoramento de baixa pressão nos pneus (TPMS) está normal. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema.
- Se a luz do TPMS se acender ou piscar, enquanto a mensagem "Check TPMS" (Verifique o TPMS) estiver sendo exibida no painel de instrumentos do veículo e "—" sendo exibida no campo do valor referente a algum dos pneus no painel de instrumentos do veículo, isto indica que existe alguma falha no sistema do TPMS.
- Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus piscar de forma rápida e o valor da pressão referente a um pneu ou mais pneus do veículo for exibido no painel de instrumentos do veículo e mudar para vermelho, isto indica que existe um grande vazamento de ar no pneu ou pneus correspondentes.

- Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus ficar acesa e o valor da pressão referente a um pneu ou mais pneus do veículo for exibido no painel de instrumentos do veículo e mudar para amarelo, isto indica que a pressão no pneu ou pneus correspondentes é insuficiente. Se alguma das situações citadas anteriormente ocorrer, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de falha do ESP

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha do ESP se acende e apaga após alguns segundos, indicando que o funcionamento do sistema ESP está normal. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema e continua acesa até que a falha seja eliminada.
 - Se a luz de advertência de falha do ESP piscar durante a condução do veículo, isto indica que o ESP está em operação.
 - Se a luz de advertência de falha do ESP se acender (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento apagadas), o sistema de controle dinâmico do veículo não poderá entrar em operação e o veículo poderá ficar extremamente instável ao entrar em uma curva acentuada ou executar uma manobra súbita para desviar de algum obstáculo na pista. Sob estas condições reduza a velocidade e conduza com máxima atenção.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes:
 - Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha do ESP não se acende ou se acende e permanece acesa.
 - Esta luz de advertência permanece acesa durante a condução.
 - Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.
 - Se esta luz de advertência piscar durante a condução, isto indica que o sistema está em operação.

NOTA

- Se a luz de advertência de falha do ESP permanecer acesa com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento também acesa, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.
- A frenagem nesta situação, poderá causar a instabilidade do veículo e mau funcionamento total do ABS.

**Luz de advertência de falha no sistema de direção (EPS)****NOTA**

- O sistema de direção utiliza um motor para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.
- Ao esterçar o volante de direção, você pode ouvir um ruído de operação quando este motor estiver em operação. Isto não representa uma falha.
- Não mantenha o volante de direção esterçado até a sua posição limite por mais de 5 segundos, caso contrário a proteção de superaquecimento poderá ser ativada, fazendo com que o acionamento do volante de direção se torne pesado, podendo até mesmo causar danos ao motor.

Nas duas seguintes situações, o acionamento do volante de direção poderá se tornar pesado sem que a luz de advertência de falha no sistema de direção se acenda, no entanto, isto não representa uma falha.

- O volante de direção é esterçado frequentemente e mantido por muito tempo nas posições.
 - Se o volante de direção for esterçado frequentemente e mantido por muito tempo nas posições, a assistência do EPS será reduzida para evitar o seu superaquecimento, fazendo com que a operação do volante de direção se torne mais pesada. Neste caso, evite esterçar com muita frequência o volante de direção ou faça uma parada e desligue o sistema do veículo; o sistema retornará à condição normal dentro de aproximadamente 10 minutos.

- A bateria de 12V está com carga insuficiente.

- O EPS requer uma tensão mínima de operação de 9V. Quando a carga da bateria de 12V é insuficiente de modo que a tensão seja inferior a 9V, o EPS não fornecerá a assistência no esterçamento. Neste caso, verifique a bateria de 12V e faça a sua recarga ou substituição, conforme a necessidade.
- Se o sistema do veículo for desligado, o sistema EPS não fornecerá a assistência no esterçamento. Portanto, é proibido desligar o sistema, enquanto o veículo estiver em condução. Se o veículo for desligado durante a condução devido às condições irregulares, segure firmemente o volante de direção, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

Se a luz de advertência de falha no sistema de direção se acender, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD. Nesta situação, você sentirá que o volante de direção ficará pesado e será preciso segurar firmemente o volante de direção durante a condução.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração

- Se esta luz se acender, isto indica que a bateria de tração está em uma situação de possível superaquecimento. Neste caso, pare o veículo e aguarde até que a temperatura da bateria de tração diminua.
- O superaquecimento poderá ser causado por:
 - Dirigir um longo trecho de subida por muito tempo em um dia quente.
 - Dirigir em um congestionamento com acelerações e frenagens frequentes, ou por um longo período sem nenhuma parada.



Luz de advertência de falha na bateria de tração

- Caso seja detectada alguma falha no sistema da bateria de tração, a luz de advertência de falha na bateria de tração se acenderá para alertar o motorista sobre a falha. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.
 - Com o sistema do veículo ligado, esta luz de advertência permanece acesa.
 - Esta luz de advertência se acende ou permanece acesa durante a condução.



Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração

Se a luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração se acender e permanecer acesa, isto indica o superaquecimento do líquido de arrefecimento. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e aguarde até que a temperatura diminua.

Se a luz de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor piscar, isto indica que o nível do líquido de arrefecimento está baixo. Pare imediatamente o veículo em um local seguro, aguarde até que a temperatura diminua e faça o abastecimento do líquido de arrefecimento antes de iniciar novamente a condução.

**Luz de advertência de falha do sistema do veículo**

- No caso de falha no sistema do veículo, a sua luz de advertência se acende.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.
 - Com o sistema do veículo ligado, a sua luz de advertência permanece acesa.
 - A luz de advertência de falha do sistema do veículo se acende durante a condução.
- Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.

⚠ ATENÇÃO

Na medida do possível, não dirija o veículo com a luz de advertência acesa. Contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção o quanto antes.

**Luz de advertência de desativação do ESP**

Se o sistema ESP for desativado através do sistema multimídia, a luz de advertência de desativação do ESP se acenderá e permanecerá acesa, indicando que o sistema ESP não está desativado.

Se o sistema ESP for ativado novamente através do sistema multimídia, a luz de advertência de desativação do ESP se apagará e o sistema ESP retomará a sua operação normal.

i NOTA

Se a luz de advertência de desativação do ESP se acender, o motorista deverá aumentar a sua atenção e manter o veículo em baixa velocidade ao entrar em uma curva acentuada ou ao executar uma manobra súbita, para desviar de algum obstáculo na pista. Nesta situação, a frenagem do veículo pode causar mau funcionamento do ESP e o veículo poderia se tornar instável.

**Luz indicadora de limitação de potência**

Esta luz se acende quando a condição de carga da bateria de tração estiver baixa e a potência do motor for limitada. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD.

**Luz de advertência principal**

Se esta luz se acender, isto indica que uma anormalidade ou falha foi detectada no veículo. Verifique a mensagem exibida no painel de instrumentos para eliminar a falha ou anormalidade apresentada.

**Luz de advertência de falha nos faróis**

- Se esta luz se acender em amarelo, isto indica que existe uma falha em um dos faróis.
 - Se esta luz se acender em vermelho, isto indica que existe uma falha em ambos os faróis.
- Se esta luz se acender, leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

Índice

Portas e chaves.....	4-2
Chave mecânica.....	4-4
Travamento e destravamento das portas	4-7
Sistema PEPS	4-17
Travas eletrônicas de segurança para crianças nas portas traseiras	4-19
Bancos.....	4-20
Bancos dianteiros	4-22
Ajuste da segunda fileira de bancos	4-27
Rebatimento da terceira fileira de bancos.....	4-28
Encosto de cabeça	4-29
Ajuste do volante de direção	4-32
Interruptor das luzes	4-34
Desligamento automático das luzes	4-37
Iluminação follow me home	4-38
Interruptor do limpador	4-39
Interruptores da porta do motorista	4-42
Freio de estacionamento elétrico.....	4-45
Assistência de condução.....	4-46
Interruptores de modos de condução	4-47
Interruptor das luzes de emergência.....	4-48
Botões do volante de direção	4-49
Interruptor do teto solar panorâmico	4-52
Iluminação interna	4-54

Portas e Chaves



Introdução às chaves

As chaves do veículo incluem uma chave inteligente e um cartão/chave NFC.

Cartão/chave NFC - Posicione o cartão NFC na marca da cobertura do espelho retrovisor externo do lado do motorista, para destravar/travar todas as portas quando o veículo estiver desligado.

- Chave inteligente – De posse da chave inteligente, você pode travar ou destravar todas as portas, pressionando o interruptor na maçaneta da porta do motorista/passageiro dianteiro. Por meio dos botões da chave inteligente, você também pode travar ou destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o sistema do veículo pelo controle remoto, além de outras funções.
- Chave mecânica (embutida na chave inteligente) – Pode ser utilizada para travar ou destravar a porta do motorista.

⚠ ATENÇÃO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes recomendações para evitar danos à chave inteligente:
 - Não deixe a chave exposta às altas temperaturas como, por exemplo, sobre o painel de instrumentos do veículo.
 - Não desmonte a chave sem necessidade.
 - Não permita que a chave sofra fortes impactos ou quedas.
 - Não mergulhe a chave na água ou limpe-a com dispositivo de lavagem ultrassônico.
 - Não coloque a chave próximo a dispositivos que emitem ondas eletromagnéticas como, por exemplo, telefone celular.
 - Não coloque objetos que interfiram nos sinais eletromagnéticos da chave inteligente (tal como, cobertura metálica).
 - Você pode registrar as chaves para um único veículo. Para mais detalhes, contate uma concessionária autorizada BYD.

⚠️ ATENÇÃO

- Caso a chave inteligente apresente falha no controle das portas, mesmo dentro da área de operação normal, ou se o indicador na chave estiver enfraquecido ou não se acender:
 - Verifique quanto a proximidade de estações de rádio ou transmissores de rádio de um aeroporto, causando interferência na operação normal da chave inteligente.
 - A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, contate uma concessionária autorizada BYD.
- Em caso de perda da chave inteligente, contate uma concessionária autorizada BYD o quanto antes para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Não altere arbitrariamente a frequência ou aumente a potência de transmissão (incluindo a instalação de mais amplificadores da frequência de transmissão).
Não instale arbitrariamente e não utilize dispositivos externos de detecção de transmissão.
- Evite a interferência prejudicial de serviços de comunicação via rádio legalizados. Assim que qualquer interferência for identificada, interrompa o uso e adote medidas necessárias para eliminar a interferência antes de continuar usando a função.
- Se for adotado algum equipamento de rádio portátil, mantenha afastado da interferência de sinais de rádio, ou da radiação emitida por aplicações industriais, científicas ou médicas.
- Não utilize a função em um avião ou próximo de um aeroporto.

⚠️ ATENÇÃO

- Pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos ou desfibriladores devem ficar fora da área de detecção do sistema PEPS, pois as ondas eletromagnéticas podem interferir no funcionamento destes dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos ou desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, certifique-se de travar as portas e levar a chave. Não deixe pessoas (especialmente crianças) desacompanhadas no interior do veículo.

Chave Mecânica



Retirando a chave mecânica

Para utilizar a chave mecânica contida na chave inteligente, siga os procedimentos, conforme mostrado na ilustração.

Puxe o botão de travamento na direção da seta **1** para destravar, puxe o componente na direção da seta **2**, puxe a cobertura da chave inteligente aplicando força para cima na direção da seta **3**.

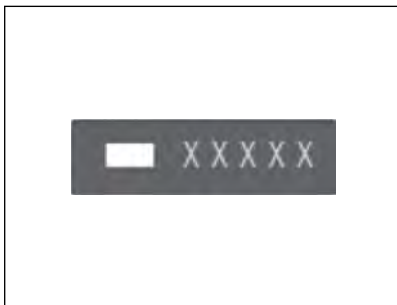


A chave mecânica **4** está alojada na cobertura da chave inteligente.

Quando a chave mecânica não estiver em uso, certifique-se de que esteja inserida na chave inteligente.

Colocando a chave mecânica

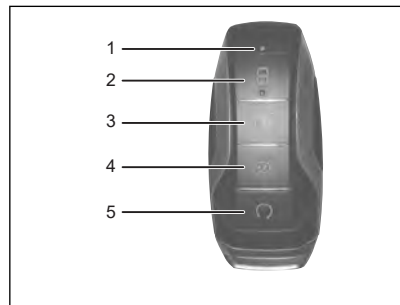
Coloque a chave mecânica **4** no alojamento da cobertura da chave inteligente. Feche e trave a cobertura da chave inteligente.



Placa do código da chave

- O código da chave mecânica é mostrado na placa do código da chave. Guarde a placa do código em um local seguro e não dentro do veículo.
- Em caso de perda da chave mecânica ou se for necessária uma chave reserva, contate uma concessionária autorizada BYD para adquirir a chave mecânica com a placa do código.

A BYD recomenda que o código da chave mecânica seja anotado e que a placa do código seja guardada em um local seguro.



Chave inteligente

- 1** Indicador
- 2** TRAVAR: trava as portas
- 3** DESTRAVAR: destrava as portas
- 4** ABRIR/FECHAR: pressione duas vezes para abrir ou fechar a tampa do porta-malas
- 5** START/STOP: liga ou desliga remotamente o sistema do veículo



Cartão/chave NFC

Posicione o cartão NFC (Comunicação por Campo de Proximidade) na marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo, para destravar/travar todas as portas quando o veículo estiver desligado.

⚠ ATENÇÃO

- O cartão/chave NFC é um dispositivo eletrônico. As instruções a seguir devem ser seguidas para evitar falha ou dano ao cartão/chave NFC:
 - Não coloque o cartão/chave NFC na área de carregamento do aparelho celular quando a função do carregador wireless estiver ativada.
 - Não coloque objetos que causem interferência nas ondas eletromagnéticas (tais como, lacres metálicos, capa metálica de celular, etc.).
 - Não coloque o cartão/chave NFC em um local de alta temperatura, como o painel de instrumentos.
 - Não dobre o cartão/chave NFC.
 - Não coloque o cartão/chave NFC com outros objetos.
- O cartão/chave NFC opera por proximidade, e o reconhecimento ocorre se o cartão estiver posicionado corretamente. Quando utilizar um cartão/chave NFC preste atenção ao seu posicionamento.
 - A distância para o reconhecimento do cartão/chave NFC é de 1 a 2 cm.

⚠ ATENÇÃO

- Pode ser necessário encostar o cartão/chave NFC no espelho retrovisor externo para efetuar o seu reconhecimento.
 - O tempo de reconhecimento do cartão/chave NFC pode levar de 1 a 2 segundos.
- Leve sempre um cartão/chave NFC com você para destravar/travar o veículo, caso a chave inteligente for perdida ou apresentar uma falha.

📘 NOTA

O cartão/chave NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação NFC (Comunicação por Campo de Proximidade).

Se você perder o cartão/chave NFC ou o veículo for roubado com o cartão no seu interior, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD que se encarregará de tomar as devidas providências. Portanto, guarde o cartão/chave NFC em local seguro.

Travamento e Destravamento das Portas



Travamento e destravamento do veículo com chave mecânica

Puxe a maçaneta da porta do motorista até o fim do seu curso, insira a chave no cilindro da chave, gire a chave e logo em seguida, retire a chave, puxe novamente a maçaneta para abrir a porta.

- Destruar: gire a chave no sentido horário
- Travar: gire a chave no sentido anti-horário

⚠ ATENÇÃO

Depois de retirar a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abrir a porta.



Abertura da porta pela maçaneta interna

- Com o veículo destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Com o veículo travado, puxe a maçaneta duas vezes consecutivas para abrir a porta pelo interior do veículo.

⚠ ATENÇÃO



Como este veículo é equipado com travas eletrônicas de segurança para crianças, as portas traseiras somente poderão ser abertas pelo interior do veículo se as travas eletrônicas estiverem desativadas.

Travamento, destravamento e localização do veículo pela chave inteligente





- A função de controle remoto é utilizada para destravar ou travar todas as portas dentro de uma curta distância e implementar a função adicional.
- De posse da chave inteligente registrada dentro da área de ativação, você pode travar ou destravar todas as portas, pressionando o botão correspondente na chave inteligente.



Travamento das portas

- Com o sistema do veículo desligado e todas as portas e o capô fechado, pressione o botão  TRAVAR para travar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, os espelhos retrovisores externos rebatem (se o interruptor estiver no modo AUTO) e os sinalizadores de direção piscam uma vez. Verifique se todas as portas estão seguramente travadas.
- Com o sistema do veículo desligado, pressione e segure o botão  TRAVAR na chave inteligente para fechar o vidro das quatro portas.
- Se alguma porta ou o capô não estiver fechado, os espelhos retrovisores externos não serão rebatidos, os sinalizadores de direção não irão piscar, e será emitido um alerta sonoro.

Destravamento das portas

- Pressione o botão  DESTRAVAR para destravar todas as portas do veículo; neste momento, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.
- Pressione e segure o botão  DESTRAVAR na chave inteligente para a abertura dos vidros das quatro portas.
- Se o sistema do veículo não estiver desligado, as portas não serão destravadas ou travadas ao pressionar o botão  DESTRAVAR ou  TRAVAR.
- Quando você destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes do teto (com o interruptor da luz de cortesia ativado) se acendem também e depois de 15 segundos se apagam.
- No modo antifurto, se o veículo for destravado pela função da chave inteligente e nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas automaticamente após o período de 30 segundos.

ATENÇÃO

Quando utilizar a função de abertura/fechamento dos vidros pela chave inteligente, certifique-se de que os ocupantes não estejam com nenhuma parte do corpo perto dos vidros ao operar a função.



ATENÇÃO

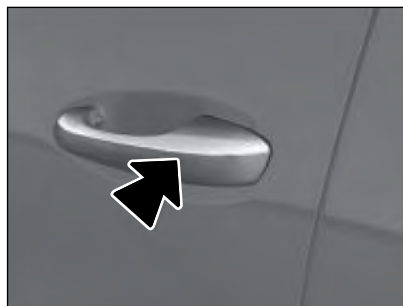
Se o sistema do veículo não estiver desligado, a função travamento/destravamento das portas não pode ser efetuada pela chave inteligente.

NOTA

A função de abertura/fechamento dos vidros pela chave inteligente pode ser ativada/desativada na interface [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Long press of smart key to up window] (Mantenha pressionado o botão travar na chave inteligente para fechar o vidro) ou [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Long press of smart key to down window] (Mantenha pressionado o botão destravar na chave inteligente para abrir o vidro) do sistema multimídia.

Localização do veículo

- No modo antifurto, ao pressionar o botão  TRAVAR o veículo emitirá um alerta sonoro por um tempo e os sinalizadores de direção piscarão 15 vezes. Você pode localizar o seu veículo com mais facilidade quando não for possível identificar a sua localização.
- Quando o veículo estiver executando a função de localização, pressione novamente o botão  TRAVAR para que o veículo repita a função de localização.



Travamento e destravamento pelo interruptor na maçaneta externa

Travamento

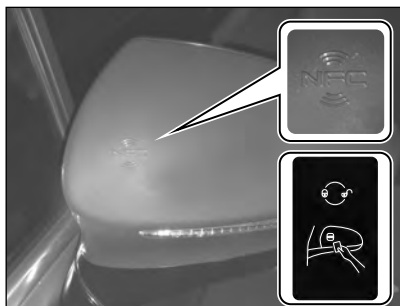
- Com o sistema do veículo desligado e todas as portas fechadas sem travar, pressione o interruptor na maçaneta externa da porta dianteira para travar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.
- Com o sistema do veículo desligado, pressione e segure o interruptor na maçaneta da porta dianteira para travar a porta e fechar o vidro.

Destravamento

- No modo antifurto, de posse da chave inteligente registrada dentro da área de ativação, pressione o interruptor na maçaneta externa da porta dianteira para destravar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- Pressione e segure o interruptor na maçaneta externa da porta dianteira para destravar a porta e abrir o vidro.
- No modo antifurto, se o veículo for destravado pela função de destravamento e nenhuma porta for aberta, todas as portas irão travar automaticamente após o período de 30 segundos.
- As portas não serão destravadas ou travadas ao pressionar o interruptor na maçaneta externa nas seguintes condições:
 - O interruptor for pressionado, enquanto alguma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - O sistema do veículo não está desligado.
 - A chave for esquecida no interior do veículo.

NOTA

- Se a chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta externa ou do vidro, a função de entrada poderá não ser ativada.
- A função de abertura e fechamento do vidro ao pressionar e segurar o interruptor na maçaneta externa poderá ser ligada ou desligada na interface [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Long press of switch to up window] (Mantenha pressionado o interruptor na maçaneta externa para fechar o vidro) ou [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Long press of switch to down window] (Mantenha pressionado o interruptor na maçaneta externa para abrir o vidro) do sistema multimídia.



Travamento e destravamento pelo cartão/chave NFC

Travamento

Com o sistema do veículo desligado e todas as portas fechadas sem travar, mantenha o cartão/chave NFC próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo para travar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.

Destravamento

No modo antifurto, mantenha o cartão/chave NFC próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo para destravar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.

- As portas não serão destravadas ou travadas ao manter o cartão/chave NFC próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo nas seguintes condições:
 - Manter o cartão/chave NFC próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo, enquanto alguma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - O sistema do veículo não está desligado.
- Antes de usar o NFC do aparelho celular, você precisa ativar a função NFC do aparelho celular. Mantenha a área superior na parte detrás do aparelho celular próximo à marca NFC na cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo.
- Consulte o manual do proprietário do aparelho celular para as configurações da função NFC.

⚠ ATENÇÃO

- O limite de tempo para o acesso sem chave não deve exceder 10 minutos.
- Alguns modelos de aparelho celular não suportam o uso do NFC.
- Tente evitar o uso prolongado e frequente do NFC quando o aparelho celular está desligado.


i NOTA

- No modo antifurto, se o veículo for destravado pelo cartão/chave NFC e nenhuma porta for aberta, todas as portas irão travar automaticamente após 30 segundos.
- Após o uso do cartão/chave NFC para destravar, forneça a permissão de ativação dentro de 10 minutos. Esta permissão pode ser desbloqueada pelo ícone OFF.



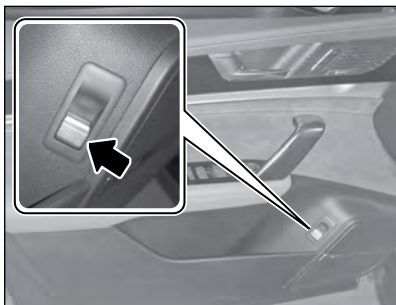
Travamento e destravamento da tampa do porta-malas

Abertura e fechamento da tampa do porta-malas pela chave inteligente

Pressione duas vezes o botão  (ABRIR/FECHAR) na chave inteligente para abrir ou fechar a tampa do porta-malas.

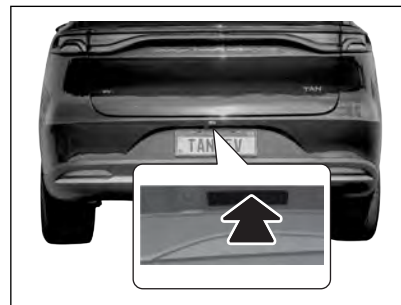
NOTA

Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo ou fechando, se o botão de abertura na chave inteligente for pressionado novamente, a tampa do porta-malas para na posição em que se encontrar.



Abertura e fechamento da tampa do porta-malas pelo interior do veículo

- Com a tampa do porta-malas fechada, puxe este interruptor uma vez para destravar a tampa do porta-malas e abrir até a altura predefinida (por padrão, a altura mais elevada).
- Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo, se este interruptor for puxado novamente, a tampa do porta-malas para imediatamente na posição em que se encontrar.
- Com o sistema do veículo ligado e a tampa do porta-malas aberta, puxe e mantenha puxado este interruptor por mais de 1 segundo para fechar automaticamente a tampa do porta-malas; assim que este interruptor for liberado, a tampa do porta-malas irá parar na posição em que se encontrar.

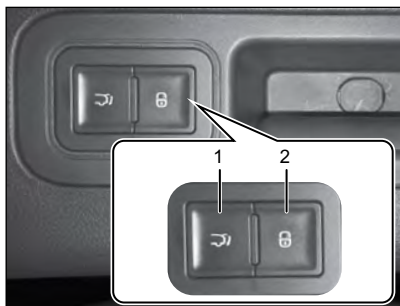


Abertura pelo interruptor externo da tampa do porta-malas


- Com o veículo destravado, pressione o interruptor externo para abrir a tampa do porta-malas.
- Com o veículo travado e de posse da chave inteligente registrada, destrave o veículo e pressione o interruptor externo para abrir a tampa do porta-malas.

NOTA


Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo ou fechando, se o interruptor externo for pressionado, a tampa do porta-malas para na posição em que se encontrar.



1 Fechamento pelo interruptor interno da tampa do porta-malas

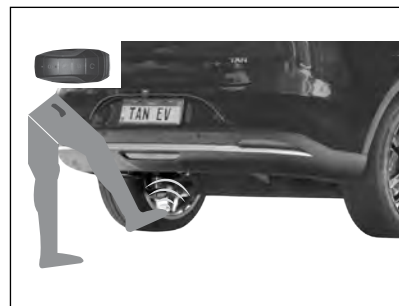
- Com a tampa do porta-malas aberta e parada, pressione o interruptor interno  para fechá-la.
- Enquanto a tampa do porta-malas estiver fechando, se o interruptor interno for pressionado novamente, a tampa do porta-malas para na posição em que se encontrar.

2 Fechamento elétrico da tampa do porta-malas

- Com o sistema do veículo desligado e a tampa do porta-malas aberta, de posse da chave inteligente registrada, pressione o botão  TRAVAR para fechar a tampa do porta-malas, travar o veículo e ativar o modo antifurto.

⚠ ATENÇÃO

Antes de fazer o fechamento elétrico da tampa do porta-malas, confirme se as portas, vidros, teto solar panorâmico etc., estão devidamente fechados para evitar danos materiais.



Abertura automática da tampa do porta-malas ativada com o movimento dos pés

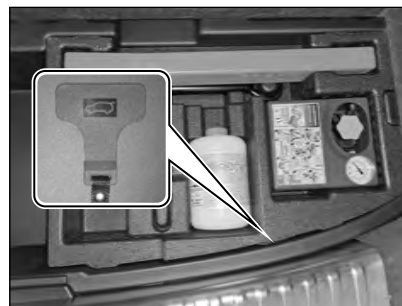
- De posse da chave inteligente e dentro da área de detecção do sensor da tampa do porta-malas, movimento o pé para frente e para trás, simulando a ação de chutar por baixo do para-choque traseiro e sem encostar no para-choque traseiro.
 - Se a tampa do porta-malas estiver fechada, será aberta;
 - Se a tampa do porta-malas estiver completamente aberta, será fechada;
 - Se a tampa do porta-malas estiver abrindo ou fechando, será interrompida. Se você fizer outro movimento do pé, a tampa do porta-malas se move na direção oposta ao acionamento anterior.

i NOTA

- O movimento do pé deve ser concluído em 1 segundo.
- Quando fizer o movimento do pé, a chave inteligente deve estar dentro de 1 metro de distância da tampa do porta-malas.
- Quando o veículo está sendo lavado ou a água escorre ou a neve cobre o para-choque traseiro, o sistema de abertura automática da tampa do porta-malas ativada com o movimento dos pés poderá apresentar demora na resposta. Uma vez que estas condições ambientais não estejam mais presentes, o sistema retoma o seu modo de operação normal.
- Quando a trava da tampa do porta-malas está sendo fechada, ela não responderá a outros movimentos do pé.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de fazer o movimento do pé apenas quando estiver dentro da área de detecção do sensor.
- Quando fizer o movimento do pé, certifique-se de estar firmemente apoiado no chão e a uma distância suficiente da parte traseira do veículo. Caso contrário, você poderá se desequilibrar (por exemplo, se estiver em um solo congelado).
- Não carregue a chave inteligente nas seguintes condições, para evitar a abertura não intencional da tampa do porta-malas:
 - Ao colocar ou retirar algum objeto na parte traseira do veículo;
 - Ao fazer algum serviço (por exemplo: polimento) na parte traseira do veículo.

**Destrramento da tampa do porta-malas pelo interior do veículo em uma emergência**

Abra a tampa da caixa de ferramentas no compartimento do porta-malas e tire a alça preta (do lado esquerdo da caixa de ferramentas ao olhar a tampa do porta-malas) encaixada na superfície interna da tampa do porta-malas, puxe a alça para cima e empurre a tampa do porta-malas com as mãos para fora até abrir.

i NOTA

Quando o sistema do veículo está desligado, você pode destravar a tampa do porta-malas pelo interior do veículo em caso de emergência.

Ajuste da altura de abertura da tampa do porta-malas

- Faça o ajuste manual ou automático da tampa do porta-malas, conforme a posição de abertura desejada e mantenha a tampa do porta-malas na posição; pressione e segure o interruptor interno da tampa do porta-malas por mais de 3 segundos. Após soar o alerta sonoro por 1 segundo, a altura atual de abertura da tampa do porta-malas foi definida com sucesso.

Para definir uma nova altura, movimente a tampa do porta-malas manualmente até a altura desejada e repita o processo de ajuste descrito acima.

- Você também pode definir a altura de abertura da tampa do porta-malas por meio das configurações de altura no sistema multimídia.

[Vehicle Settings] (Configurações do Veículo) → [Doors, windows and locks] (Portas, Vidros e Travas) → [Back door opening height] (Altura de abertura da tampa do porta-malas)

Selecione na barra de ajuste a porcentagem da altura de abertura: 0 a 100%

Função antiesmagamento

Se o acionamento elétrico da tampa do porta-malas detectar alguma interferência durante o seu movimento de fechamento, ela se abrirá automaticamente na direção oposta.

Se o acionamento elétrico da tampa do porta-malas detectar alguma interferência durante o seu movimento de abertura, ela para imediatamente.

Quando ocorrer uma falha no acionamento elétrico da tampa do porta-malas

A função de acionamento elétrico da tampa do porta-malas pode ser restaurada fechando totalmente a tampa do porta-malas de modo manual.

Quando a bateria de 12V for reconectada

Após fechar manualmente, o acionamento elétrico da tampa do porta-malas pode operar de modo normal.

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes precauções ao operar a tampa do porta-malas; caso contrário, alguma parte do corpo poderá ser pressionada, resultando em ferimento grave ou até mesmo fatal:

- Não ative de forma intencional a função antiesmagamento usando alguma parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- Se alguém estiver próximo, tenha o cuidado de avisar quanto à abertura ou fechamento da tampa do porta-malas para proteção.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, cuidado para não pressionar os dedos ou alguma outra parte do corpo.
- Antes de abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verifique a área ao redor para proteção.
- Feche a tampa do porta-malas adequadamente antes de ligar o sistema do veículo.
- Remova objetos pesados como acúmulos de neve ou gelo antes de abrir a tampa do porta-malas. Caso contrário, a tampa do porta-malas poderá ser fechada de maneira inesperada logo após a sua abertura.
- Quando a tampa do porta-malas estiver abrindo ou fechando pelo acionamento elétrico, não opere a tampa do porta-malas manualmente.
- Tenha cuidado quando estiver abrindo ou fechando a tampa do porta-malas, pois em uma situação de vento forte, a tampa pode se movimentar de maneira inesperada.

⚠ CUIDADO

- A função antiesmagamento pode não operar se a tampa do porta-malas estiver obstruída por algum objeto no momento que estiver quase totalmente fechada.
- Se a tampa do porta-malas não estiver totalmente aberta, ela pode se fechar de maneira inesperada.

A abertura ou fechamento da tampa do porta-malas em uma ladeira requer maior esforço do que em um local plano, portanto, tenha cuidado, pois a tampa do porta-malas pode abrir ou fechar acidentalmente.

Antes de utilizar o compartimento do porta-malas, certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente aberta e imobilizada.

- A função antiesmagamento pode não operar, dependendo do formato do objeto. Tenha cuidado para não pressionar os dedos ou outros objetos.

Travamento e destravamento pelo sistema de trava elétrica das portas**Destravamento e travamento de todas as portas pelo sistema de trava elétrica das portas**

Consulte *Interruptores da Porta do Motorista* nesta seção.

Travamento e destravamento automático das portas

- Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, todas as portas travam automaticamente.
- Quando o botão START/STOP for pressionado e o sistema do veículo for desligado, todas as portas destravam automaticamente.

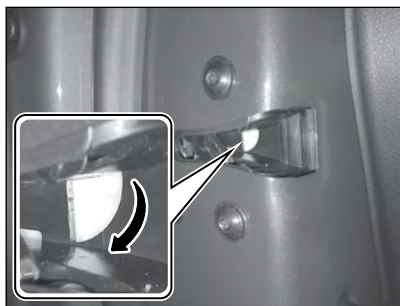
Travamento ou destravamento de todas as portas

- Se o sistema antifurto do veículo não estiver ligado, assim que o veículo for travado, a luz do interruptor da trava elétrica das portas se acende; quando o veículo for destravado, a luz se apaga.
- Pressione o interruptor da trava elétrica das portas para travar todas as portas simultaneamente. Neste caso, as portas não poderão ser abertas pelo exterior do veículo.

Para abrir uma porta, puxe a maçaneta interna da porta uma vez para destravar, e puxe novamente para abrir a porta.

⚠ ATENÇÃO

Caso o veículo sofra um grande impacto, todas as portas irão destravar automaticamente. O destravamento automático depende da intensidade do impacto e do tipo do acidente.



Travamento e destravamento mecânico do veículo em uma emergência

Se ocorrer uma falha no sistema de trava elétrica das portas ou falha na chave inteligente, as portas não serão travadas automaticamente, portanto deverão ser travadas manualmente pela função de travamento de emergência.

Será necessário utilizar a chave mecânica da chave inteligente para esse procedimento (consulte **Chave inteligente** nesta seção).

Porta dos passageiros:

1. Abra a porta e localize a trava de emergência branca, na parte interna da fechadura da porta.
2. Utilizando a chave mecânica, movimente a trava de emergência branca em direção à parte interna da fechadura, para habilitar o travamento.
3. Feche a porta.
4. Puxe a maçaneta externa da porta para certificar-se de que a porta está travada.

Porta do motorista:

1. Puxe a maçaneta da porta do motorista até o fim do seu curso, insira a chave mecânica no cilindro da chave e gire-a no sentido anti-horário. Após a chave mecânica retornar para a posição inicial, retire a chave do cilindro.
2. Solte a maçaneta externa da porta e feche a porta do motorista.
3. Puxe a maçaneta externa da porta para certificar-se de que a porta está travada.

Para Destravar

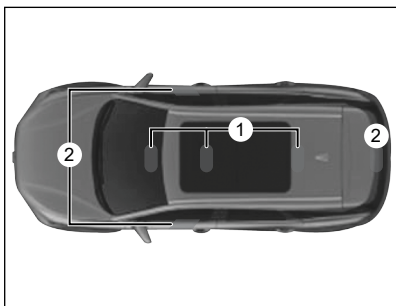
1. Puxe a maçaneta da porta do motorista até o fim do seu curso, insira a chave mecânica no cilindro da chave e gire-a no sentido horário. Após a chave mecânica retornar para a posição inicial, retire a chave do cilindro.
2. Solte a maçaneta da porta e puxe-a novamente para abrir a porta do motorista.
3. Após entrar no veículo, destrave as demais portas acionando duas vezes a maçaneta interna de cada porta.

Sistema PEPS

De posse da chave inteligente você pode destravar, travar as portas e ligar o sistema do veículo.

Para destravar ou travar as portas, consulte **Travamento, destravamento e localização do veículo pela chave inteligente** e **Travamento e destravamento pelo interruptor na maçaneta externa** nesta seção.

Para ligar o sistema do veículo, consulte **Ligando o Sistema do Veículo** na seção 1.

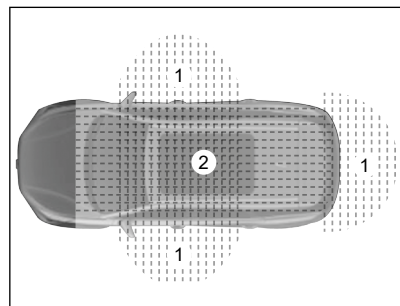


Localização das antenas de detecção

- 1** Antena de detecção interna
- 2** Antena de detecção externa

Área de ativação

As funções do PEPS somente estão disponíveis quando uma chave inteligente registrada está dentro da área de ativação.



- 1** Área de ativação da função de entrada — dentro de 1 metro de distância dos interruptores na maçaneta externa das portas dianteiras ou da tampa do porta-malas.
- 2** Área de ativação da função ligar — interior do veículo.

Quando uma chave inteligente de outro veículo se aproximar da sua chave inteligente, o tempo de resposta para o destravamento das portas poderá ser maior do que o normal. Isto é um fenômeno normal.

NOTA

As funções do PEPS podem ser desativadas nos seguintes casos:

- Existem instalações nas proximidades que emitem fortes ondas eletromagnéticas, como torres de transmissão de televisão, rádio ou distribuidoras de energia elétrica.
- A chave inteligente está próxima de dispositivos de comunicação, como radiocomunicadores ou telefone celular.
- A chave inteligente está em contato ou é coberta por objetos metálicos.
- Quando a maçaneta da porta for operada muito rapidamente.
- A chave inteligente se aproximar da maçaneta da porta.
- Quando há interferência pelo controle remoto de outro veículo próximo.
- A bateria da chave inteligente está descarregada.
- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta-tensão ou alto nível de ruído.
- A chave inteligente está junto da chave inteligente de outro veículo ou com algum tipo de radiocomunicador.
- A chave inteligente pode não operar normalmente em algumas posições (por exemplo sobre o painel de instrumentos, no porta-luvas e no assoalho), mesmo se estiver na área de ativação.

- Se a operação do PEPS apresentar falha na função de entrada no veículo, você pode destravar e travar a porta do motorista, utilizando a chave mecânica embutida na chave inteligente ou destravar e travar todas as portas pelo controle remoto.
- Quando o botão START/STOP é pressionado e a função ligar não pode operar normalmente, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:
 - A chave inteligente não opera, a luz de advertência do sistema da chave inteligente no painel de instrumentos se acende e a mensagem "Low key battery" (Bateria da chave com carga baixa) é exibida no painel de instrumentos, indicando que a bateria da chave inteligente está descarregada.
 - Se você precisar ligar o veículo várias vezes em um curto período, espere 10 segundos entre cada ciclo (ligar/desligar).
- Se o sistema PEPS não operar adequadamente devido a alguma falha no sistema, contate uma concessionária autorizada BYD estando de posse de todas as chaves inteligentes.

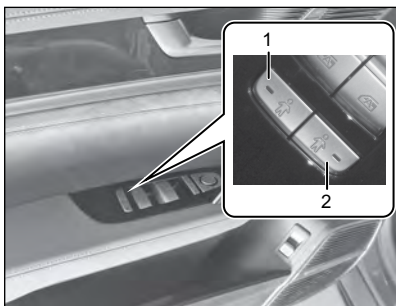
Economizando bateria da chave inteligente

- A chave inteligente ainda comunicará com o veículo, mesmo se o veículo não estiver ligado. Por este motivo, não deixe a chave no veículo ou dentro do raio de 2 metros de distância do veículo.
- Se a chave inteligente receber uma onda eletromagnética muito forte por um longo período, a bateria descarregará rapidamente.
A chave inteligente deve ser mantida pelo menos 1 metro de distância dos seguintes equipamentos:
 - Televisores
 - Computadores
 - Carregadores de telefone celular
 - Dispositivos de eletrólise
 - Luminárias com luz fluorescente

Travas eletrônicas de segurança para crianças nas portas traseiras

A trava eletrônica de segurança para crianças foi projetada para evitar que qualquer criança na segunda fileira de bancos abra as portas traseiras.

Há uma trava eletrônica de segurança para crianças na lateral da porta traseira esquerda e direita.



1 Interruptor esquerdo da trava eletrônica de segurança para crianças

2 Interruptor direito da trava eletrônica de segurança para crianças

Com o interruptor da trava eletrônica de segurança para crianças esquerdo/direito ativado (a luz indicadora no interruptor se acende), a operação dos vidros traseiros pelos respectivos interruptores nas portas é desabilitada, e as portas traseiras não podem ser abertas pelo interior do veículo. Nesta situação, as portas traseiras somente podem ser abertas pela maçaneta externa das portas.

⚠️ ATENÇÃO

- Confirme se todas as portas foram fechadas e se a trava eletrônica de segurança para crianças foi ativada antes de iniciar a condução, principalmente quando houver crianças no veículo.
- Colocar o cinto de segurança e ativar a trava eletrônica de segurança para crianças corretamente ajuda a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evita a abertura involuntária das portas.

Bancos

Operação dos bancos

- O banco do motorista deve ser ajustado adequadamente para que o motorista esteja sempre a uma distância conveniente dos pedais, volante de direção e controles do painel de instrumentos do veículo.
- Como medidas de proteção eficazes, em um veículo em movimento, é prudente manter o encosto do banco na posição vertical, sempre com o corpo adequadamente apoiado no encosto do banco e ajustar o cinto de segurança em uma posição adequada.
- Não faça o rebatimento da segunda/terceira fileira de bancos com o veículo em movimento.
- Fixe as bagagens corretamente para evitar que se desloquem durante a condução do veículo. Não armazene as bagagens até uma altura acima do encosto do banco.
- Ajuste o encosto de cabeça em uma posição que proteja efetivamente a cabeça. Se o encosto de cabeça for movimentado por algum motivo, faça o ajuste adequado mantendo-o na sua posição original de proteção efetiva.

⚠ CUIDADO

- Não se sente sobre o encosto do banco rebatido ou sobre algum objeto. Caso contrário, a pessoa que estiver sentada incorretamente ou não estiver com o cinto de segurança devidamente colocado poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais, caso ocorra uma frenagem emergencial ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto sob o banco, pois existe o risco de o objeto interferir no mecanismo de travamento do banco ou o acionamento acidental da alavanca de ajuste da posição do banco, causando um movimento inesperado do banco e fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque as mãos por baixo do banco ou próximo a alguma parte móvel quando estiver ajustando os bancos, para evitar pressionar as mãos ou os dedos.

⚠ CUIDADO

- Quando ajustar o encosto do banco, empurre o encosto do banco com as costas para confirmar se o encosto foi travado. Se o banco não estiver totalmente travado, podem ocorrer ferimentos graves durante um acidente ou em uma frenagem emergencial.
- Se o encosto do banco não for travado corretamente, podem ocorrer ferimentos graves em caso de um acidente ou em uma frenagem emergencial. Como o cinto transversal não está apoiado sobre o tórax, poderá ocorrer um impacto do cinto de segurança com a região do pescoço ou outra parte do corpo, ou até fazer com que o corpo escoregue por baixo do cinto subabdominal em uma colisão, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver em movimento, se algum dos bancos estiver rebatido, nenhum passageiro poderá se sentar no compartimento do porta-malas ou sobre qualquer banco da segunda/terceira fileira de bancos rebatido. Pessoas que estejam nestas áreas não estarão protegidas adequadamente e poderão sofrer ferimentos graves ou até fatais, caso ocorra uma frenagem emergencial ou acidente.
- Não faça o ajuste dos bancos com o veículo em movimento, porque o banco poderá se mover de maneira inesperada e o motorista poderá perder o controle do veículo.
- Não inicie a condução do veículo até que todos os passageiros estejam sentados corretamente.

i NOTA

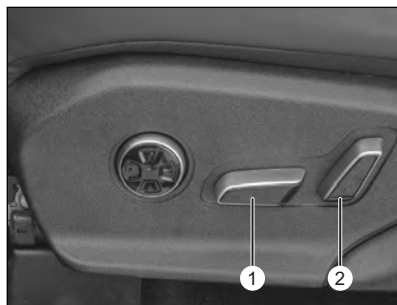
- Tenha cuidado para não danificar o cinto de segurança quando for rebater um banco da segunda/terceira fileira de bancos.
- Não coloque o cinto de segurança antes de ajustar o banco.
- Quando ajustar o banco, cuidado para não pressionar algum passageiro ou bagagem.
- Para medir a profundidade do assento do banco, posicione o banco em 40 mm antes do final do seu trilho, com o encosto do banco ajustado em 23 graus.

Bancos Dianteiros

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros

Os ajustes elétricos dos bancos dianteiros incluem o ajuste da posição do banco, ajuste de elevação, ajuste de inclinação do assento e ajuste de inclinação do encosto do banco.

Os seguintes métodos de ajuste estão disponíveis.



- 1** Interruptor de ajuste da posição do banco
 - Mova o interruptor para frente ou para trás para posicionar o banco para frente ou para trás, respectivamente.
 - (Somente banco do motorista) Mova a extremidade dianteira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a inclinação do assento.
 - (Somente banco do motorista) Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a elevação do assento.
- 2** Interruptor de ajuste de inclinação do encosto do banco

Mova o interruptor para frente ou para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

i NOTA

Solte o interruptor para colocar o banco na posição desejada.

Não coloque objetos embaixo do banco. Caso contrário, os objetos poderão interferir no movimento de ajuste do banco.



Ajuste do apoio lombar

O contorno do encosto do banco pode ser alterado e o apoio pode ser ajustado com base no raio da sua região lombar.

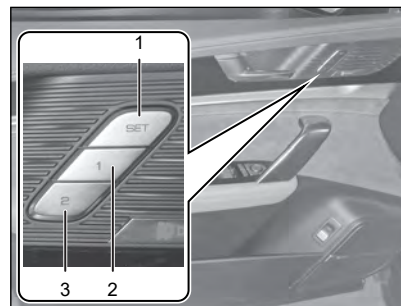
Para que você e o passageiro dianteiro possam se sentir no banco de maneira adequada e confortável, os assentos do banco devem apoiar a coluna e a região lombar.

- Pressione a parte dianteira ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir o raio.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender o arco para cima ou para baixo.



Ajuste do apoio das pernas

Puxe a alavanca do apoio das pernas na parte dianteira do banco e realize o ajuste na direção longitudinal, para melhor conforto das pernas durante a condução e, em seguida, solte a alavanca.



Sistema de memória de posição

Localização dos interruptores de memória de posição

Os interruptores de ajuste do sistema de memória de posição estão localizados na porta do motorista, juntamente com os interruptores das posições memorizadas: **2** ou **3**.

Memorizar posição de ajuste

- Condições de memorização do ajuste
 - O sistema do veículo deve estar ligado e a velocidade do veículo igual a zero.
 - O banco, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção devem ser ajustados, conforme a necessidade.
 - O banco, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção não devem estar em operação.
- Métodos de memorização do ajuste
 - Pressione e solte o interruptor **1** e, em seguida, pressione o botão **2** ou **3** dentro de 3 segundos. Depois disso, os ajustes do banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção são memorizados e o painel de instrumentos emite um alerta sonoro simultaneamente. Isto indica que a memorização do ajuste foi concluída.
 - Pressione e segure o interruptor **1**, e pressione simultaneamente o botão **2** ou **3**. Depois disso, o painel de instrumentos emite um alerta sonoro. Isto indica que a memorização do ajuste foi concluída.

NOTA

Se os interruptores das posições memorizadas tiverem sido configurados, as posições memorizadas serão substituídas.

Ajustar posição conforme memorização

Ajuste normal pela memória

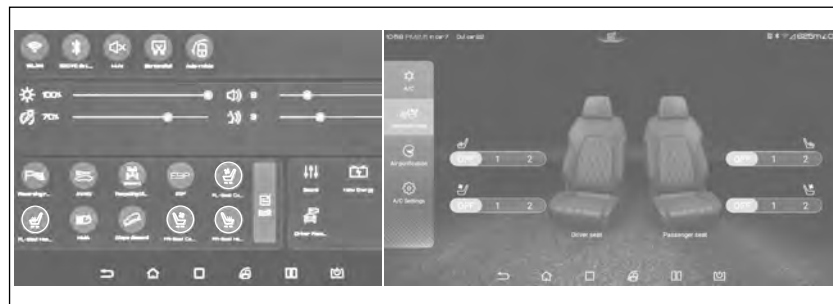
- Com a alavanca seletora de marchas na posição P, se as seguintes condições forem atendidas, quando o interruptor da posição memorizada for pressionado, o sistema de memória de posição do banco do motorista executará o ajuste pela memória.
 - O antifurto do veículo não deve estar ligado;
 - A velocidade do veículo deve ser zero;
 - O sinal do interruptor da posição memorizada deve ser válido.

Funções automáticas

- Funções normais
 - Função de retrocesso automático: quando o sistema do veículo mudar de ligado para desligado, quando o motorista abrir a porta dianteira esquerda, o banco irá retroceder automaticamente a sua posição em uma certa distância se a posição do banco estiver em seu curso total à frente, para facilitar a saída do motorista do veículo.

- Função de avanço automático: quando o sistema do veículo mudar de desligado para ligado e o motorista fechar a porta, o banco avança automaticamente para a posição utilizada antes do último desligamento do sistema, caso a função de retrocesso automático tenha sido executada da última vez que o sistema do veículo foi desligado, e caso o ajuste de posição do banco não tenha sido alterado, após o desligamento do sistema e abertura da porta.
- Configurações do usuário
 - As funções automáticas de avanço e retrocesso podem ser canceladas ou recuperadas por meio das opções no menu [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Greeting] (Boas-vindas) → [Seat Greeting] (Posição memorizada do banco do motorista) do sistema multimídia.

Sistema de aquecimento e de ventilação



- O sistema de aquecimento e ventilação dos bancos dianteiros pode ser ligado e desligado através do sistema multimídia.

No menu principal do sistema multimídia, toque no canto superior direito ou esquerdo e deslize o dedo para baixo, a tela de acesso rápido será exibida.

Toque no ícone correspondente ao aquecimento ou ventilação dos bancos dianteiros para acessar as configurações existentes.

Ajuste do sistema de aquecimento

- Aquecimento do banco: Toque o ícone do aquecimento do banco para que o aquecedor do assento do banco opere nos modos de alta ou baixa temperatura.
 - Depois de ligar o sistema do veículo, o indicador de aquecimento está inicialmente apagado ou OFF;
 - Ao tocar o ícone pela primeira vez o aquecedor opera no modo de alta temperatura e os dois indicadores de aquecimento se acendem simultaneamente.
Ao tocar o ícone número 2 o aquecedor opera no modo de alta temperatura. Toque o ícone pela segunda vez altera para o modo de baixa temperatura, o indicador de aquecimento 1 (baixa temperatura) continuará aceso e o indicador de aquecimento 2 (alta temperatura) se apagará. Ao tocar o ícone número 1 o aquecedor opera no modo de baixa temperatura.
 - Toque o ícone pela terceira vez desativa a função de aquecimento e ambos os indicadores de aquecimento 1 (baixa temperatura) e 2 (alta temperatura) se apagarão. Ao tocar o ícone OFF desativará o aquecedor.

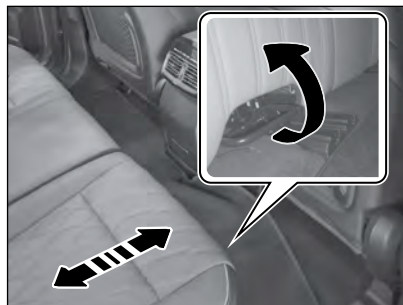
Ajuste do sistema de ventilação

- Ventilação do banco: Toque o ícone de ventilação do banco para que o ventilador opere nos modos de alta ou baixa velocidade.
 - Depois de ligar o sistema do veículo, o indicador de ventilação está inicialmente apagado ou OFF;
 - Ao tocar o ícone pela primeira vez o ventilador opera no modo de alta velocidade e os dois indicadores de ventilação do banco se acendem simultaneamente.
Ao tocar o ícone número 2 o ventilador opera no modo de alta velocidade.
 - Tocar o ícone pela segunda vez altera para o modo de baixa velocidade, o indicador de ventilação 1 (baixa velocidade) continuará aceso e o indicador de ventilação 2 (alta velocidade) se apagará.
Ao tocar o ícone número 1 o ventilador opera no modo de baixa velocidade.
 - Tocar o ícone pela terceira vez desativa a função de ventilação e ambos os indicadores de ventilação do banco 1 (baixa velocidade) e 2 (alta velocidade) se apagarão.
Ao tocar o ícone OFF o ventilador será desativado.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser operadas simultaneamente

- Toque o ícone de ventilação para operar o ventilador; se tocar o ícone do aquecimento, o ventilador irá parar e o aquecedor começará a operar.
- Toque o ícone de aquecimento para operar o aquecedor; se tocar o ícone de ventilação, o aquecedor irá parar e o ventilador começará a operar.

Ajuste da Segunda Fileira de Bancos



Ajuste da posição para frente e para trás

- Segure a alavanca de ajuste e puxe-a para cima. Desloque o banco para frente ou para trás até a posição desejada, empurrando com o peso do corpo e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.
- Após ajustar o banco para a posição desejada, empurre o banco para frente e para trás até ouvir um som de clique proveniente do trilho do banco, e confirme que o banco foi travado na posição desejada.



Alavanca de ajuste do encosto do banco

Puxe para cima a alavanca de ajuste e movimente o encosto do banco para frente ou para trás até a posição desejada com as costas pressionadas contra o encosto e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.



Entrada e saída do veículo pela terceira fileira de bancos

- A entrada/saída da terceira fileira de bancos é feita através do banco direito da segunda fileira de bancos.
- Puxe para cima a alavanca de abertura para o rebatimento parcial do encosto do banco direito, em seguida, empurre para que o banco direito e a segunda fileira de bancos se desloquem para a frente como um todo a uma certa distância, permitindo o acesso para a terceira fileira de bancos.

Rebatimento da Terceira Fileira de Bancos

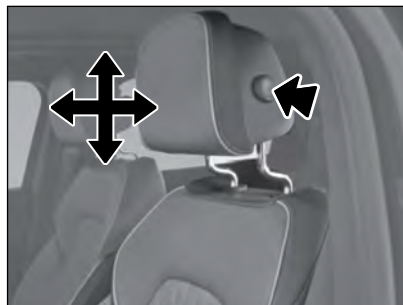


- Rebatimento do encosto do banco para frente ou para trás
 - Puxe o cabo na direção perpendicular ao encosto do banco.
 - Empurre o encosto para frente ou para trás. Rebata o encosto para frente até encostar no assento, ou para trás até a sua posição de travamento (até ouvir um som de clique).

⚠ ATENÇÃO

- Para os bancos rebatidos, observe os seguintes pontos:
 - Não faça o rebatimento dos bancos com o veículo em movimento;
 - Não retorne um banco rebatido para a sua posição original com o veículo em movimento;
 - Avise os passageiros para que tenham cuidado para não bater os pés na estrutura do veículo ou do banco, ao acessar a terceira fileira de bancos;
 - Certifique-se de que a segunda fileira de bancos esteja devidamente travada na sua posição antes de iniciar a condução.
- Não acione a alavanca de ajuste do encosto do banco e o cabo para destravar o rebatimento simultaneamente. Em caso de mau funcionamento, coloque o encosto do banco na posição vertical e retorne o cabo para voltar sua funcionalidade.

Encosto de Cabeça



Ajuste do encosto de cabeça do banco dianteiro

Encosto de cabeça do banco dianteiro com quatro posições de ajuste

O encosto de cabeça do banco dianteiro possui quatro posições de ajuste: para cima, para baixo, para frente e para trás.

1. Levantar encosto de cabeça

Puxe para cima o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o até travar na posição.

2. Abaixar encosto de cabeça

Pressione o botão de liberação da trava no lado esquerdo do encosto de cabeça e pressione o encosto de cabeça para baixo até a posição desejada. Em seguida, puxe para cima o encosto de cabeça e solte-o até travar na posição.

3. Avançar encosto de cabeça

Puxe para frente o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o quando ouvir um som de clique.

4. Recuar encosto de cabeça

Pressione o botão de liberação da trava no lado esquerdo do encosto de cabeça e empurre o encosto para trás até a posição desejada e solte-o quando ouvir um som de clique.



Remoção do encosto de cabeça do banco dianteiro com quatro posições de ajuste

1. Levantar encosto de cabeça

Solicite o auxílio de uma pessoa para pressionar o botão de liberação da trava no lado esquerdo do encosto de cabeça e levante o encosto de cabeça até a posição mais alta.

2. Destravamento de uma das hastes do encosto de cabeça

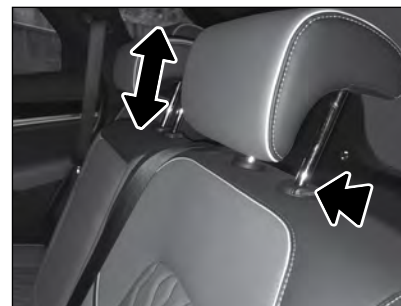
Enquanto uma primeira pessoa pressiona e segura o botão de liberação da trava no lado esquerdo do encosto de cabeça, outra pessoa insere uma agulha com diâmetro de até 2 mm no orifício contido na cobertura plástica da haste na parte inferior do encosto de cabeça. Em seguida, a primeira pessoa puxa o encosto de cabeça para cima até que a cavidade na haste correspondente se torne visível. Com isso, uma haste do encosto de cabeça se destrava.

3. Destravamento da outra haste do encosto de cabeça

Repita a etapa 2 para destravar a outra haste do encosto de cabeça.

4. Remoção do encosto de cabeça

Puxe o encosto de cabeça para cima até removê-lo do banco. A remoção do encosto de cabeça está concluída.



Ajuste do encosto de cabeça da segunda/terceira fileira de bancos

1. Levantar encosto de cabeça

Levante o encosto de cabeça até a posição desejada.

2. Abaixar encosto de cabeça

Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação da trava na haste do encosto de cabeça e pressione o encosto de cabeça para baixo até a posição desejada. Libere o botão de liberação da trava para travar na posição.

3. Remoção do encosto de cabeça

Pressione o botão de liberação da trava na haste do encosto de cabeça e puxe o encosto de cabeça para cima até removê-lo do banco, em seguida libere o botão de liberação da trava.

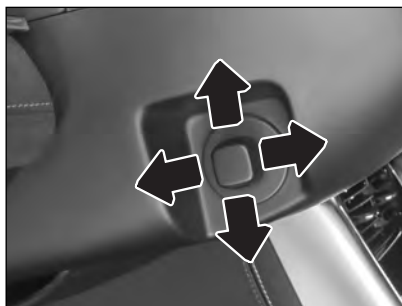
4. Instalação do encosto de cabeça

Insira a haste do encosto de cabeça no orifício do banco com a cavidade na haste voltada para a frente do veículo. Pressione o botão de liberação da trava na haste do encosto de cabeça e pressione o apoio de cabeça para baixo até a posição desejada, em seguida libere o botão de liberação da trava.

i NOTA

- Os encostos de cabeça podem evitar que o motorista e os passageiros sofram lesões no pescoço e na cabeça. Para maximizar a proteção, o encosto de cabeça deve ser ajustado de modo que a parte traseira da cabeça do ocupante fique posicionada na região central do encosto de cabeça. O encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura real do ocupante.
- Ajuste a altura do encosto de cabeça de modo que a região central do encosto de cabeça esteja alinhada com a altura da parte superior das orelhas dos ocupantes.
- Após concluir o ajuste do encosto de cabeça, certifique-se de que esteja devidamente travado na posição.
- Não dirija o veículo sem o encosto de cabeça.
- Não fixe objetos nas hastes do encosto de cabeça.

Ajuste do Volante de Direção



Alavanca de ajuste elétrico do volante de direção

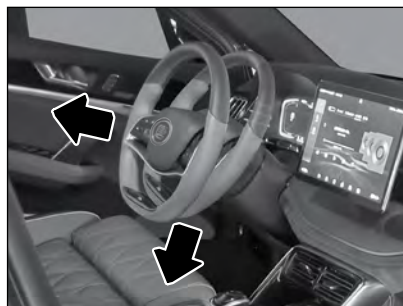
Com o veículo parado, freio de estacionamento acionado e o sistema do veículo ligado, mova a alavanca de ajuste elétrico do volante de direção para cima, para baixo, para frente ou para trás para ajustar a melhor posição de condução do volante de direção.

⚠ CUIDADO

Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.

Retorno automático do volante de direção

- Elevação e retração: com o sistema do veículo desligado, ao abrir a porta do motorista, o volante de direção executa automaticamente a função de elevação e retração. Quando o sistema do veículo muda de ligado para desligado, se o volante estiver abaixado e estendido e a porta do motorista se abrir, o volante de direção executa automaticamente a função de elevação e retração.
- Função de memorização do volante de direção: esta função permite que o motorista armazene o ajuste mais conveniente da posição do volante de direção, ou aplique um ajuste armazenado anteriormente.



- **Abaixar e extensão:** se a função automática de elevação e retração tiver sido executada na última vez que o sistema foi desligado, o volante de direção retornará automaticamente para a posição de ajuste utilizada antes do veículo ser desligado pela última vez, quando o sistema do veículo for ligado novamente e a porta do motorista estiver fechada.
- **Configurações do usuário:** o usuário pode habilitar ou desabilitar a função de retorno automático do volante de direção no menu [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Greeting] (Boas-vindas) → [Steering Wheel Greeting] (Posição memorizada do volante de direção) do sistema multimídia.

Configuração do modo de condução

- A sensação de peso no volante de direção varia de pessoa para pessoa. Cada pessoa possui parâmetros e necessidades diferentes para avaliar se o esterçamento do volante de direção é pesado ou leve.
- Você pode selecionar o nível da assistência do volante de direção, conforme a necessidade por meio da interface de configurações, navegando pelos ícones [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Driving Comfort Performance Adjustment] (Ajuste do Nível de Conforto da Direção) → [Steering Mode] (Modo de Condução) no sistema multimídia.

Selecione o modo de condução: Comfort (Conforto) ou Sport (Esportivo).

NOTA

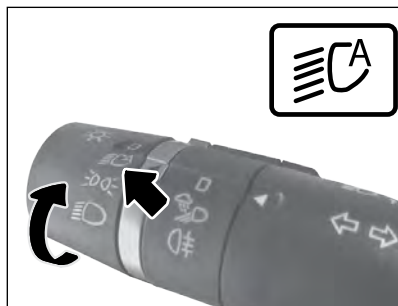
É recomendado que o modo de condução seja definido como Sport (Esportivo), se você sentir que o volante de direção fica leve ao dirigir em alta velocidade.

O modo de condução só pode ser definido para o modo Comfort (Conforto), quando o assistente de permanência em faixa está desativado e a velocidade do veículo for inferior a 80 km/h.

Interruptor das Luzes



Gire o seletor do interruptor das luzes até a posição □ para desligar todas as luzes, exceto a luz de condução diurna.



Iluminação automática

Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição ☞ para acender o farol baixo e as lanternas, que se acenderão ou apagarão automaticamente, dependendo da intensidade de iluminação no ambiente detectada pelo sensor de luminosidade.

i NOTA

O sensor de luminosidade está posicionado na parte superior do painel de instrumentos do veículo. Não cubra o sensor e não derrame líquidos sobre ele.

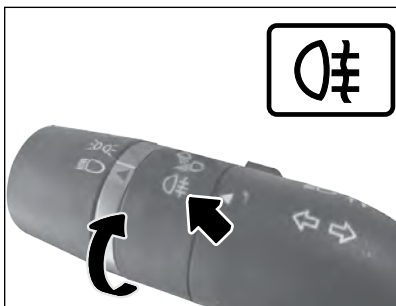


Lanternas

Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição ☞ para acender as lanternas, incluindo lanternas dianteiras e traseiras, luz da placa de licença traseira, luz dos instrumentos, luz indicadora das lanternas no painel de instrumentos e luz em alguns interruptores.

**Farol baixo**

Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição para acender o farol baixo juntamente com as lanternas.

**Luz de neblina traseira**


Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição e gire o seletor do farol de neblina até a posição para acender a luz de neblina traseira.

**Luz All-weather**

Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição e gire o seletor do farol de neblina até a posição para acender a luz all-weather.

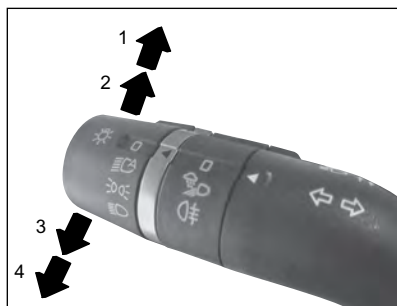


Farol alto

Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição , empurre o interruptor das luzes (na direção oposta ao volante de direção) a partir da sua posição original para a posição de acendimento do farol alto; puxe o interruptor das luzes até a sua posição original para desligar o farol alto.

Sinal de ultrapassagem (lampejo do farol alto)

Puxe o interruptor das luzes (na direção do volante de direção) a partir da sua posição original para fazer um sinal de ultrapassagem (lampejo do farol alto). Ao soltar, o interruptor retorna automaticamente para a sua posição original, desligando o sinal de ultrapassagem (lampejo do farol alto).





Sinalizadores de direção esquerdo e direito

■ Movimente o interruptor das luzes parcialmente até as posições **2/3**, os sinalizadores de direção esquerdo/direito e suas luzes indicadoras no painel de instrumentos piscam três vezes simultaneamente e, em seguida, o interruptor das luzes retornará automaticamente para a sua posição original.

■ Movimente o interruptor das luzes totalmente até as posições **1/4**, os sinalizadores de direção esquerdo/direito e suas luzes indicadoras no painel de instrumentos piscam simultaneamente.

Quando o volante de direção retornar para a sua posição centralizada, o interruptor das luzes retornará para a sua posição original.

Desligamento Automático das Luzes

- Condições para ativar a função de desligamento automático das luzes: Com o sistema do veículo desligado, gire o seletor no interruptor das luzes até a posição  ou  .
- Depois que a função de desligamento automático das luzes for ativada, e a porta do motorista estiver fechada, após aproximadamente 10 segundos, a função de desligamento automático das luzes desligará automaticamente os faróis acesos, lanternas e luz de neblina traseira.
- Depois que as luzes são desligadas automaticamente, se a posição do seletor no interruptor das luzes for alterada, as luzes serão ligadas de acordo com a nova posição do seletor no interruptor das luzes.
- Para desativar a função de desligamento automático das luzes, ligue o sistema do veículo. O interruptor das luzes pode ser operado normalmente.
- Após o veículo entrar no modo antifurto, os faróis, lanternas e luz de neblina traseira se acendem novamente. A função de desligamento automático das luzes será desligada automaticamente após aproximadamente 10 segundos. Se a porta do motorista for aberta, a função de desligamento automático das luzes desligará as luzes após aproximadamente 10 minutos.



Iluminação Follow me Home

■ Seleção do farol:

- Ajuste o tempo da iluminação do follow me home no sistema multimídia.

No menu [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) acesse: [Light Ambient] (Luz Ambiente) → [Back Home Delay Time] (Tempo de Atraso do Follow Me Home).

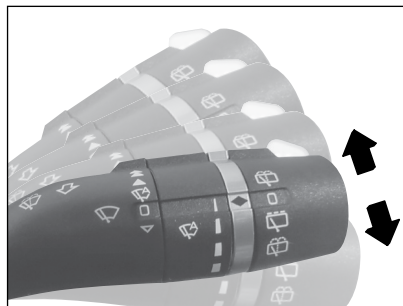
O tempo padrão é aproximadamente 10 segundos.

Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição ,  ou .

Quando o sistema do veículo é desligado e todas as portas são travadas, as luzes correspondentes continuam acesas por aproximadamente 10 segundos [ou pelo tempo (0 a 60 segundos) que for definido pelo usuário].

Quando as portas são destravadas e uma pessoa se aproximar do veículo, as luzes correspondentes continuam acesas por aproximadamente 10 segundos [ou pelo tempo (0 a 60 segundos) que for definido pelo usuário].

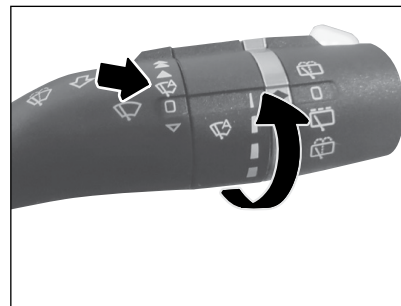
Interruptor do Limpador



- O interruptor do limpador controla o limpador e o lavador do para-brisa e do vidro traseiro. O limpador do para-brisa possui cinco modos de operação:
 - ▽ MIST: limpador em ciclo único
 - □ OFF: limpador desativado
 - ☔ AUTO: limpador automático
 - ▲ LO: limpador em baixa velocidade
 - ▲ HI: limpador em alta velocidade

Função do limpador automático

- O sensor de chuva na parte interna do para-brisa à frente do espelho retrovisor interno, controla automaticamente o modo de operação do limpador de acordo com a intensidade da chuva.
- Para utilizar o limpador automático, o interruptor do limpador deve estar na posição ☔ e o sistema do veículo ligado.




- O limpador automático possui quatro níveis de sensibilidade. Quanto maior o nível mais alta a sensibilidade. Ao utilizar o limpador automático, você pode alterar o nível de sensibilidade com base na condição da chuva.
Se a reação do limpador for muito rápida, diminua a sua sensibilidade.
Se a reação do limpador for muito lenta, aumente a sua sensibilidade.

NOTA

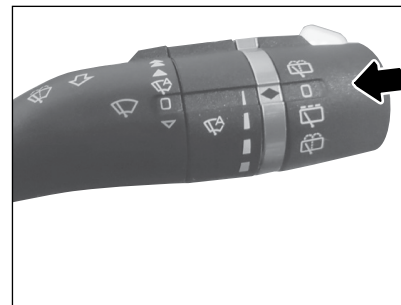
Com o interruptor do limpador na posição ☔, o limpador executa um ciclo único de limpeza cada vez que o valor da intensidade for aumentado em um nível. O limpador executa um ciclo único de limpeza quando o interruptor do limpador for alterado de □ OFF para ☔.

⚠ CUIDADO

- Com o sistema do veículo ligado e o interruptor do limpador na posição , se você tocar no vidro ou limpar a região do para-brisa na direção do sensor, o limpador pode entrar em operação e causar um acidente.
- Desative o limpador automático antes de lavar o veículo, ou em clima seco ou dia sem a possibilidade de chuva, caso contrário, o limpador poderá entrar em operação de maneira inesperada.

⚠ ATENÇÃO

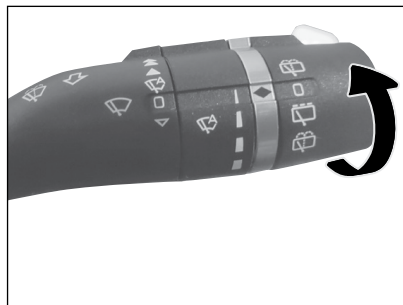
- Quando o limpador parar de funcionar devido ao acúmulo de neve ou resíduos, desative o limpador, estacione o veículo em um local seguro e remova a neve ou outros resíduos para que o limpador possa operar de maneira normal.
- Devido aos diferentes formatos dos flocos de neve, às vezes, o sensor poderá não detectar os flocos de neve, mesmo que estejam em contato com o sensor, impedindo a operação normal do limpador. Depois que a neve derreter, isso pode fazer com que o limpador entre em operação automaticamente.


**Lavador do para-brisa**


Puxe o interruptor do limpador (em direção ao volante de direção).

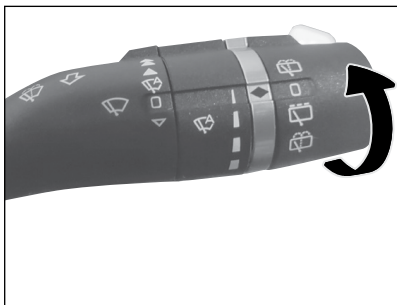
Se o acionamento for curto (aproximadamente meio segundo), apenas o lavador funcionará sem ativar o limpador.


Se o acionamento for longo, o lavador será ativado com fluxo constante e o limpador será ativado no ciclo de baixa velocidade; assim que o interruptor for liberado, o lavador será desativado e o limpador executará três ciclos de operação consecutivos e retornará à sua posição original.

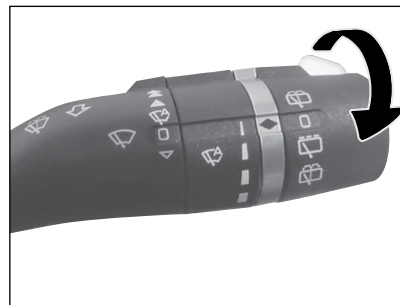
**Limpador e lavador do vidro traseiro**


Gire o seletor no interruptor do lavador até a posição  para ativar o limpador do vidro traseiro.

Gire o seletor até a posição  OFF para desativar o limpador.



Ao girar o seletor até a posição do limpador do vidro traseiro , tanto o limpador quanto o lavador do vidro traseiro são ativados.

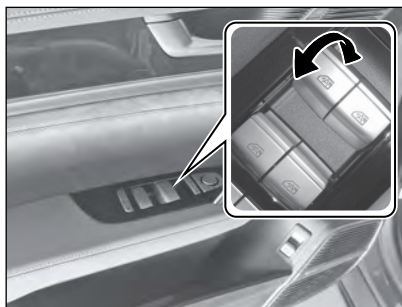


Gire o seletor no interruptor até a posição do limpador do vidro traseiro  e solte-o. O limpador entrará em operação mais duas vezes quando o lavador for ativado.

i NOTA

- Verifique as palhetas do limpador e limpe os resíduos em intervalos regulares.
- Se o limpador entrar em operação quando a água da chuva se mistura com areia e poeira, o limpador não conseguirá limpar adequadamente o para-brisa. Além disso, a visibilidade poderá ficar prejudicada instantaneamente, afetando a segurança ao dirigir.
- Utilize um limpador apropriado para vidros. Água ou outros tipos de limpador podem danificar o motor do lavador.

Interruptores da Porta do Motorista



O interruptor em cada porta opera o vidro correspondente.

O sistema do veículo deve estar ligado.

Interruptores do vidro elétrico

- Os interruptores do vidro elétrico, localizados na porta do motorista, podem operar os vidros de todas as quatro portas.
 - Descida (abertura) – pressione o interruptor para descer o vidro.
 - Subida (fechamento) – puxe o interruptor para subir o vidro.

Ao operar o vidro elétrico, quando o interruptor for liberado, o vidro irá parar na posição.

- Operação automática do vidro do motorista – pressione o interruptor totalmente e solte-o; o vidro da porta do motorista descerá completamente. Puxe o interruptor totalmente e solte-o; o vidro da porta do motorista subirá completamente. Para parar o vidro, puxe ou pressione o interruptor durante a subida ou descida do vidro.

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento é um recurso de segurança que pode interromper a subida automática do vidro quando um obstáculo for detectado. Se isso ocorrer, o vidro descerá automaticamente.

Ativação da função antiesmagamento

- Se a alimentação constante da bateria de 12V for interrompida durante a operação de descida ou subida do vidro, tanto a operação de subida automática quanto a função antiesmagamento ficarão inoperantes.
- Puxe o interruptor do vidro elétrico até que o vidro alcance o seu limite de subida. Segure o interruptor por, no mínimo, 1 segundo, em seguida solte-o.

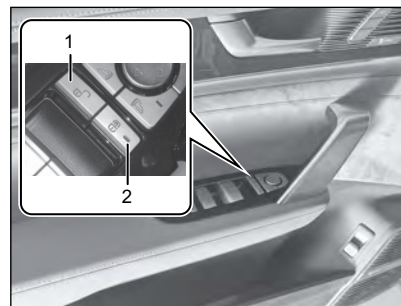
⚠️ ATENÇÃO

- Se a ativação da função antiesmagamento for feita com muita frequência a proteção de superaquecimento do motor do vidro será ativada.
- Não ative a função antiesmagamento intencionalmente bloqueando o movimento do vidro com alguma parte do seu corpo.
- A função antiesmagamento pode não ocorrer quando o vidro estiver quase totalmente fechado. O sistema poderá não identificar a obstrução do fechamento do vidro quando do final da operação.
- É recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para fazer a manutenção, se a operação de subida automática e a função antiesmagamento apresentarem falhas.

⚠️ CUIDADO

Para evitar ferimentos graves ou até mesmo fatais, observe as seguintes precauções ao fechar os vidros:

- Verifique cuidadosamente quando for operar os vidros para evitar pressionar alguma parte do corpo do motorista ou passageiro.
- Não permita que crianças operem o vidro elétrico.

**Trava elétrica das portas**

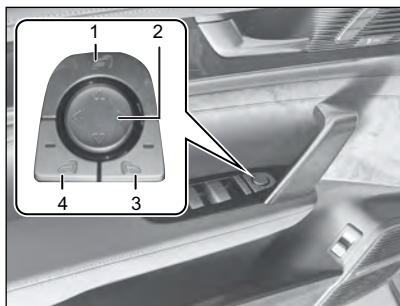
A porta do motorista possui interruptores de trava elétrica das portas, para travar ou destravar todas as portas do veículo.

1  Travar

Pressionando o interruptor de travamento das portas, todas as quatro portas serão travadas simultaneamente e o indicador vermelho de travamento se acenderá.

2  Destruavar

Pressionando o interruptor de destravamento das portas, todas as quatro portas serão destravadas simultaneamente.



Interruptores de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos

Interruptor de seleção dos espelhos retrovisores externos

- 1** Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo
Pressione este interruptor para rebater os espelhos retrovisores externos.
- 2** Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo
Pressione este interruptor para ajustar um dos espelhos retrovisores externos, conforme a necessidade.
- 3** Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo direito
- 4** Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo



Interruptor de abertura/ fechamento da tampa do porta-malas

- Com a tampa do porta-malas fechada, puxe este interruptor uma vez para destravar a tampa do porta-malas e abrir até a altura predefinida (por padrão, a altura mais elevada).
- Com o sistema do veículo ligado e a tampa do porta-malas aberta, puxe e mantenha puxado este interruptor por mais de 1 segundo para fechar automaticamente a tampa do porta-malas; assim que este interruptor for liberado, a tampa do porta-malas irá parar na posição em que se encontrar.

Freio de Estacionamento Elétrico



Os interruptores do freio de estacionamento incluem o interruptor do freio de estacionamento elétrico e o interruptor do freio de estacionamento automático.

Interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB)

Puxe o interruptor, a luz indicadora (P) pisca no painel de instrumentos e depois permanece acesa. Se esta luz indicadora permanecer acesa, isto indica que o EPB foi acionado (para mais detalhes, consulte [Freio de Estacionamento Elétrico \(EPB\)](#) na seção 1).

Interruptor do freio de estacionamento automático

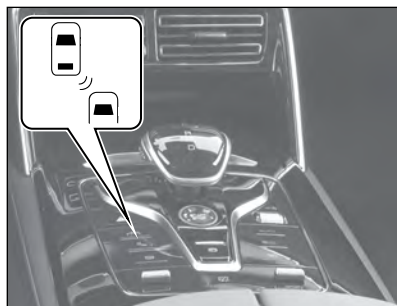
Pressione o interruptor (A), para ativar a função do freio de estacionamento automático (para mais detalhes, consulte [Freio de Estacionamento Automático \(AVH\)](#) na seção 1).

Assistência de Condução



Interruptor LDW (sistema de advertência de mudança de faixa)

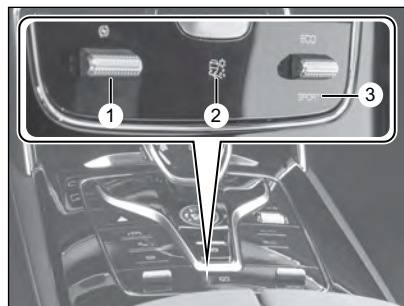
Ao pressionar o interruptor, a função do sistema de advertência de mudança de faixa será habilitada e o indicador no interruptor se acenderá.



Interruptor BSW (sistema de monitoramento de ponto cego)


Ao pressionar o interruptor, a função do sistema de monitoramento de ponto cego será habilitada e o indicador no interruptor se acenderá.

Interruptores de Modos de Condução



Os modos de condução que podem ser selecionados são: modo ECO (econômico), modo SPORT (esportivo) ou modo antipatinação (snow mode).

- 1** Mova o interruptor para cima para aumentar a regeneração de energia (Larger) da bateria de tração do veículo; mova o interruptor para baixo para reduzir a regeneração de energia (Standard) da bateria de tração do veículo.

- 2** Modo antipatinação (snow mode) 

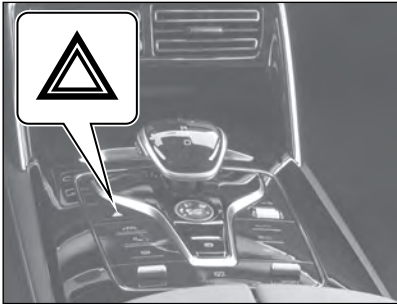
- Este é um modo especial para condições de estrada muito severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como, cascalho, neve, gelo ou grama).
- Neste modo, a capacidade de rebouque, dirigibilidade e o controle do desempenho para condições de pista molhada e escorregadia será otimizada, e o pedal do acelerador deve ser pressionado com a máxima prudência.

- 3** Mova o interruptor para cima para selecionar o modo ECO e habilitar o modo de economia do veículo; mova o interruptor para baixo para selecionar o modo SPORT e habilitar o modo esportivo.


ATENÇÃO

A desativação do sistema ESP pode ser recomendada se a potência do motor estiver reduzida devido à ativação do controle dinâmico do veículo para condições de estrada escorregadia ou neve macia. O sistema ESP deve ser reativado após as condições anteriores não mais existirem.

Interruptor das Luzes de Emergência



Ao pressionar o interruptor , todos os sinalizadores de direção e a sua luz indicadora no painel de instrumentos piscarão de forma sincronizada.

Ao pressionar o interruptor  novamente, os sinalizadores de direção e a sua luz indicadora no painel de instrumentos deixarão de piscar.

Botões do Volante de Direção



Com o sistema do veículo ligado, os botões do volante de direção podem ser operados.

1 Botão Câmera Panorâmica 360°

No modo da câmera panorâmica 360°, pressione este botão para desligá-la. Estando em outros modos, pressione este botão para ligar a câmera panorâmica 360°.

2 Botão Rotação Elétrica

Pressione este botão para girar a tela do sistema multimídia.

3 Botão Telefone

- Pressione este botão para discar ou aceitar uma chamada telefônica (o sistema de áudio será silenciado quando este botão for pressionado).
- Quando o sistema exibir uma interface não relacionada ao Bluetooth, se o Bluetooth não foi conectado, pressione este botão uma vez para que o sistema entre na interface principal de seleção do telefone; se o Bluetooth foi conectado, pressione este botão para que o sistema mude para a interface do teclado numérico.

- Após inserir o número telefônico na interface do teclado numérico ou escolher um registro na lista de chamadas recentes ou na interface do diretório do telefone, pressione este botão para que o sistema faça a chamada.
- Se o Bluetooth foi conectado e nenhum número foi inserido na interface do teclado numérico, pressione este botão para acessar a interface de chamadas realizadas com base na lista de chamadas recentes, e pressione este botão novamente para que o sistema faça a chamada direcionando automaticamente para o primeiro registro na interface de retornar chamadas.

4 Botão Esquerdo/Direito

Multimídia

- Modo rádio:

- Pressione e mantenha pressionado o botão esquerdo para buscar de forma automática uma estação de rádio anterior com base na sua intensidade de sinal (redução da frequência).
- Pressione o botão esquerdo uma vez para selecionar uma estação de rádio memorizada anterior.
- Pressione e mantenha pressionado o botão direito para buscar de forma automática uma próxima estação de rádio com base na sua intensidade de sinal (aumento da frequência).

- Pressione o botão direito uma vez para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.
- Modo USB / Bluetooth/ App de terceiros:
 - Pressione o botão esquerdo para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão esquerdo para acessar o registro de chamadas Bluetooth, lista telefônica e selecionar um item.
 - Pressione o botão direito para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
 - Pressione o botão direito para acessar o registro de chamadas Bluetooth, lista telefônica e selecionar um item.

Painel de instrumentos

- No menu do painel de instrumentos:
 - Pressione o botão esquerdo para selecionar as opções de menus e submenus à esquerda.
 - Pressione o botão direito para selecionar as opções de menus e submenus à direita.
- No menu das configurações de recarga:
 - Pressione o botão esquerdo para selecionar as configurações de hora e minuto para esquerda.
 - Pressione o botão direito para selecionar as configurações de hora e minuto para direita.

5 Seletor

Multimídia

- Movimento o seletor para cima, para aumentar o volume por etapas até alcançar o nível máximo.
- Movimento o seletor para baixo, para diminuir o volume por etapas até alcançar o nível mínimo.
- Pressione o seletor para silenciar (mudo) o sistema de áudio.

Painel de instrumentos

- No menu do painel de instrumentos, movimento o seletor para cima, para selecionar as opções de submenus superiores.
- No menu do painel de instrumentos, movimento o seletor para baixo, para selecionar as opções de submenus inferiores.
- Pressione o seletor para:

- No menu do painel de instrumentos, selecione o próximo menu ou confirme uma seleção.
- Nas configurações de recarga, confirme as configurações desejadas.

6 Botão Desligar chamada/ Retornar

- Quando o painel de instrumentos não está no modo menu, pressione este botão para acessar o seu menu.
- No menu do painel de instrumentos, pressione este botão para retornar ao menu anterior.

- No menu do modo de recarga, pressione este botão para acessar as configurações do modo de recarga.
- No menu de configuração da função do temporizador de recarga, pressione este botão para sair do menu de configurações.
- Durante uma chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

7 Botão Modo

- No modo de seleção, pressione este botão para mudar continuamente o modo disponível na seguinte ordem: rádio FM → rádio AM → música (USB, caso haja um dispositivo conectado na porta USB) → música (SD, caso haja um dispositivo conectado na entrada SD) → rádio FM.
 - Se o sistema de áudio estiver desligado, pressione este botão uma vez para ligar o sistema de áudio com o mesmo modo que estava em uso quando o sistema foi desligado. Se estiver no modo de reprodução de dispositivo externo (como um pendrive), porém o dispositivo não está conectado, o sistema de áudio mudará diretamente para o modo de rádio FM. Ao pressionar este botão novamente, o modo do sistema de áudio muda, conforme a sequência mencionada anteriormente.
 - Pressione e segure este botão para desligar o sistema de áudio.

8 Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo no volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

- Não buzine próximo às escolas, hospitais ou áreas residenciais.
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

9 Botão Distância +

Pressione este botão para aumentar a distância do veículo à frente em quatro níveis.

10 Botão Distância -

Pressione este botão para diminuir a distância do veículo à frente em quatro níveis.

11 Controle de cruzeiro

Pressione este botão para ligar ou desligar o controle de cruzeiro adaptativo (ACC).

Botão RES+

Pressione este botão para retornar o último parâmetro de configuração do sistema.

Botão SET-

Pressione este botão para ligar o controle de cruzeiro adaptativo (ACC). Pressione este botão para definir a velocidade do veículo.

12 Seletor do controle de cruzeiro

Com a alavanca seletora de marchas na posição D, movimente este seletor para ativar o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (escolha a velocidade de cruzeiro entre 30 a 150 km/h aproximadamente).

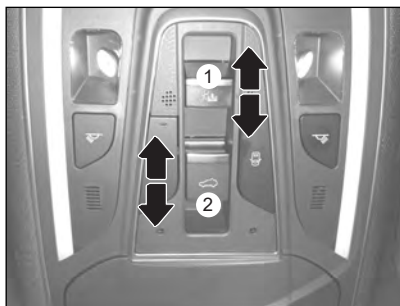
13 Botão Cancelar

Pressione este botão para desligar o controle de cruzeiro.

i NOTA

Para mais informações sobre a função do controle de cruzeiro adaptativo, consulte **Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)** na seção 1.

Interruptor do Teto Solar Panorâmico



Abertura do teto solar panorâmico

Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **2** na direção da traseira do veículo para abrir o teto solar panorâmico horizontalmente.

Modo automático: Pressione o interruptor **2** totalmente em direção à traseira do veículo e solte-o, o teto solar se abrirá automaticamente.

Elevação do teto solar panorâmico

Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **2** para cima para elevar o teto solar panorâmico.

Modo automático: Pressione o interruptor **2** totalmente para cima e solte-o, o teto solar se elevará automaticamente.

Fechamento do teto solar panorâmico

Modo manual: Puxe levemente e segure para baixo o interruptor **2** para fechar o teto solar panorâmico horizontalmente.

Modo automático: Puxe o interruptor **2** totalmente para baixo e solte-o, o teto solar se fechará automaticamente.

Função antiesmagamento do teto solar panorâmico

Ao pressionar o interruptor para fechar o teto solar panorâmico, se a função antiesmagamento detectar que existe alguma resistência ao movimento do teto solar panorâmico superior ao valor predefinido, o teto solar panorâmico irá parar na posição que estiver e retroceder uma curta distância na direção oposta.

⚠ CUIDADO

- Ferimentos graves podem ser causados nas mãos ou na cabeça de algum passageiro durante o fechamento do teto solar panorâmico.
- Nunca estenda a cabeça, mãos ou qualquer outra parte do corpo para fora pelo teto solar panorâmico com o veículo em movimento; caso contrário, haverá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO

Se o teto solar panorâmico for aberto após uma chuva, queda de neve ou lavagem do veículo, poderá ocorrer a entrada de água no interior do veículo. Limpe o teto solar panorâmico com um pano limpo e seco antes de operá-lo.

📘 NOTA

A persiana irá abrir ou parar automaticamente, conforme o teto solar panorâmico se abre ou fecha.

Função antiesmagamento da persiana

Ao pressionar o interruptor para fechar a persiana na direção da dianteira do veículo, se a função antiesmagamento detectar que existe alguma resistência ao movimento da persiana superior ao valor predeterminado, a persiana para na posição que estiver e retrocede uma curta distância na direção oposta.

Abertura da persiana

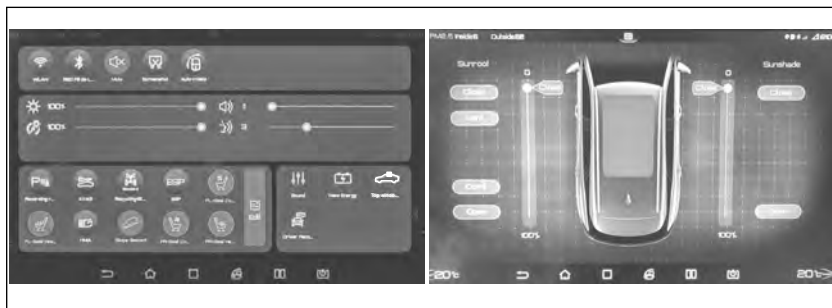
Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **1** na direção da traseira do veículo para abrir a persiana.

Modo automático: Pressione o interruptor **1** totalmente em direção à traseira do veículo e solte-o, a persiana se abrirá automaticamente.

Fechamento da persiana

Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **1** na direção da dianteira do veículo para fechar a persiana.

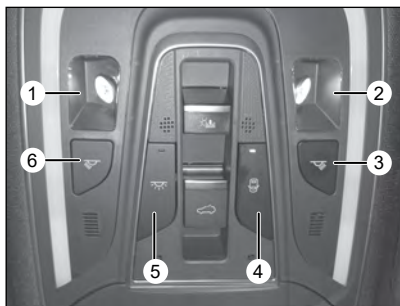
Modo automático: Pressione o interruptor **1** totalmente em direção à dianteira do veículo e solte-o, a persiana se fechará automaticamente.



As configurações de abertura e fechamento do teto solar panorâmico e persiana também podem ser acessadas através no sistema multimídia.

No menu principal do sistema multimídia, toque no canto superior direito ou esquerdo e deslize o dedo para baixo, a tela de acesso rápido será exibida. Toque no ícone "Top Window" para acessar as configurações existentes.

Iluminação Interna



Interruptor da luz do teto dianteira

- 1** Luz de leitura esquerda
- 2** Luz de leitura direita
- 3** Interruptor da luz de leitura direita
- 4** Interruptor da luz de cortesia
- 5** Interruptor principal da luz do teto
- 6** Interruptor da luz de leitura esquerda

- Independente do modo do sistema do veículo, pressione o interruptor **6/3** para acender a luz de leitura esquerda ou direita. Pressione novamente este interruptor para apagar a luz de leitura esquerda ou direita.
- Independente do modo do sistema do veículo, pressione o interruptor principal da luz do teto **5** para acender a luz do teto dianteira, luzes do teto laterais traseiras e luzes de cortesia; pressione o interruptor novamente para apagar as luzes internas.
- Ao pressionar o interruptor da luz de cortesia **4**, a luz do teto dianteira, as luzes do teto laterais traseiras e luzes de cortesia se acendem se qualquer porta estiver aberta; quando todas as portas estiverem fechadas, as luzes internas se apagam.

Luz ambiente

Ao colocar o interruptor das luzes na posição $\gg\ll$, a luz ambiente e a luz dos interruptores se acendem se o nível da luminosidade estiver definido com valor diferente de zero.

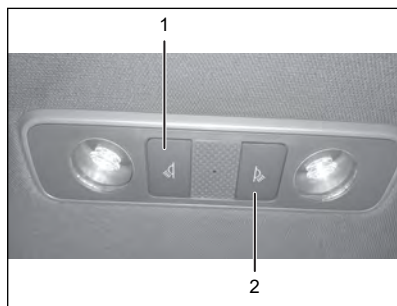
A cor da luz ambiente muda, conforme as configurações da cor e luminosidade no sistema multimídia.

Acesse o menu [VehicleSettings] (Configurações do Veículo) → [Light Ambient] (Luz Ambiente).



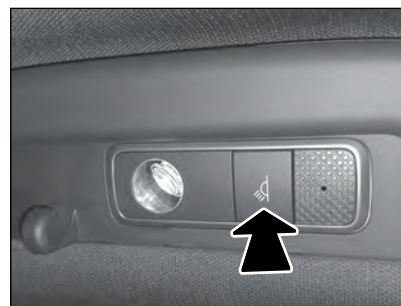
Câmera

A câmera pode ser controlada pelo aplicativo do sistema multimídia.



Interruptores da luz do teto traseira

- Pressione o interruptor **1** para ligar a luz do teto traseira direita.
- Pressione o interruptor **2** para ligar a luz do teto traseira esquerda.



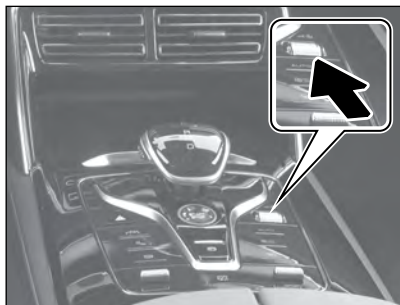
Interruptores da luz do teto lateral traseira esquerda/direita

- Pressione este interruptor para que a luz do teto lateral traseira esquerda/direita permaneça acesa.
- Pressione novamente este interruptor para apagar a luz do teto lateral traseira esquerda/direita.

Índice

Sistema multimídia.....	5-2
Sistema de ar-condicionado.....	5-3
Interface de operação do ar-condicionado.....	5-4
Funções.....	5-5
Pontos principais na operação.....	5-8
Configurações do ar-condicionado.....	5-12
Difusor de ar.....	5-13
Sistema purificador de ar com ozônio.....	5-14
Itens de conveniência.....	5-18

Sistema Multimídia



Quando o sistema do veículo é ligado, a imagem inicial será exibida por vários segundos e o sistema multimídia começará a operar.

- Movimento o seletor para cima ou para baixo para ajustar o volume do sistema multimídia.
- Pressione e segure o seletor para reinicializar o sistema multimídia.
- Pressione o seletor para desligar o sistema de áudio e entrar no modo de proteção de tela.

⚠ CUIDADO

- Não utilize inversor de alta potência no veículo, porque este tipo de inversor poderá afetar a operação do sistema multimídia.
- Não faça modificações no software ou no tipo de acesso root do sistema multimídia; caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo poderá ter sua operação comprometida.

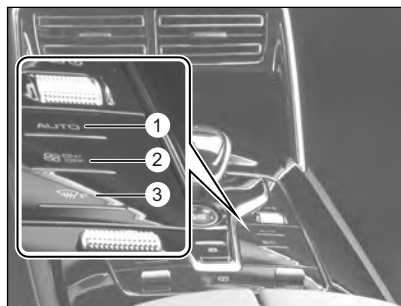
⚠ ATENÇÃO

- Para evitar danos na tela do sistema multimídia:
 - Sempre toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema apresentar demora na resposta, mova o dedo para uma área fora da tela e tente tocar novamente.
 - Não utilize detergente quando for limpar a tela e utilize sempre pano macio.

⚠ ATENÇÃO

- Tela do sistema multimídia
 - Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar escura e o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
 - Pode ficar mais escuro ou difícil de enxergar com clareza se você olhar para a tela ao usar óculos de sol. Nesse caso, mude o seu ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
 - Ícones com a cor cinza na tela do sistema multimídia são inoperantes.
- A tela do sistema multimídia é apresentada apenas como uma referência, de modo que deve prevalecer a interface apresentada no veículo.
- Para que o usuário possa ter uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (por exemplo: sistema de voz inteligente, APP, chamada por vídeo etc.), é recomendado que o sistema seja conectado à internet.
- Por razões de segurança, é recomendada a utilização do sistema multimídia sempre na posição horizontal, enquanto estiver dirigindo.

Sistema de Ar-Condicionado

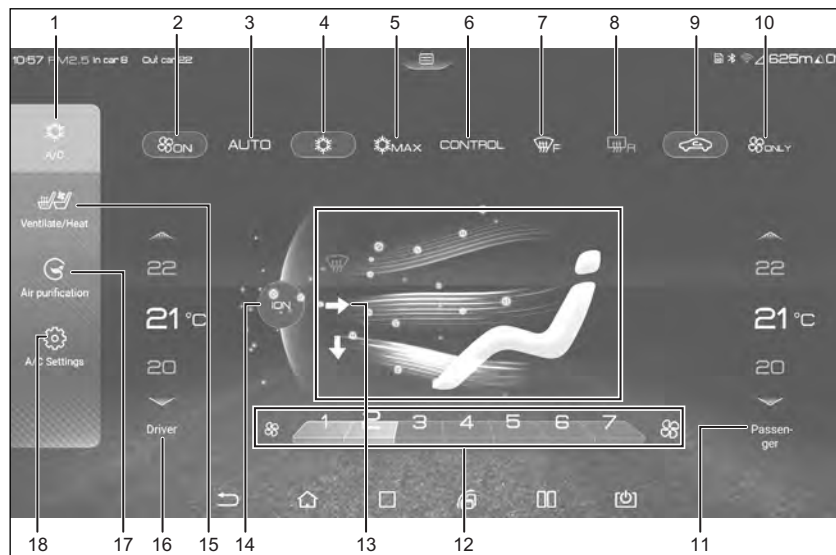


Controles do ar-condicionado dianteiro

- 1 Interruptor (AUTO) - modo automático do ar-condicionado
- 2 Interruptor ON/OFF do ar-condicionado
- 3 Interruptor do desembaçador do para-brisa

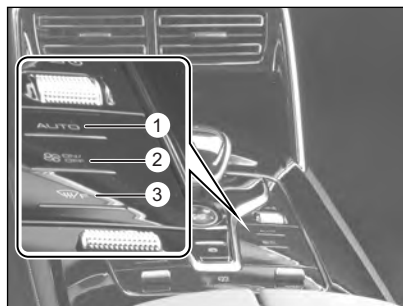
Interface de Operação do Ar-Condicionado

Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Ícone da interface de operação do ar-condicionado
- 2 Ícone ON/OFF do ar-condicionado
- 3 Ícone (AUTO) do modo automático do ar-condicionado
- 4 Ícone de controle do compressor
- 5 Ícone de resfriamento máximo
- 6 Ícone de controle de zona dupla
- 7 Ícone do desembaçador do para-brisa
- 8 Ícone do desembaçador do vidro traseiro
- 9 Ícone do modo de circulação de ar
- 10 Ícone de ventilação
- 11 Ícone de seleção da temperatura para o passageiro dianteiro
- 12 Ícone de ajuste da velocidade do ventilador
- 13 Ícone do modo de direção do fluxo de ar
- 14 Ícone do ionizador
- 15 Ícone do controle de aquecimento e ventilação dos bancos
- 16 Ícone de seleção da temperatura para o motorista
- 17 Ícone da interface de operação do purificador de ar
- 18 Ícone de configuração do ar-condicionado

Funções



1 Interruptor (AUTO) do modo automático do ar-condicionado

- Para iniciar a operação do ar-condicionado no modo automático, pressione este interruptor e o indicador no interruptor se acenderá, indicando que o modo de operação automático foi selecionado.
- No modo de operação automático, o sistema do ar-condicionado seleciona a velocidade do ventilador mais adequada, o modo de direção do fluxo de ar e a condição ON ou OFF do compressor, conforme a temperatura definida.

2 Interruptor ON/OFF do ar-condicionado

Pressione este interruptor para ligar ou desligar a operação do sistema do ar-condicionado em todos os modos de operação. Com o ar-condicionado desligado, pressione este interruptor novamente ou toque no ícone ON/OFF do ar-condicionado no sistema multimídia para ligar o sistema do ar-condicionado com os modos memorizados, a temperatura definida e a velocidade do ventilador e modo de direção do fluxo de ar, conforme a configuração utilizada quando o sistema do ar-condicionado foi desligado pela última vez.

3 Interruptor do desembaçador do para-brisa

Ao pressionar este interruptor, o indicador no interruptor se acenderá e o fluxo de ar será direcionado principalmente para as saídas do desembaçador do para-brisa. Pressione este interruptor novamente, o indicador no interruptor se apaga e retorna ao modo de direção do fluxo de ar utilizado anteriormente.

Ao pressionar este interruptor, a função de desembaçador do para-brisa será ativada e o ar-condicionado ligado. Neste caso, independente da condição do ar-condicionado ligado ou não, ele será ligado para desembaçar o para-brisa rapidamente.

Ícone de controle do compressor

Toque neste ícone para ligar o compressor do ar-condicionado. Neste momento, o ícone se acenderá e o compressor começará a operar para realizar o resfriamento. Toque neste ícone novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. Neste momento, o ícone se apaga e o compressor será desligado.

Ícone do modo de circulação de ar

Toque neste ícone para definir o modo de circulação de ar para recirculação de ar interno. O ícone irá mudar de circulação de ar externo para recirculação de ar interno. Toque neste ícone novamente para mudar para o modo de circulação de ar externo. O ícone irá mudar de recirculação de ar interno para circulação de ar externo.

NOTA

Não use o modo de recirculação por longos períodos, pois ele poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique saturado.

Ícone de ventilação

Toque no ícone "VENT" para habilitar o ar-condicionado no modo de ventilação. Neste modo, a circulação de ar será o modo de circulação de ar externo. A temperatura não poderá ser ajustada e o modo de direção do fluxo de ar será o modo de ar natural. Toque neste ícone novamente para que o sistema do ar-condicionado retorne ao modo de operação anterior.

Ícone de seleção da temperatura para o motorista

Ajuste da temperatura do ar-condicionado

Toque no ícone da seta acima (vermelha) ou abaixo (azul) para aumentar ou diminuir a temperatura do ar-condicionado.

O valor LO será exibido quando a temperatura for definida no valor mínimo, enquanto o valor HI será exibido quando a temperatura for definida no valor máximo.

Ícone de resfriamento máximo

Toque neste ícone para habilitar o ar-condicionado para operar no modo de resfriamento máximo. Neste modo, o compressor será ligado, a temperatura será definida automaticamente para o valor mínimo, a velocidade do ventilador será ajustada automaticamente para o nível máximo, o modo de circulação de ar mudará para o modo de recirculação do ar interno e o modo de direção do fluxo de ar será direcionado para a parte superior do painel de instrumentos.

Toque neste ícone novamente para que o sistema do ar-condicionado retorne ao modo de operação anterior.

Ícone de ajuste da velocidade do ventilador

Toque no ícone de ajuste da velocidade do ventilador para selecionar a velocidade desejada. Quanto maior a velocidade definida do ventilador, maior será o volume de ar admitido pelo sistema.

Pressione o interruptor ON/OFF do ar-condicionado no console central ou toque no ícone ON/OFF do ar-condicionado no sistema multimídia para desligar o ventilador.

Ícone de controle de zona dupla

Toque neste ícone para mudar o ajuste de temperatura do ar-condicionado entre o modo de zona simples e o modo de zona dupla.

Modo zona simples: Quando o ícone DUAL está destacado, indica que o sistema de ar-condicionado está no modo de zona simples. A temperatura pode ser ajustada separadamente para o motorista e passageiro dianteiro.

Modo zona dupla: Quando o ícone DUAL não está destacado, indica que o sistema de ar-condicionado está no modo de zona dupla. A temperatura não pode ser ajustada separadamente para o motorista e passageiro dianteiro.

Se a temperatura para o passageiro dianteiro for ajustada no modo de zona dupla, o sistema mudará automaticamente para o modo de zona simples.

Ícone do ionizador

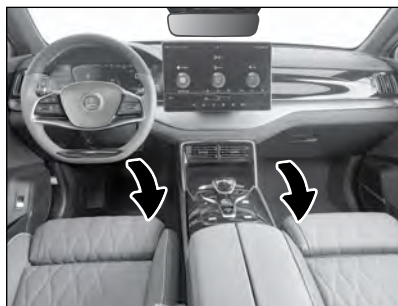
Toque neste ícone para ativar ou desativar a função do ionizador do ar-condicionado.


Ícone do modo de direção do fluxo de ar

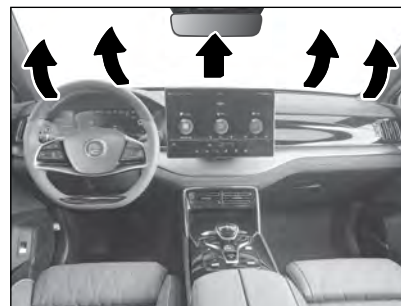
- Toque em um ícone na tela para selecionar o modo de direção do fluxo de ar correspondente.
- Os modos de direção do fluxo de ar podem ser combinados livremente. Os três modos de direção do fluxo de ar podem ser ativados simultaneamente, conforme a sua necessidade.
- O modo de direção do fluxo de ar pode ser ajustado de acordo com as indicações nas seguintes ilustrações:



 Fluxo de ar na parte superior do corpo.



 Fluxo de ar na área dos pés.



 Fluxo de ar principalmente para o para-brisa e vidros dianteiros.




Pontos Principais na Operação




- Para que a temperatura interna do veículo estacionado sob o sol resfrie rapidamente, é recomendado dirigir o veículo com os vidros abertos por alguns minutos. Desta forma, o calor no interior do veículo pode ser dissipado e o sistema de ar-condicionado pode acelerar o resfriamento no interior do veículo.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar à frente do para-brisa não está obstruída (por folhas ou neve).
- Em clima úmido, não direcione o ar frio diretamente para o para-brisa, caso contrário o para-brisa poderá embaçar devido a diferença da temperatura interna com a temperatura externa.
- Certifique-se de manter a parte inferior dos bancos dianteiros desobstruída, de modo que o ar no interior do veículo possa circular livremente.
- Em clima frio, a velocidade do ventilador deve ser ajustada para um valor alto em uma operação contínua por algum tempo para limpar o acúmulo de neve ou a umidade na entrada de ar, a fim de reduzir o embaçamento dos vidros.

- É recomendado fechar todos os vidros ao trafegar atrás de outro veículo em uma estrada com poeira, ou dirigir em uma estrada não pavimentada. Se a poeira levantada por outros veículos também entrar no veículo, mesmo com todos os vidros fechados, é recomendado mudar o modo de circulação de ar para o modo de recirculação do ar interno e definir a velocidade do ventilador para qualquer posição diferente de "0".

Aquecimento




Para obter o melhor resultado, os controles do ar-condicionado devem ser configurados da seguinte maneira:

- Operação automática
 - Pressione o interruptor AUTO;
 - Temperatura: define a temperatura desejada;
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - : apagado.
- Operação manual
 - Velocidade do ventilador: define a velocidade desejada para o ventilador;
 - Temperatura: define um valor para temperatura alta;
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - Modo de direção do fluxo de ar: ;
 - : apagado.

- Para uma operação de aquecimento rápido, selecione o modo de recirculação do ar interno por alguns minutos. Para evitar o embaçamento dos vidros, selecione o modo de circulação de ar externo assim que a temperatura interna aumentar.
- Durante o aquecimento, toque no ícone  para reduzir a umidade do fluxo de ar.
- O modo de direção do fluxo de ar  +  pode ser selecionado para que a temperatura interna aumente durante a operação do desembaçador do para-brisa.




Refrigeração

Para obter o melhor resultado, os controles do ar-condicionado devem ser configurados da seguinte maneira:

- Operação automática
 - Pressione o interruptor AUTO;
 - Temperatura: define a temperatura desejada;
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - : aceso.
- Operação manual
 - Velocidade do ventilador: define a velocidade desejada para o ventilador;
 - Temperatura: define um valor para temperatura baixa;
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - Modo de direção do fluxo de ar: 
 - : aceso.
- Define a temperatura com o valor mínimo e o modo de circulação de ar para recirculação do ar interno por vários minutos para obter o resfriamento rápido.

Ventilação



Para obter o melhor resultado, os controles do ar-condicionado devem ser configurados da seguinte maneira:

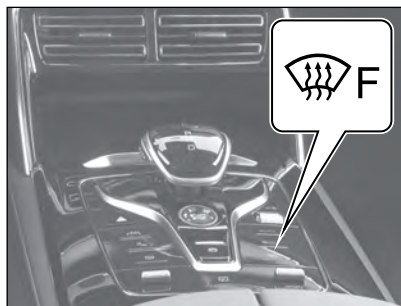
- Operação automática
 - Toque o ícone "VENT" (ventilação);
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - : apagado.
- Operação manual
 - Velocidade do ventilador: define a velocidade desejada para o ventilador;
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - Modo de direção do fluxo de ar: 
 - : apagado.

Desembaçador

Lado interno do para-brisa

Para obter o melhor resultado, os controles do ar-condicionado devem ser configurados da seguinte maneira:

- Operação automática
 - Temperatura: define uma temperatura alta (para aquecimento); define uma temperatura baixa (para resfriamento);
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - Modo de direção do fluxo de ar: 
- Operação manual
 - Velocidade do ventilador: define a velocidade desejada para o ventilador;
 - Temperatura: define uma temperatura alta (para aquecimento); define uma temperatura baixa (para resfriamento);
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - Modo de direção do fluxo de ar: 

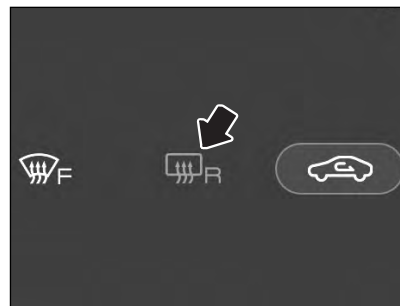


- A função de desembaçador do para-brisa poderá ser ativada através do interruptor localizado próximo à alavanca seletora de marchas. Ao pressionar este interruptor o fluxo de ar será direcionado para o para-brisa, para que o mesmo seja desembaçado rapidamente.
- Pressionando este interruptor novamente, o modo de direção do fluxo de ar retorna ao modo utilizado anteriormente.
- Em clima chuvoso e úmido, não direcione o ar frio diretamente para o para-brisa, caso contrário o para-brisa poderá embaçar devido à diferença da temperatura interna com a temperatura externa.

Lado externo do para-brisa

Para obter o melhor resultado, os controles do ar-condicionado devem ser configurados da seguinte maneira:

- Operação automática
 - Temperatura: define um valor para temperatura alta;
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - Modo de direção do fluxo de ar:
- Operação manual
 - Velocidade do ventilador: define a velocidade desejada para o ventilador;
 - Temperatura: define um valor para temperatura alta;
 - Modo de circulação de ar: modo de circulação de ar externo;
 - Modo de direção do fluxo de ar:
- O modo de direção do fluxo de ar + pode ser selecionado para que a temperatura interna aumente durante a operação do desembaçador do para-brisa.



Desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos

- Com o sistema do veículo ligado, toque neste ícone para ligar o desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos.
- O filamento térmico na parte interna do vidro traseiro irá desembaçar a superfície do vidro rapidamente.
- Quando o desembaçador estiver em operação, o seu indicador se acenderá.
- O sistema do desembaçador é desligado automaticamente após 15 minutos de operação do desembaçador.

- Assim que o vidro desembaçar, toque neste ícone novamente para desligar o sistema. Se esta função for utilizada continuamente, a bateria de 12V será descarregada, especialmente se o veículo estiver em um regime de anda e para. O desembaçador não é designado para eliminar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ CUIDADO

Não toque na superfície do vidro depois de tocar no ícone do desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos, pois a superfície pode estar quente.

⚠ ATENÇÃO

- Quando estiver limpando a superfície interna do vidro traseiro, tenha muito cuidado para não riscar ou danificar o filamento térmico e suas conexões.
- Certifique-se de desligar o ícone do desembaçador quando o motor de tração não está em operação, para evitar que a bateria de 12V se descarregue.

ℹ NOTA

- Odor do sistema de ar-condicionado:
 - Quando o sistema de ar-condicionado está ligado, o ar vindo deste sistema pode apresentar um odor de mofo. Esse tipo de odor proveniente do sistema de ar-condicionado é considerado normal. Quando o sistema de ar-condicionado do veículo está em operação, a condensação do ar-condicionado muitas vezes adere ao evaporador e o evaporador umedecido absorve facilmente o suor dos passageiros, odores de cigarro, poeira etc. dentro do interior do veículo. Se a condensação no evaporador não secar, poderá ocorrer a longo prazo a proliferação de mofo sobre a superfície escura e úmida do evaporador e a fermentação desse mofo produz um odor característico.

ℹ NOTA

- Métodos para evitar o odor:
 - Desligue o sistema de ar-condicionado mantendo apenas a ventilação natural ligada antes de desligar o veículo, para que o sistema fique relativamente seco;
 - Inspecione, limpe ou substitua o filtro do sistema de ar-condicionado nos intervalos definidos;
 - Mantenha o interior do veículo limpo e com ar fresco no máximo de tempo possível.
- Se o odor ainda persistir após a aplicação dos métodos de prevenção de odor, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para inspeção e reparo.

Configurações do Ar-Condicionado



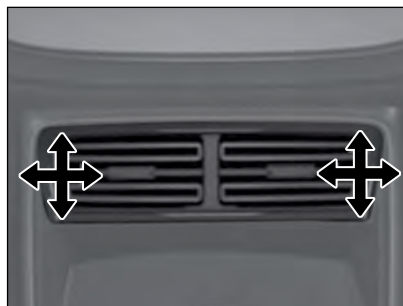
Toque no ícone "⚙️ A/C Settings" (Configurações do A/C) para acessar ou sair da interface de configurações do ar-condicionado.



- 1** Configurações do ar-condicionado
Toque para exibir ou ocultar o menu de configurações do ar-condicionado.
- 2** Configuração da velocidade do ventilador via Bluetooth®
Toque neste ícone para ativar ou desativar a configuração automática da velocidade do ventilador via Bluetooth®.
- 3** Configuração automática de loop interno
Toque neste ícone para ativar ou desativar a configuração automática de loop interno.

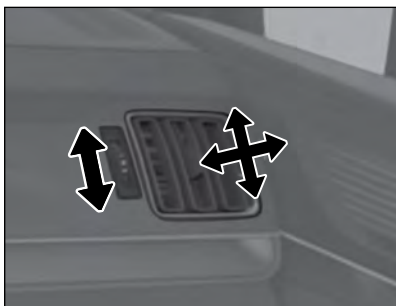
- 4** Temporizador do ar-condicionado
Escolha o tempo para ativação remota do ar-condicionado.
- 5** Configuração do modo do ar-condicionado
Escolha os modos do ar-condicionado: Economy (econômico) e Comfort (conforto).

Difusor de Ar



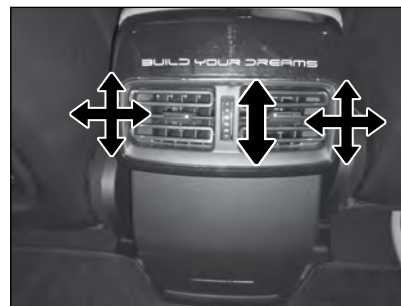
Difusor de ar central

- Permite direcionar o fluxo de ar ou até mesmo fechar e abrir a passagem de ar por meio do seletor de ajuste.
- A direção do fluxo de ar pode ser ajustada movimentando as aletas pela parte central do difusor de ar.



Difusor de ar lateral

- Permite direcionar o fluxo de ar ou até mesmo fechar e abrir a passagem de ar por meio do seletor de ajuste.
- A direção do fluxo de ar pode ser ajustada movimentando as aletas pela parte central do difusor de ar.



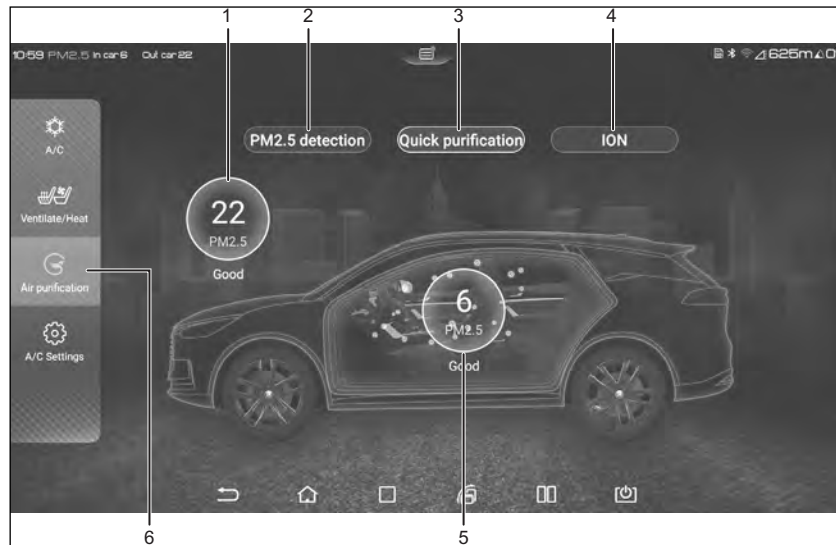
Difusor de ar traseiro

- Permite direcionar o fluxo de ar ou até mesmo fechar e abrir a passagem de ar por meio do seletor de ajuste.
- A direção do fluxo de ar pode ser ajustada movimentando as aletas pela parte central do difusor de ar.

Sistema Purificador de Ar com Ozônio

O sistema purificador de ar com ozônio possui a função de purificação de partículas PM2.5. Quando o ar-condicionado está ligado, as partículas PM2.5 contidas no ar que é direcionado para o interior do veículo são profundamente purificadas.

Interface de operação PM2.5



- 1** Ícone de detecção de partículas PM2.5 do ar externo
- 2** Detecção PM2.5
- 3** Ícone de purificação rápida
- 4** Ícone do ionizador
- 5** Ícone de detecção de partículas PM2.5 do ar interno
- 6** Ícone do modo PM2.5



Ícone de purificação do ar

Toque no ícone "Air purification" (purificação do ar) na interface do sistema multimídia para acessar os modos disponíveis de purificação do ar no interior do veículo.



Ícone de purificação rápida

Toque no ícone "Quick purification" (purificação rápida) para ativar ou desativar a função de purificação rápida.



Ícone "PM2.5 detection"

Toque no ícone "PM2.5 detection" (Detecção PM2.5) para ativar o detector de partículas PM2.5 e detectar o valor de partículas PM2.5 do ar no interior e no exterior do veículo.

O sistema exibirá o valor detectado de partículas PM2.5 do ar no interior e exterior do veículo em tempo real.



Ícone do ionizador

Toque neste ícone para ativar ou desativar a função do ionizador.



Detecção automática de PM2.5 no ar interno e externo

- Para definir a detecção automática de PM2.5 interno e externo, toque no ícone "A/C" na interface de configurações do veículo "Vehicle Settings" para acessar a interface de configurações do modo PM2.5.

Após ligar o sistema do veículo, você pode definir separadamente e independente as seguintes opções para detecção de PM2.5.

- Detecção após ligar/desligar (Detection after powering up ON/OFF)
- Detecção no momento de abrir e fechar portas (Detection at time of opening and closing doors ON/OFF)
- Detecção a cada 30 minutos (Detection every 30 min ON/OFF)

No modo de detecção automática, a detecção interna será feita por 30 segundos e, em seguida, a detecção externa por 30 segundos.

- Quando o sistema de ar-condicionado estiver ligado, o sistema de detecção de PM2.5 interno e externo iniciará automaticamente. A detecção interna de PM2.5 será realizada primeiro e, em seguida, o sistema mudará para a detecção externa de PM2.5 automaticamente.

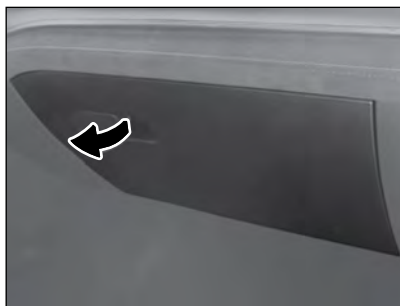
NOTA

- O detector de PM2.5 de bordo apenas detecta a concentração de PM2.5 no ar ao redor do veículo por um curto período, e o valor detectado é diferente da concentração diária ou em tempo real divulgado pelo ministério do meio ambiente ou departamento governamental competente.
- A frequência de detecção de PM2.5 deve ser reduzida nos seguintes ambientes:
 - Ambiente com condições extremamente severas, como tempestade de areia;
 - Regiões frias (com temperatura ambiente inferior a -20°C);
 - Regiões com alto índice de umidade (com umidade relativa superior a 90%);
 - Ambientes com mudança repentina de temperatura (que facilita a ocorrência de condensação), por exemplo, dirigir de um ambiente frio para outro ambiente interno ou estacionamento com temperatura mais alta.

NOTA

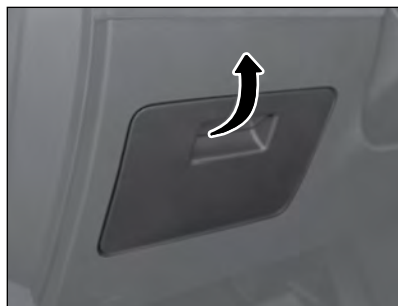
- A seleção do valor máximo para a velocidade do ventilador com a circulação de ar no modo de recirculação de ar interno pode reduzir rapidamente a concentração de partículas contidas no ar interno.
- Sujeira ou obstrução interna no detector de PM2.5 poderá influenciar drasticamente na precisão da detecção, portanto o reparo deverá ser feito o quanto antes.

Itens de Conveniência



Porta-luvas

- Para abrir, puxe a alça do porta-luvas.
- Para fechar o porta-luvas, pressione-o para cima.



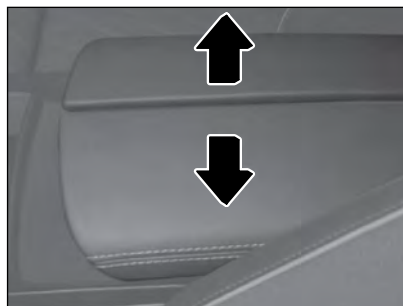
Porta-objetos do painel de instrumentos lado esquerdo

- Puxe a alça do porta-objetos para abri-lo.
- Notas fiscais, cartões etc., podem ser colocados no porta-objetos. Não coloque objetos muito grandes ou pesados no porta-objetos, porque esses objetos podem interferir no seu fechamento.
- Certifique-se de manter o porta-objetos sempre fechado quando o veículo estiver em movimento.



Porta-objetos nas portas

Cada porta está equipada com porta-objetos para armazenamento de garrafas ou pequenos objetos.

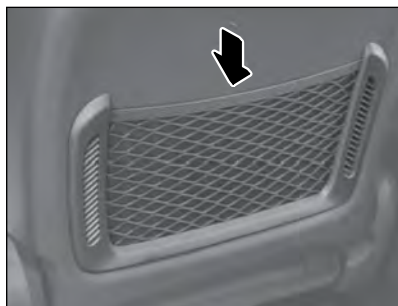


Porta-objetos no apoio de braço central

- O apoio de braço central está dividido em duas partes.
- Pressione o botão na parte dianteira do apoio de braço central para abrir a sua divisão esquerda ou direita automaticamente.
- Levante o apoio de braço para acessar diretamente o porta-objetos.

i NOTA

Certifique-se de manter o apoio de braço central fechado para reduzir a possibilidade de ferimentos durante um acidente ou frenagem de emergência.



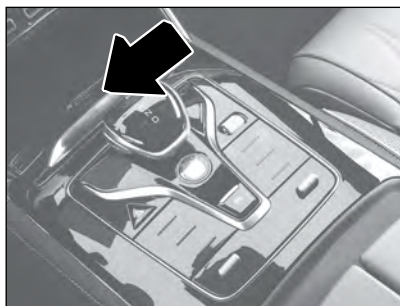
Bolsas nos bancos

As bolsas no encosto do banco estão localizadas na parte traseira do encosto dos bancos dianteiros e podem ser utilizadas para o armazenamento de revistas e jornais.



Porta-óculos

Para abrir o porta-óculos pressione diretamente a tampa, na posição indicada na ilustração.



Porta-copos dos bancos dianteiros

- O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado na parte dianteira do console central. Deslize a cobertura, localizada à frente da alavanca seletora de marchas, em direção ao painel de instrumentos, para acessar o porta-copos dos bancos dianteiros.
- Para fechar a cobertura, empurre-a em direção ao painel de instrumentos para desativar a trava e fazê-la recuar automaticamente até o seu fechamento.



Porta-copos da segunda fileira de bancos

Puxe o apoio de braço na segunda fileira de bancos para baixo.



Pressione a tampa do porta-copos para abri-la automaticamente na posição indicada na ilustração.

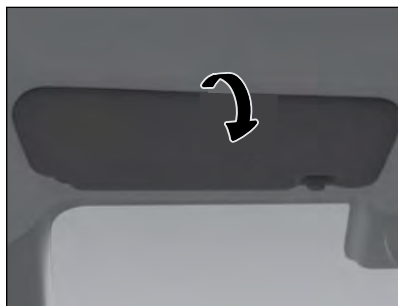


Porta-copos da terceira fileira de bancos

Os porta-copos estão localizados nas laterais internas de ambos os lados da terceira fileira de bancos.

⚠ ATENÇÃO

- Ao utilizar o porta-copos, para evitar que o líquido derrame e queime você ou qualquer passageiro, não acelere ou freie o veículo repentinamente.
- Não coloque um copo aberto ou garrafa que não esteja tampada no porta-copos para evitar o derramamento de líquido durante a abertura ou fechamento de alguma porta ou durante a condução.
- Para garantir a segurança na condução, o motorista nunca deve retirar ou colocar um copo no porta-copos, enquanto estiver dirigindo.



Para-sol

Para proteger os olhos do brilho da luz do sol, puxe o para-sol para baixo.



Para proteger os olhos do brilho da luz solar lateral, desencaixe o para-sol do seu suporte e vire o para-sol na direção do vidro da porta.

i NOTA

A utilização adequada do para-sol aumenta efetivamente o conforto e a segurança na condução.



Espelho de cortesia

- O para-sol do motorista e do passageiro dianteiro possui espelhos de cortesia embutidos.
- Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e deslize a tampa de cobertura do espelho.
- A iluminação do espelho de cortesia se acende, enquanto a tampa de cobertura do espelho estiver aberta.



Alça de apoio

Para utilizar a alça de apoio, puxe-a para baixo. Ao soltar a alça de apoio, ela retornará à posição original.



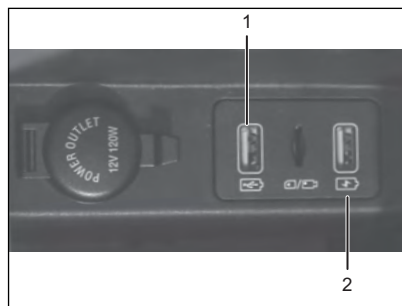
Ganchos de roupas

As alças de apoio de ambos os lados da segunda fileira de bancos possuem ganchos para pendurar roupas.

⚠ ATENÇÃO

As roupas devem ser penduradas diretamente nos ganchos.

Não pendure outros tipos de objetos (como cabide ou objetos pontiagudos) nos ganchos de roupas. Caso contrário, se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina, esses itens serão arremessados devido à força do impacto ou poderão interferir no acionamento do airbag de cortina.



Porta USB

O porta-objetos do apoio de braço central possui duas portas USB no seu interior.

- 1** Porta USB para dados
- 2** Porta USB para carregamento

A porta USB para dados permite a conexão de dados do dispositivo inserido ao sistema multimídia.

A porta USB para carregamento somente pode ser utilizada para recarregar dispositivos.

i NOTA

Incompatibilidades de funcionamento e operações podem ocorrer sem que isso seja caracterizado como um defeito, principalmente devido à atual velocidade com que a tecnologia avança nos sistemas de comunicação e conectividade.



Portas USB traseiras

As portas USB traseiras somente podem ser utilizadas para recarregar dispositivos e não para conexão ao sistema multimídia.



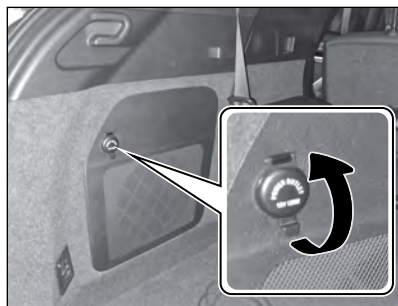
Cartão SD

A entrada para cartão SD está localizada no porta-objetos dentro do apoio de braço central. O cartão SD é usado para o gravador de condução.



Saída de alimentação dianteira 12V

A saída de alimentação dianteira 12V está localizada no porta-objetos dentro do apoio de braço central.



Saída de alimentação traseira 12V

A saída de alimentação traseira 12V está localizada no compartimento do porta-malas.

A saída de alimentação pode fornecer alimentação para acessórios cuja corrente seja inferior a 10A e a potência inferior a 120W.

Quando utilizar a saída de alimentação 12V, abra a sua tampa e mantenha o sistema do veículo ligado.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar a queima do fusível, o consumo de energia não deve exceder a capacidade total de carga do veículo (12V/120W).
- Para evitar a descarga da bateria de 12V, não utilize a saída de alimentação 12V por muito tempo quando o motor de tração não estiver operando.
- Feche a tampa da saída de alimentação 12V quando não estiver em uso. Não insira nenhum objeto que não seja o plugue apropriado na saída de alimentação 12V, e não permita a entrada de qualquer tipo de fluido. Caso contrário, poderá ocorrer uma falha elétrica.



Carregador Wireless

- O carregador wireless está localizado à frente do apoio de braço central dianteiro, e pode ser utilizado quando o sistema do veículo está ligado.
- O carregador wireless, por padrão, é ativado quando o sistema do veículo é ligado.
- Coloque o aparelho celular que você deseja carregar na área de carregamento e o sistema começará a carregar o aparelho celular automaticamente. O sistema multimídia exibirá um ícone informando o início da operação. Para desativar o carregador wireless, acesse o menu do sistema multimídia, toque no ícone de configurações do carregador wireless. A luz indicadora do ícone se apagará.

- Certifique-se de que o aparelho celular é compatível com certificação Qi e que foi colocado com o lado recarregável no centro da área de carregamento.
- O sistema de carregamento wireless adota tecnologia de indução eletromagnética que permite carregar o aparelho celular sem a necessidade de conexão com fio.

⚠ ATENÇÃO

- Mantenha a chave inteligente afastada em mais de 25 cm da área de carregamento.
- Objetos metálicos existentes entre a base de carregamento e o aparelho celular a ser carregado vão ficar quentes e podem causar queimaduras. Sempre remova objetos estranhos da base de carregamento antes de carregar o aparelho celular.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento.
- Caso o carregador wireless apresente falhas ou opere irregularmente, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso inadequado do carregador wireless. Se o carregador wireless for aberto ou modificado acarretará na perda da garantia contratual.
- Quando não houver nenhuma pessoa dentro do veículo, não deixe o aparelho celular na área de carregamento para evitar possíveis riscos à segurança.
- Ao conduzir o veículo, não verifique o estado de carga do aparelho celular para evitar um possível acidente de trânsito.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a superfície da base de carregamento e do aparelho celular estejam livres de poeira, sujeira e outros detritos antes de iniciar o carregamento.
- Posicione o aparelho celular no centro da área de carregamento.
- Evite pulverizar líquidos ou outros produtos químicos que possam entrar em contato com a superfície da base de carregamento.
- Quando a temperatura da superfície da área de detecção do carregador wireless for muito elevada, o aparelho celular não poderá ser carregado. Quando a temperatura diminuir, o carregamento voltará ao normal.
- Utilize o carregador wireless com cautela para evitar ferimentos.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque objetos, tais como, cartões com chips, cartões NFC, cartões de banco, etc. na área de carregamento para evitar danos ao cartão.
- Devido à grande variedade de marcas, sistemas de operação e funcionalidades dos atuais aparelhos celulares, a função de carregamento wireless pode não funcionar adequadamente com seu aparelho, que poderá não ter sua bateria 100% carregada, sem que isso se caracterize como um defeito.
Consulte o manual de instruções do aparelho para certificar-se de que seu aparelho celular possui a função de carregamento de bateria wireless.

📌 NOTA

- Apenas um aparelho celular pode ser carregado por vez.
- Se o aparelho celular possuir uma capa muito grossa, o carregamento pode não ser realizado.
- Durante a condução, ao acelerar, desacelerar ou virar bruscamente o volante de direção, o aparelho celular irá tremer, o que poderá afetar a eficiência e estabilidade do carregamento.
- Um aparelho celular pode não carregar se o tamanho ou o formato do seu lado recarregável não for adequado para o uso na área de carregamento. Nem todos os aparelhos celulares são compatíveis com o sistema.
- Incompatibilidades de funcionamento e operações podem ocorrer sem que isso seja caracterizado como um defeito, principalmente devido à atual velocidade com que a tecnologia avança nos sistemas de comunicação e conectividade.
- Quando o sistema do veículo for desligado, com o aparelho celular carregando, e a porta do motorista for aberta, o painel de instrumentos emitirá um alerta sonoro e exibirá uma mensagem. A mensagem "Don't forget your phone" (Não esqueça o aparelho celular no carregador) será exibida por 5 segundos.

Índice

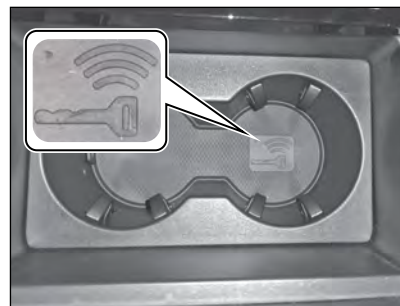
Bateria da chave inteligente descarregada	6-2
Sistema de desligamento de emergência	6-3
Procedimento em caso de incêndio no veículo	6-4
Procedimento após uma colisão do veículo	6-5
Rebocando o veículo	6-6
Procedimento em caso de pneu furado.....	6-8

Bateria da Chave Inteligente Descarregada

Se o indicador na chave inteligente não pisca e não for possível ligar o veículo com a chave inteligente, a bateria da chave inteligente poderá estar descarregada. Leve a chave inteligente para uma concessionária autorizada BYD para a substituição da bateria o quanto antes. Neste caso, execute o procedimento a seguir para ligar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a chave em locais com alta temperatura.
 - Não permita que a chave sofra impactos contra superfícies rígidas ou seja arremessada.
 - Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
 - Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas travadas, se não for utilizar o veículo, mantenha a chave inteligente distante do veículo pois, a bateria de 12V do veículo poderá ser descarregada pela função automática de localização da chave pelo veículo.
 - Conclua cada ciclo (ligar/desligar) dentro de 20 segundos no mínimo; caso contrário, o sistema poderá superaquecer.
1. Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio, em seguida, pressione o botão START/STOP; a luz de advertência do sistema da chave inteligente no painel de instrumentos se acende e uma mensagem de advertência será exibida no display de informações.



2. Coloque a chave inteligente no porta-copos dos bancos dianteiros, na área com o desenho de uma chave estampada (como mostrado na ilustração), com o lado dos botões voltado para cima, dentro de alguns segundos após a mensagem de advertência ter sido exibida no display de informações.
3. Em seguida, novamente pressione e mantenha pressionado o pedal de freio, então pressione o botão START/STOP. O veículo ligará.

Sistema de Desligamento de Emergência

- Se as seguintes condições forem atendidas, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta-tensão) desligará automaticamente:
 - Qualquer airbag apresentar falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
 - Algumas colisões traseiras.
 - Ocorrer falhas em alguns dos sistemas do veículo.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora OK (pronto para condução) se apagará.
- O risco de acidentes ou de eventos inesperados é minimizado uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente.

Assim que o sistema de desligamento de emergência for ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo OK (pronto para condução), e o sistema será desligado imediatamente, mesmo que o botão START/STOP seja colocado na posição OK (pronto para condução). Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD o quanto antes.

Procedimento em Caso de Incêndio no Veículo

Se ocorrer um princípio de incêndio no veículo, proceda com os seguintes métodos de acordo com a situação presente:

- Desligue o veículo e desconecte a bateria de 12V no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
- Procure um extintor de incêndio do tipo pó químico.
- Se o incêndio no veículo for de pequena magnitude e se propagar de forma lenta, apague o fogo, utilizando um extintor de incêndio de pó químico, e busque ajuda imediatamente.
- Se o incêndio for de grande magnitude e se propagar de forma rápida, afaste-se do veículo imediatamente e aguarde pelo serviço de resgate.

ATENÇÃO

- Certifique-se de usar luvas com isolamento quando for desmontar o veículo. Sempre combata focos de incêndio com o tipo de extintor de incêndio adequado. Utilizar um extintor de incêndio do tipo com água ou tipo inadequado poderá resultar em risco de choque elétrico.
- Alguns objetos (por exemplo, acabamentos internos, vidros e outros) podem ser arremessados para fora do veículo sob condições especiais, por isso mantenha distância do veículo e contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para orientações de procedimento.

Procedimento Após uma Colisão do Veículo

Caso o veículo se envolva em uma colisão, proceda de acordo com os seguintes métodos:

1. Desligue o veículo e desconecte a bateria de 12V no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
 2. Contate uma concessionária autorizada BYD o quanto antes para providenciar o resgate.
 3. Execute uma inspeção simples e verifique se as bordas do suporte da bateria de tração apresentam danos e se ocorre vazamento de fluido, se as condições permitirem.
- Caso haja um pequeno vazamento, mantenha possíveis fontes de ignição afastadas do veículo.
 - Em caso de contato da pele com fluido que tenha vazado, lave imediatamente a região atingida com água limpa. Se houver algum desconforto na região atingida, procure auxílio médico o quanto antes.
 - Se for possível, faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe da via, em um local seguro longe do tráfego.
 - Se for possível, sinalize o local com o triângulo de emergência.

⚠ CUIDADO

- Não toque no fluido que tenha vazado. Mantenha distância do veículo ou da bateria de tração que esteja com vazamento.
- Não descarte o fluido que tenha vazado em redes de esgoto, no solo ou em locais de ambiente aberto.
- O sistema do veículo utiliza uma corrente elétrica HV do tipo contínua de alta-tensão. O sistema libera uma grande quantidade de calor antes e depois de ligar o veículo, e logo após o desligamento do veículo. Tenha sempre em mente os riscos provenientes da alta-tensão e da alta temperatura.

⚠ CUIDADO

- Não desmonte, reposicione ou altere os componentes da bateria de tração e seus cabos de conexão, porque os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Os cabos de conexão na cor laranja são os chicotes do sistema HV (alta-tensão). Não é permitido que o usuário do veículo execute reparos no sistema HV (alta-tensão) do veículo. Caso seja necessário algum tipo de reparo, consulte uma concessionária autorizada BYD.
- A chave inteligente do veículo e os componentes do sistema HV (alta-tensão) podem afetar equipamentos médicos eletrônicos. Pessoas que estejam usando esses equipamentos devem buscar informações sobre a possibilidade de interferência no funcionamento destes dispositivos.

Rebocando o Veículo

Se for necessário rebocar o veículo, contate uma concessionária autorizada BYD.

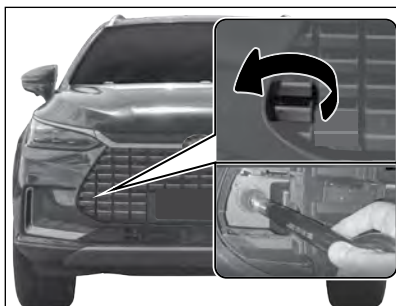
⚠ CUIDADO

Nunca utilize métodos alternativos para rebocar o seu veículo, com a utilização de cabos de aço ou correntes.

Método de reboque recomendado:

■ Dispositivo de plataforma

- Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário o reboque, é recomendada a utilização de caminhão tipo plataforma, porque rebocar o veículo elevando apenas o eixo dianteiro ou o eixo traseiro poderá danificar os componentes de alta-tensão do veículo.

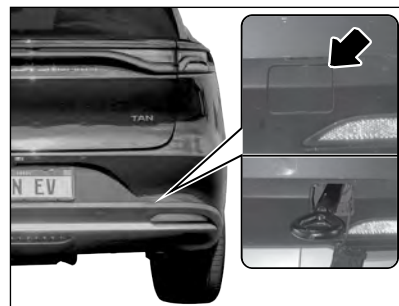


Gancho de reboque

Posição de instalação do gancho de reboque dianteiro

A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte direita inferior da grade dianteira do veículo. O orifício do gancho de reboque é protegido pela tampa do gancho de reboque.

1. Na posição indicada na ilustração, remova cuidadosamente a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Aperte-o firmemente.
3. Após o uso, remova o gancho de reboque girando-o no sentido anti-horário. Guarde-o em seu local de origem e instale a tampa do gancho de reboque.



Posição de instalação do gancho de reboque traseiro

A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está localizada na parte direita do para-choque traseiro do veículo, próximo à lanterna refletiva. O orifício do gancho de reboque é protegido pela tampa do gancho de reboque.

1. Insira uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita no rebaixo da tampa do gancho de reboque para removê-la.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Aperte-o firmemente.
3. Após o uso, remova o gancho de reboque girando-o no sentido anti-horário. Guarde-o em seu local de origem e instale a tampa do gancho de reboque.

Indicação de uso do gancho de reboque

O uso dos ganchos de reboque são indicados apenas para movimentação do veículo por alguns poucos metros, tal como, no caso de emergência, em que é necessário remover o veículo de um local perigoso para um local seguro.

Para executar esta movimentação, o cabo de reboque, corrente ou cambão para reboque somente poderão ser instalados no gancho de reboque.

Ambos os motoristas deverão estar familiarizados com o procedimento de reboque, caso contrário eles não deverão executar a operação de reboque.

Dirija o veículo de forma lenta e suave quando estiver rebocando. O impacto por tensão excessiva poderá danificar o veículo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá se soltar durante a operação de reboque. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO

- Somente poderá ser utilizado o gancho de reboque fornecido com o veículo. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Não reboque o veículo por longas distâncias utilizando o gancho de reboque, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

Procedimento em Caso de Pneu Furado

- Certifique-se de reduzir a velocidade do veículo gradualmente e mantenha o veículo em linha reta. Dirija o veículo para longe do tráfego e escolha um local seguro. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia. Pare o veículo em um local com solo rígido e plano.
- Puxe para cima o interruptor EPB e coloque a alavanca seletora de marchas na posição P.
- Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um calço na roda diagonalmente oposta à roda que será substituída.

ATENÇÃO

Não dirija o veículo com o pneu furado. Mesmo que a distância seja curta, os pneus poderão sofrer danos irreparáveis.

Ferramentas

As ferramentas ficam alojadas em uma caixa de ferramentas embaixo da tampa do compartimento de ferramentas.

Na caixa de ferramentas estão incluídos:

- Triângulo de emergência
- Gancho de reboque
- Kit para reparo de pneu furado
- Ferramenta para remoção da cobertura da porca da roda

Posicionamento do triângulo de emergência

Quando for necessário executar reparo no veículo em uma via pública, procure parar fora da via, em um local seguro longe do tráfego.

1. Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
2. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe da via.
3. Lembre-se de colocar o triângulo de emergência de 100 a 200 metros de distância do veículo, com o lado reflexivo voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes.
4. Após o reparo, recolha o triângulo de emergência para utilizá-lo novamente quando for necessário.



Método de utilização do triângulo de emergência

1. Remova o triângulo de emergência da sua embalagem.
2. Encaixe a ponta superior para formar um triângulo fechado.
3. Puxe para fora da base as hastes de sustentação do triângulo de emergência, colocando-o em sua condição de utilização, como mostrado na ilustração.



Utilização do kit para reparo de pneu furado

O kit para reparo de pneu furado pode reparar pequenos vazamentos, especialmente aqueles que estiverem na banda de rodagem.

O reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial que permite que o motorista dirija até a concessionária autorizada BYD mais próxima; mesmo que o vazamento do pneu seja eliminado, esta é uma condição de emergência recomendada para curtas distâncias.

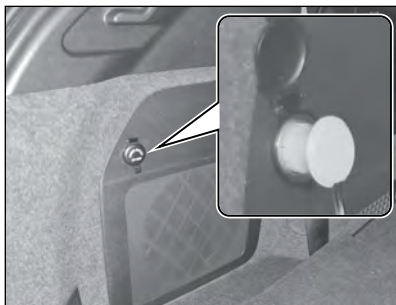
- O kit para reparo de pneu furado fica alojado na caixa de ferramentas embaixo da tampa do compartimento de ferramentas.
- O kit para reparo de pneu furado inclui um recipiente com o líquido selante, compressor, adesivo indicando a velocidade máxima do veículo permitida e instruções.

⚠ CUIDADO

- O kit para reparo de pneu furado somente é indicado para o reparo de pequenos vazamentos do pneu. Se a roda estiver danificada, não utilize o kit para reparo de pneu furado.
- O kit para reparo de pneu furado é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando for utilizá-lo, mantenha distância de isqueiros, cigarros e fontes de calor. Evite o contato com a pele, olhos e roupas. Mantenha longe do alcance de crianças; não permita a inalação dos vapores.

Em caso de contato com o kit para reparo de pneu furado

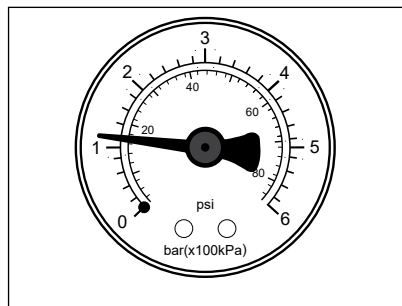
- Se o kit para reparo de pneu furado entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água em abundância.
- Em caso de contato com as roupas, troque de roupa imediatamente.
- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se ingerido, lave a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água, mas não provoque vômito; procure cuidados médicos imediatamente.

**Método de utilização do kit para reparo de pneu furado**

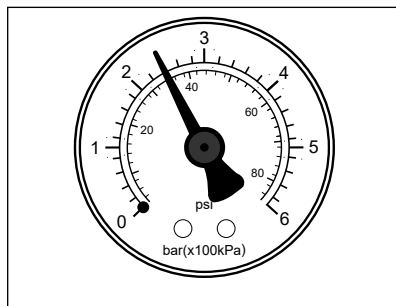
- Para detalhes sobre a utilização do kit para reparo de pneu furado, veja a etiqueta no compressor.
- Se o compressor precisar receber alimentação elétrica, insira o seu plugue na saída de alimentação traseira 12V do veículo, ligue o sistema do veículo e ligue o interruptor do compressor. O líquido selante será bombeado para dentro do pneu por meio do compressor juntamente com o ar.

i NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do compressor esteja desligado quando for inserir o seu plugue na saída de alimentação traseira 12V do veículo.
- O compressor pode ser mantido em operação contínua por, no máximo, 10 minutos.



- Observe a pressão do pneu indicada no manômetro do compressor.
 - Se a pressão indicada do pneu não alcançar 26 psi dentro de 10 minutos, desligue o compressor e contate uma concessionária autorizada BYD.



- Se a pressão indicada do pneu estiver dentro da faixa de aproximadamente 26 a 46 psi, remova o kit o quanto antes e aguarde 1 minuto para voltar a dirigir o veículo na velocidade de, no máximo, 80 km/h por uma distância que não exceda 10 km, para que o selante de reparo se distribua uniformemente no interior do pneu.

- Pare o veículo e observe a pressão do pneu indicada no display de informações no painel de instrumentos.
 - Se a pressão do pneu indicada for superior a 32 psi, dirija o veículo a uma velocidade de, no máximo, 80 km/h até a concessionária autorizada BYD mais próxima.
 - Se a pressão do pneu indicada estiver dentro da faixa de aproximadamente 26 a 32 psi, repita a operação de aplicação do selante e observe a pressão do pneu indicada no manômetro do compressor.
 - Se a pressão não alcançar 26 psi, contate uma concessionária autorizada BYD.

i NOTA

- O reparo do pneu furado com o kit para reparo de pneu furado é uma solução apenas emergencial. Faça o reparo do pneu em uma concessionária autorizada BYD e informe ao técnico que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Evite acelerações rápidas e manobras em alta velocidade.
- Obedeça ao limite de velocidade determinado de 80 km/h. Caso o veículo apresente muita vibração, instabilidade na direção ou ruído excessivo, não continue dirigindo.
- Quando expirar a data de validade do kit para reparo de pneu furado, faça a substituição por um novo (consulte a data na etiqueta no recipiente do líquido selante).
- Após o reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado adquirir um novo kit em uma concessionária autorizada BYD.

Índice

Dados técnicos	7-2
Identificação do veículo	7-4
Etiqueta autodestrutiva (ETA).....	7-7
Etiqueta do ano de fabricação do veículo.....	7-8
Etiquetas de advertência	7-9
Etiqueta nacional de segurança veicular (ENSV)	7-12

Dados Técnicos

Nome/ modelo do produto		GS	BYD6490SBEV1	
Dimensões totais (mm)	L×W×H	4870x1950x1725		
Bitola (mm)	Dianteiro × traseiro	1650x1630		
Altura livre do solo com carga (mm)		150		
Raio de giro (m)		5,9		
Distância entre-eixos (mm)		2820		
Peso (kg)	Peso em ordem de marcha		2455	2155
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	1135	1132
		Eixo traseiro	1160	1023
	Peso bruto máximo permitido		2820	2680
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	1235	1231
Eixo traseiro		1585	1449	
Pneu	Especificação	265/40 R22, 245/50 R20		
	Pressão dos pneus (kPa)	260		
Balanceamento dinâmico por roda (g)		<10		
Volume porta-malas (litros)	7 lugares	235		
	5 lugares	940		
	2 lugares	1655		
Parâmetros de alinhamento das rodas (com peso em ordem de marcha)	Câmbor das rodas dianteiras		-0°29'±45'	
	Convergência das rodas dianteiras		0 ± 2mm	
	Ângulo de inclinação do pino-mestre		11°08'±45'	
	Ângulo de câster do pino-mestre		2°47'±45'	
	Câmbor das rodas traseiras		-0°45'±45'	
		Convergência das rodas traseiras		3 ± 2mm
Curso livre do pedal de freio (mm)		≤5		
Ângulo de entrada/ ângulo de saída (°)		22/20		
Balanço (mm)	Dianteiro × traseiro	985/1065		
Lotação (pessoas)		7/5		
Suspensão	Dianteira	McPherson		
	Traseira	Multi-link		

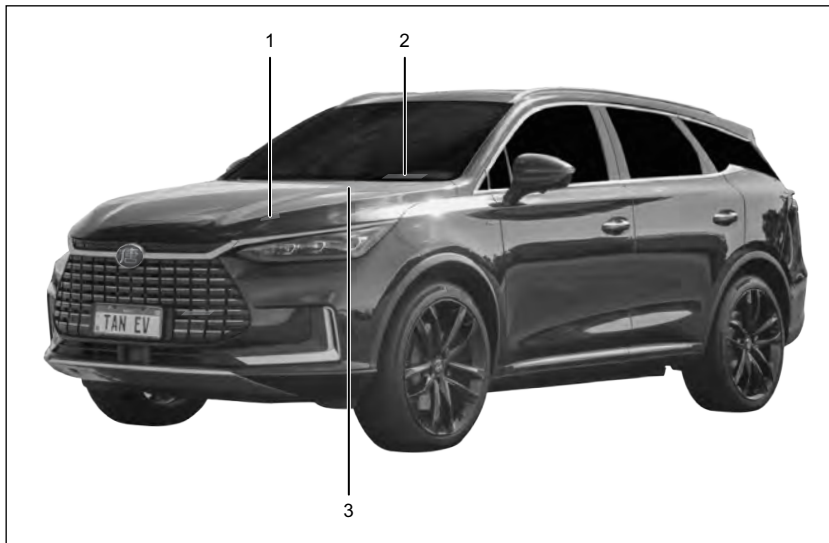
Componentes dos freios (mm)		Espessura da pastilha de freio dianteira: 2 a 12,5 aproximadamente (modelos de configuração baixa) 2,75 a 9,85 aproximadamente (modelos de configuração média e alta) Espessura da pastilha de freio traseira: 2 a 11,1 aproximadamente Freio a disco dianteiro: 26 a 28 aproximadamente (modelos de configuração baixa) ou 32 a 34 aproximadamente (modelos de configuração média e alta) Freio a disco traseiro: 28 a 30 aproximadamente	
Aceleração 0 a 100 km/h		4,4 s	
Velocidade máxima (km/h)		180	160
Capacidade de subida em rampa (%)		50	30
Autonomia ciclo NEDC (km)		505	
Motor de tração		Motor síncrono de ímã permanente Dianteiro: TZ200XSN Traseiro: TZ200XSE	
Transmissão	Dianteira	BYDNT33	
	Traseira	BYDNRT33	
Potência nominal/ rotação/ torque do motor de tração (kW / rpm / N.m)		Dianteiro: 65/4600/135 Traseiro: 60/4600/130	65/4600/135
Potência de pico / rotação/ torque do motor de tração (kW / rpm / N.m)		Dianteiro: 180/15500/330 Traseiro: 200/15500/350	180/15000/330
Bateria de tração	Tensão (V)	640	
	Tipo	Bateria LFP (Lítio Fosfato de Ferro)	
	Capacidade de bateria (kWh)	86,4	
Conector de recarga		CCS-COMBO 2 AC 6,6 kW DC 110 kW	
Tempo de recarga		0 minutos (30% - 80% em DC) 1,3h (0 - 100% em DC) 15h (0 - 100% em AC)	
Tipo de tração		Tração nas quatro rodas	Tração em duas rodas
Consumo de energia elétrica por 100 km na condição de operação (kW.h/100 km)		17,9	17,3

Notas:

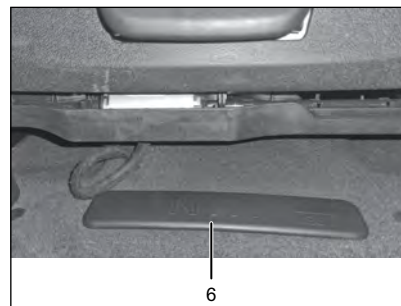
- O consumo de energia atual é estimado com base em fatores como as condições do veículo, condições da estrada e hábitos de condução.
- A largura da carroceria do veículo não inclui a largura dos espelhos retrovisores externos.

Identificação do Veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

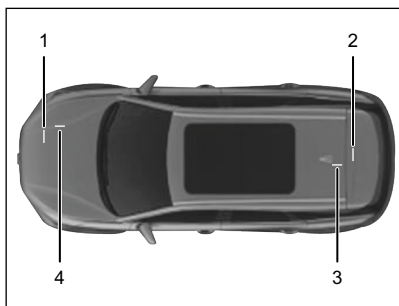


- 1** Está colada na lateral da transmissão dianteira
- 2** Está colada no canto dianteiro esquerdo da parte superior do painel de instrumentos
- 3** Está colada na parte inferior da placa interna do capô



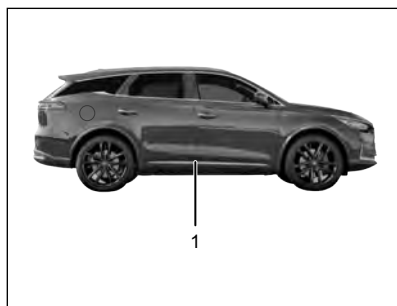
6 Está estampado abaixo do banco do passageiro dianteiro protegido por uma cobertura

- 4** Está colada na parte superior da placa interna da tampa do porta-malas
5 Está colada na parte inferior da placa interna da porta dianteira esquerda



Modelo e código do motor de tração

- 1** A etiqueta do modelo e código do motor de tração dianteiro está colada no lado interno do capô
- 2** A etiqueta do modelo e código do motor de tração traseiro está colada no lado interno da tampa do porta-malas
- 3** O modelo e o código do motor de tração traseiro estão inscritos em sua carcaça
- 4** O modelo e o código do motor de tração dianteiro estão inscritos em sua carcaça

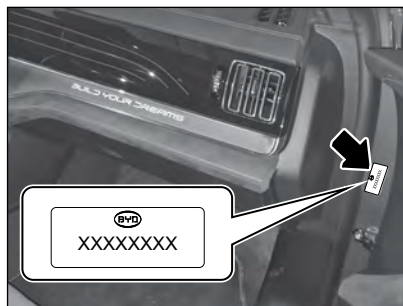


Placa de identificação do veículo

- 1** A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da chapa metálica da coluna central direita e contém as seguintes informações:

- Nome da empresa
- País de produção
- Capacidade de ocupantes
- Modelo do motor de tração
- Número de identificação do veículo (VIN)
- Marca
- Ano e mês de produção
- Peso bruto máximo permitido

Etiqueta Autodestruativa (ETA)



Coluna dianteira

A etiqueta autodestruativa está localizada na coluna dianteira direita, colada acima do limitador da porta.



Compartimento dianteiro

A etiqueta autodestruativa também está localizada no compartimento dianteiro, colada próxima ao amortecedor esquerdo do capô.

Etiqueta do Ano de Fabricação do Veículo



A etiqueta com o ano de fabricação do veículo está colada na parte inferior da coluna central direita.

Etiquetas de Advertência



As etiquetas de advertência dos airbags laterais estão coladas na parte inferior das colunas centrais esquerda e direita.



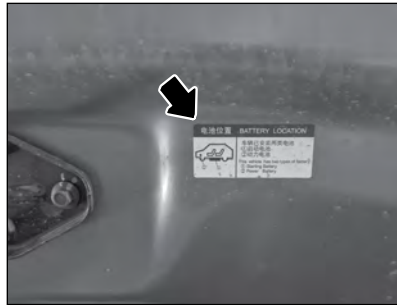
A etiqueta de advertência do airbag está estampada no para-sol direito.



A etiqueta com a pressão dos pneus está colada na parte inferior da coluna central esquerda.



A etiqueta do filtro do sistema do ar-condicionado está colada na superfície interna do porta-luvas.



A etiqueta do indicador de posição da bateria está colada no lado direito do anel de travamento do capô.



A etiqueta sobre o abastecimento do sistema do ar-condicionado e o ventilador de arrefecimento estão coladas no lado esquerdo do anel de travamento do capô.



A etiqueta sobre o indicador de recarga e de advertência está colada no lado interno da tampa de acesso da tomada de recarga.



A etiqueta de abertura do capô está colada na parte inferior da coluna dianteira, no lado interno, localizada ao lado esquerdo da alavanca de abertura do capô.



A etiqueta de abertura da tampa do porta-malas está colada na parte superior à placa de licença e indica a posição do botão externo da tampa do porta-malas.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

 <p>Programa de Rotulagem Veicular de Segurança</p>		20XX	
Tipo: Marca: Modelo: Versão: CAT nº:	AUTOMÓVEL BYD XXXXX XXXXX XXXX/XXXX		
<hr/>			
ITENS:			
Impacto lateral	XXXXX		
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	XXXXX		
Indicador de direção lateral	XXXXX		
Farol de rodagem diurna	XXXXX		
Aviso de não afivelamento do cinto - motorista	XXXXX		
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	XXXXX		
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)	XXXXX		
REQUISITOS INOVADORES:			
Impacto lateral em poste	XXXXX		
Proteção para pedestres	XXXXX		
Impacto frontal - camionetas e utilitários	XXXXX		
O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.			
		DENATRAN MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA GOVERNO FEDERAL	

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que "à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV". As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

A

Airbags de cortina	2-10
Airbags do motorista e passageiro dianteiro	2-8
Airbags laterais.....	2-9
Ajuste da segunda fileira de bancos ...	4-27
Ajuste do volante de direção	4-32
Alavanca de ajuste elétrico do volante de direção	4-32
Configuração do modo de condução..	4-33
Retorno automático do volante de direção	4-32
Assistência de condução	4-46

B

Bancos.....	4-20
Operação dos bancos.....	4-20
Bancos dianteiros	4-22
Ajuste do apoio das pernas.....	4-23
Ajuste do apoio lombar.....	4-23
Ajuste elétrico dos bancos dianteiros	4-22
Sistema de aquecimento e de ventilação	4-25
Sistema de memória de posição.....	4-23
Bateria da chave inteligente descarregada	6-2
Bateria de 12V.....	1-22
Bateria de tração	1-18
Características da bateria	1-18
Reciclagem da bateria de tração	1-21
Sugestões sobre a utilização da bateria	1-19

Botões do volante de direção	4-49
Buscando a superioridade e a sinceridade no coração.....	1
Serviços superiores e de qualidade	1

C

Chave mecânica.....	4-4
Cartão/chave NFC	4-6
Chave inteligente	4-5
Placa do código da chave	4-5
Retirando a chave mecânica.....	4-4
Cinto de segurança	2-2
Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR).....	2-2
Introdução aos cintos de segurança ..	2-2
Condições e precauções do sistema de proteção complementar	2-11
Condições de acionamento do sistema de proteção complementar... ..	2-11
Condições nas quais os airbags podem não ser acionados	2-13
Condições nas quais os airbags podem ser acionados.....	2-11
Manutenção do sistema de proteção complementar	2-17
Configuração do modo de exibição de autonomia.....	1-17
Configurações do ar-condicionado	5-12
Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)	1-36, 1-37
Condições de ativação do sistema ACC.....	1-37

Funções	1-36
Modos de operação	1-36
Precauções	1-39
Controle de cruzeiro inteligente (ICC) ..	1-41
Instruções.....	1-41
Precauções	1-41
Corrente para pneus	1-77

D

Dados técnicos	7-2
Desligamento automático das luzes ...	4-37
Difusor de ar	5-13
Difusor de ar central	5-13
Difusor de ar lateral	5-13
Difusor de ar traseiro	5-13

E

Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo.....	1-25
Encosto de cabeça	4-29
Ajuste do encosto de cabeça da segunda/terceira fileira de bancos ..	4-30
Ajuste do encosto de cabeça do banco dianteiro.....	4-29
Espelho retrovisor interno	1-72
Espelhos retrovisores externos elétricos	1-73
Desembaçamento dos espelhos retrovisores externos.....	1-74
Rebatimento dos espelhos retrovisores externos.....	1-73
Etiqueta autodestruíva (ETA)	7-7

Etiqueta do ano de fabricação do veículo.....	7-8
Etiqueta nacional de segurança veicular (ENSV).....	7-12
Etiquetas de advertência	7-9
Exterior	1-1

F

Freio de estacionamento automático (AVH).....	1-32
Condições de ativação do freio de estacionamento automático.....	1-32
Condições de operação do freio de estacionamento automático.....	1-32
Desativação do freio de estacionamento automático	1-32
Precauções ao dirigir o veículo em trechos com alagamento	1-34
Freio de estacionamento elétrico (EPB).....	1-29
Acionamento automático do EPB	1-29
Acionamento manual do EPB.....	1-29
Função de falha na liberação.....	1-30
Liberação automática do EPB quando o veículo começar a se movimentar... ..	1-30
Liberação manual do EPB.....	1-29
Luz indicadora do sistema EPB	1-31
Ruído de operação do EPB	1-31
Função de recarga inteligente	1-14

Função de trava elétrica da tomada de recarga	1-15
Destramento de emergência da tomada de recarga	1-16
Funções.....	5-5

I

Identificação do veículo.....	7-4
Modelo e código do motor de tração... ..	7-6
Número de identificação do veículo (VIN)	7-4
Placa de identificação do veículo.....	7-6
Iluminação follow me home	4-38
Iluminação interna	4-54
Interruptor da luz do teto dianteira....	4-54
Interruptor da luz do teto traseira esquerda/direita	4-55
Interruptores da luz do teto traseira ..	4-55
Indicadores.....	3-3
Informações sobre as luzes de advertência/indicadoras do painel de instrumentos	3-4
Luzes de advertência e indicadoras ...	3-3
Informações sobre recarga	1-5
Diagnóstico das principais falhas na recarga	1-8
Modos de recarga	1-8
Precauções de segurança para a recarga.....	1-5
Precauções para a recarga.....	1-6
Recarga do veículo	1-7

Interface de operação do ar-condicionado	5-4
Interface de operação do ar-condicionado.....	5-4
Interior	1-3
Interruptor das luzes	4-34
Interruptor das luzes de emergência	4-48
Interruptor do limpador	4-39
Interruptor do teto solar panorâmico ..	4-52
Abertura da persiana	4-53
Abertura do teto solar panorâmico... ..	4-52
Fechamento da persiana	4-53
Fechamento do teto solar panorâmico	4-52
Função antiesmagamento do teto solar	4-52
Interruptores da porta do motorista ..	4-42
Interruptores de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos	4-44
Interruptores do vidro elétrico	4-42
Trava elétrica das portas	4-43
Interruptores de modos de condução ...	4-47
Interruptores do freio de estacionamento.....	4-45
Itens de conveniência	5-18
Alça de apoio	5-22
Bolsas nos bancos	5-19
Carregador wireless	5-25
Cartão SD.....	5-23
Espelho de cortesia	5-22
Ganchos de roupas	5-22
Para-sol	5-21

Porta-copos da segunda fileira de bancos	5-20
Porta-copos da terceira fileira de bancos	5-21
Porta-copos dos bancos dianteiros..	5-20
Porta-luvas	5-18
Porta-objetos do painel de instrumentos lado esquerdo	5-18
Porta-objetos nas portas	5-18
Porta-objetos no apoio de braço central.....	5-19
Porta-óculos	5-19
Portas USB traseiras.....	5-23
Porta USB	5-23
Saída de alimentação dianteira 12V	5-24
Saída de alimentação traseira 12V ..	5-24

L

Ligando o sistema do veículo	1-2
Inspeções após ligar o sistema do veículo	1-4
Inspeções de segurança antes da condução	1-2
Método para ligar o sistema do veículo e iniciar a condução	1-2
Preparação antes da condução.....	1-2
Limpador.....	1-75
Substituição da palheta do limpador ..	1-75

M

Método de recarga	1-9
Recarga AC monofásica/trifásica com estação de recarga.....	1-9
Recarga DC com estação de recarga ..	1-12

P

Painel de instrumentos.....	1-2
Período de amaciamento.....	1-23
Pontos principais na operação	5-8
Aquecimento	5-8
Desembaçador.....	5-9
Desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos.....	5-10
Refrigeração	5-9
Ventilação.....	5-9
Portas e chaves.....	4-2
Introdução às chaves	4-2
Prefácio.....	2
Prevenção de incêndio	1-28
Principais pontos de condução	1-33
Principais pontos de condução no inverno	1-35
Procedimento após uma colisão do veículo.....	6-5
Procedimento em caso de incêndio no veículo.....	6-4
Procedimento em caso de pneu furado ..	6-8
Ferramentas	6-8

R

Rebatimento da terceira fileira de bancos.....	4-28
Rebocando o veículo	6-6
Reboque.....	1-24

S

Sistema antifurto.....	2-25
Sistema da câmera panorâmica 360º	1-60
Sistema de alerta de aproximação de veículo (simulador de ruído de motor)	1-58
Controle ON/OFF do sistema.....	1-59
Funções do sistema.....	1-58
Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)	1-48
Introdução ao sistema	1-48
Método de operação	1-48
Precauções	1-49
Sistema de ar-condicionado.....	5-3
Sistema de desligamento de emergência.....	6-3
Sistema de farol alto automático inteligente	1-47
Introdução ao sistema	1-47
Método de operação	1-47
Precauções	1-47
Sistema de frenagem automática de emergência.....	1-42
Introdução ao sistema	1-42
Método de operação	1-42
Precauções	1-43
Sistema de monitoramento de baixa pressão dos pneus (TPMS).....	1-54
Descrição do sistema	1-54
Explicação sobre a exibição dos alertas	1-56
Funções básicas do sistema.....	1-55
Precauções	1-56

Sistema de monitoramento de ponto cego (BSW).....	1-50	Sistema purificador de ar com ozônio ...	5-14	Travamento e destravamento mecânico do veículo em uma emergência.....	4-16
Alerta de colisão traseira (RCW).....	1-52	Deteção automática de PM2.5 no ar interno e externo	5-16	Travamento e destravamento pelo interruptor na maçaneta externa	4-9
Introdução ao sistema	1-50	Ícone de purificação do ar	5-14	Travamento e destravamento pelo sistema de trava elétrica das portas.....	4-15
Método de operação	1-50	Ícone de purificação rápida	5-15	Travas eletrônicas de segurança para crianças nas portas traseiras.....	4-19
Precauções	1-53	Ícone do ionizador	5-15		
Sistema de advertência de abertura de porta (DOW).....	1-52	Ícone “PM2.5 Detection”	5-15		
Sistema de proteção complementar (airbag)	2-7	Interface de operação PM2.5	5-14		
Introdução ao sistema de proteção complementar (airbag)	2-7	Sistemas de segurança na condução ..	1-67		
Sistema de proteção infantil	2-19	ABS (sistema de freio antitravamento).....	1-70		
Classificação do sistema de proteção infantil	2-19	ESP (programa eletrônico de estabilidade)	1-67		
Instalação de dispositivo de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX	2-20			<hr/>	<hr/>
Instalação do sistema de proteção infantil	2-19			U	<hr/>
Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito	1-45	T		Utilização dos cintos de segurança.....	2-3
Introdução ao sistema	1-45	Transporte de bagagens.....	1-26	Advertência de cinto de segurança não colocado	2-6
Método de operação	1-45	Limite de carga	1-26		
Precauções	1-46	Rack de teto.....	1-27		
Sistema do sensor de estacionamento..	1-64	Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas	1-27		
Exibição da distância e alerta sonoro	1-65	Transporte de objetos no interior do veículo.....	1-26		
Operação do sensor e área de deteção	1-65	Travamento e destravamento das portas	4-7		
Sistema multimídia.....	5-2	Abertura da porta pela maçaneta interna.....	4-7		
Sistema PEPS	4-17	Travamento, destravamento e localização do veículo pela chave inteligente	4-7		
		Travamento e destravamento da tampa do porta-malas.....	4-11		
		Travamento e destravamento do veículo com chave mecânica	4-7		
				V	<hr/>
				Visão geral do modelo TAN EV	3

BYD

TAN EV

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD

BUILD YOUR DREAMS

WWW.BYD.COM.BR

B4911*66-TAN-MPO1
Edição: 03-2022